



**CENTRO UNIVERSITÁRIO FG – UNIFG DO GRUPO ÂNIMA EDUCAÇÃO
ENGENHARIA CIVIL**

**VICTOR BRENO DE AMORIM RIBEIRO
WELLISON JUNIOR MACENA ROCHA**

**ACESSIBILIDADE EM PRAÇAS PÚBLICAS: ESTUDO DE CASO NO MUNICÍPIO
DE MALHADA DE PEDRAS - BA**

Guanambi-BA

2022

VICTOR BRENO DE AMORIM RIBEIRO
WELLISON JUNIOR MACENA ROCHA

**ACESSIBILIDADE EM PRAÇAS PÚBLICAS: ESTUDO DE CASO NO MUNICÍPIO
DE MALHADA DE PEDRAS - BA**

Projeto de pesquisa apresentado ao curso Engenharia Civil do Centro Universitário FG - UNIFG como requisito de avaliação da disciplina de Trabalho de Conclusão de Curso II.

Orientador: Prof. Matheus Figueiredo Teixeira

Guanambi-BA

2022

SUMÁRIO

RESUMO	3
ABSTRACT	4
1 INTRODUÇÃO	5
2 MATERIAL E MÉTODOS	6
2.1 LOCAL DE ESTUDO.....	6
2.1.1 Praça da igreja matriz – Monsenhor Antônio Fagundes.....	6
2.1.2 Praça dos Correios – Francisco Gonçalves	7
2.1.3 Praça da Feira – Neli Aparecida	7
2.2 PROCEDIMENTO E FERRAMENTAS UTILIZADAS PARA COLETA DE DADOS	8
2.3 PROCEDIMENTO REALIZADOS PARA OBTENÇÃO DOS RESULTADOS	8
3 RESULTADOS E DISCUSSÃO	9
3.1 PRAÇA DA IGREJA MATRIZ – MONSENHOR ANTÔNIO FAGUNDES	9
3.2 PRAÇA DOS CORREIOS – FRANCISCO GONÇALVES	12
3.3 PRAÇA DA FEIRA – NELI APARECIDA	15
4 CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	20
REFERÊNCIAS	21

ACESSIBILIDADE EM PRAÇAS PÚBLICAS: ESTUDO DE CASO NO MUNICÍPIO DE MALHADA DE PEDRAS – BA

VICTOR BRENO DE AMORIM RIBEIRO ¹, WELLISON JUNIOR MACENA ROCHA ¹,
MATHEUS FIGUEIREDO TEIXEIRA ².

¹ Graduandos (as) do curso de Engenharia Civil, Centro Universitário UNIFG

² Docente do curso de Engenharia Civil do Centro Universitário UNIFG

RESUMO: Com o crescimento populacional, surgiu a necessidade de criar espaços planejados que promovam o bem-estar e inclusão de toda população. O Engenheiro Civil tem papel fundamental nesses espaços, pois existem parâmetros normativos que devem ser seguidos para assegurar e promover acessibilidade a todos os ambientes, sejam eles públicos ou privados. Esta pesquisa teve por objetivo analisar as praças públicas da cidade de Malhada de Pedras – BA, avaliando os problemas associados à acessibilidade e apresentando possíveis soluções para melhorias na segurança e autonomia para circulação de toda população. Foi desenvolvido o estudo por meio da Norma Brasileira de acessibilidade a edificações (NBR 9050:2020) e de leis que contemplem a acessibilidade, juntamente com pesquisas no campo para levantamento de dados, onde foi possível observar quais medidas deve-se executar para corrigir problemas relacionados ao desenho universal para que as praças no município de Malhada de Pedras – BA, se tornem acessíveis, seguras e promovam conforto e integração da população que a frequenta com o ambiente.

PALAVRAS-CHAVES: Acessibilidade; Adaptação; Inclusão; Praças Públicas.

Endereço para correspondência: Rua Alagoas, Nº 396 – Bairro: Loteamento Caiçara – Guanambi, Bahia. CEP: 46430-000; Avenida Vieira de Melo, Nº 216 – Bairro: Centro – Malhada de Pedras, Bahia. CEP: 46127-000.

Endereço eletrônico: victor.engfg@gmail.com; wellisonmp95@gmail.com.

ACCESSIBILITY IN PUBLIC SQUARES: CASE STUDY IN THE MUNICIPALITY OF MALHADA DE PEDRAS – STATE OF BAHIA.

VICTOR BRENO DE AMORIM RIBEIRO ¹, WELLISON JUNIOR MACENA ROCHA ¹,
MATHEUS FIGUEIREDO TEIXEIRA ².

¹ Undergraduates of the Civil Engineering course, Centro Universitario UNIFG

² Professor of the Civil Engineering course at the UNIFG University Center

ABSTRACT: With population growth, the need arose to create planned spaces that promote the well-being and inclusion of the entire population. The Civil Engineer has a fundamental role in these spaces, as there are normative parameters that must be followed to ensure and promote accessibility to all environments, whether public or private. This research aimed to analyze the public squares of the city of Malhada de Pedras – State of Bahia (BA), evaluating the problems associated with accessibility and presenting possible solutions for improvements in security and autonomy for the movement of the entire population. Was developed the study through the Brazilian Standard for accessibility to buildings (NBR 9050:2020) and laws that address accessibility, in addition to field research for data collection, where it was possible to observe which measures should be taken to correct problems related to Universal Design so the squares in the municipality of Malhada de Pedras – BA become accessible, safe and promote comfort and integration of the population that frequents it with the environment.

KEYWORDS: Accessibility; Adaptation; Inclusion; Public Squares.

Mailing address: Rua Alagoas, Nº 396 – Neighborhood: Loteamento Caiçara – Guanambi, Bahia. CEP: 46430-000; Avenida Vieira de Melo, Nº 216 – Neighborhood: Center – Malhada de Pedras, Bahia. CEP: 46127-000.

Electronic address: victor.engfg@gmail.com; wellisonmp95@gmail.com.

1 INTRODUÇÃO

Com o crescimento populacional, surgiu a necessidade de criar espaços planejados que promovam bem-estar e inclusão a toda população. Conseqüentemente, as praças públicas vieram para suprir essa demanda e melhorar a vida dos cidadãos, além de promover adaptações para todos que a frequentam. Dessa maneira, deve-se seguir parâmetros estabelecidos nas normas da construção civil para, assim, possibilitar acessibilidade, segurança e conforto. Para Macedo e Robba (2003), praças são caracterizadas como espaços livres e públicos reservados para lazer e para o convívio da população urbana, com fácil acessibilidade aos cidadãos e livre de veículos.

Para uma praça ser acessível, todos parâmetros estabelecidos pela NBR 9050 (ABNT, 2020) devem ser atendidos, considerando a necessidade de toda a população, incluindo pessoas com deficiência física, visual, auditiva, múltipla, mental, além das pessoas idosas, gestantes e com mobilidade reduzida.

Segundo Manzini (2005), a acessibilidade se refere a condições criadas para que pessoas possam ter acesso a determinados locais ou situações. A NBR 9050 (ABNT, 2020), acessibilidade é definida como

possibilidade e condição de alcance, percepção e entendimento para utilização, com segurança e autonomia, de espaços, mobiliários, equipamentos urbanos, edificações, transportes, informação e comunicação, inclusive seus sistemas e tecnologias, bem como outros serviços e instalações abertos ao público, de uso público ou privado de uso coletivo, tanto na zona urbana como na rural, por pessoa com deficiência ou mobilidade reduzida. (ABNT, 2020, p. 2).

O Desenho Universal incorpora parâmetros e manipula as dimensões de objetos, para abranger uma quantidade maior de pessoas, não importando seu tamanho, idade, postura ou condições de mobilidade. Visa atender os espaços e objetos para pessoas que possuem diversidade física e sensorial e preservar a autonomia dessas pessoas (CEARÁ, 2009).

Neste trabalho aborda-se acessibilidade em praças públicas na cidade de Malhada de Pedras – BA aplicando conceitos do Desenho Universal e parâmetros de normas e leis ao referido assunto. Desse modo, é apresentado os resultados da pesquisa com o objetivo de verificar se as praças atendem os pré-requisitos para que esses espaços integrem as pessoas sem limitações e obstáculos.

2 MATERIAL E MÉTODOS

O estudo foi desenvolvido por meio de referências bibliográficas, baseado nas normas e leis que abrangem a acessibilidade, juntamente com pesquisas de campo realizado nas três praças em estudo na cidade de Malhada de Pedras-Ba, para coletar dados, observar, analisar e interpretar os resultados obtidos.

Houve um motivo específico para a escolha de cada uma das praças para o desenvolvimento do trabalho: a Praça Monsenhor Antônio Fagundes pelo alto fluxo de pessoas devido ser próxima da igreja e comércios, a Praça Francisco Gonçalves pelo médio fluxo de pessoas em virtude da coleta de mercadoria da população, e a Praça Neli Aparecida pelo alto fluxo de pessoas por ser localizada no centro e abranger grande parte dos comércios do entorno, além de receber a feira da cidade

2.1 LOCAL DE ESTUDO

Conforme dados apresentados pelo IBGE, o município de Malhada de Pedras – BA, localizado na região Nordeste do país, possui uma área territorial de 550.550 km² (IBGE, 2020), apresentando uma população estimada em 8.326 pessoas (IBGE, 2022), tendo uma densidade demográfica de 16,01 hab/km² (IBGE, 2010). Segundo dados da Secretaria de Saúde do Município de Malhada de Pedras – BA (MALHADA DE PEDRAS, 2021), existem cerca de 220 pessoas com deficiência no município, isso em porcentagem representa 2,64% de toda população, podendo variar para mais.

2.1.1 Praça da igreja matriz – Monsenhor Antônio Fagundes

A praça Monsenhor Antônio Fagundes, mais conhecida como Praça da Igreja Matriz, interliga a Avenida Vieira de Melo e ruas adjacentes com a BA-148. Apresenta uma área construída de 1.700 m² com grande fluxo de pessoas nos finais de semana e fluxo médio durante a semana.

Figura 1 – Localização da Praça Monsenhor Antônio Fagundes.



Fonte: Google Earth, 2022.

2.1.2 Praça dos Correios – Francisco Gonçalves

A praça Francisco Gonçalves, mais conhecida como Praça dos Correios, está localizada entre a Avenida Vieira de Melo e a Travessa São Pedro. Apresentando uma área construída de 310 m² com grande fluxo de pessoas durante a semana e pequeno fluxo de pessoas no final de semana.

Figura 2 – Localização da Praça Francisco Gonçalves.



Fonte: Google Earth, 2022.

2.1.3 Praça da Feira – Neli Aparecida

A Praça Neli Aparecida, mais conhecida como Praça da Feira, está localizada na Avenida Vieira de Melo. Apresenta uma área construída de 750 m² com grande fluxo de pessoas durante a semana.

Figura 3 – Localização da Praça Neli Aparecida.



Fonte: Google Earth, 2022.

2.2 PROCEDIMENTO E FERRAMENTAS UTILIZADAS PARA COLETA DE DADOS

Foram utilizadas algumas ferramentas como a trena a laser, medidor de ângulo e a trena métrica para obter a medida das praças, inclinação e espaçamento das rampas de acesso, além de um celular para registros fotográficos dos locais estudados, o que possibilitou registrar a situação em que as praças se encontram, também foi utilizado a plataforma Google Earth para obter imagens via satélite das praças e seus arredores e pranchetas para as anotações necessárias no momento.

Nas rampas de acesso, foi utilizado uma trena métrica e um medidor de ângulo. Os resultados obtidos com a trena, tais como altura e comprimento, foram utilizados para realizar os respectivos cálculos de inclinação através da Equação 1:

$$i = \frac{(h \times 100)}{c} \quad \text{Eq. (1)}$$

Onde,

i = inclinação, em porcentagem (%)

h = altura

c = comprimento

2.3 PROCEDIMENTO REALIZADOS PARA OBTENÇÃO DOS RESULTADOS

Através dos dados obtidos em pesquisa de campo e dos estudos realizados, foram feitos comparativos das praças com as exigências estabelecidas pela NBR 9050 (ABNT, 2020). A

partir disso, foi avaliado se os dados encontrados atendem ou não aos critérios necessários para que sejam consideradas como praças públicas acessíveis.

3 RESULTADOS E DISCUSSÃO

Com as pesquisas de campo realizadas nas três praças do município de Malhada de Pedras – BA, foi possível analisar separadamente cada uma, para que, desse modo, pudesse ser identificado se estão enquadradas nos parâmetros estabelecidos pela NBR 9050 (ABNT, 2020). Vale ressaltar que espaços públicos devem atender a pré-requisitos e a necessidade de todas as pessoas para que haja circulação sem limitação ou obstáculos e funcionem como local que agregue no bem-estar da população e promova acessibilidade a todos.

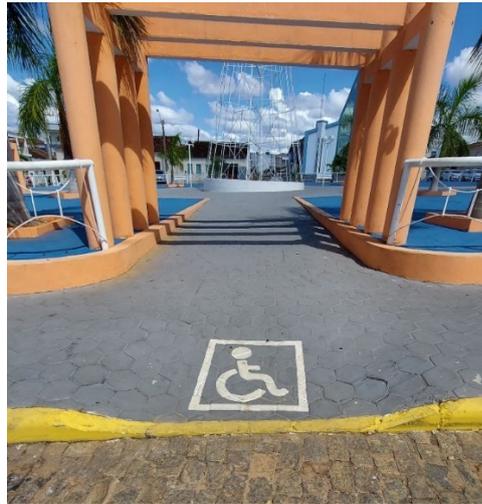
3.1 PRAÇA DA IGREJA MATRIZ – MONSENHOR ANTÔNIO FAGUNDES

Tabela 1 – Rampas da Praça Monsenhor Antônio Fagundes.

Praça da Igreja Matriz						
Rampas	Inclinação	Largura	ABNT Inclinação	ABNT Largura	Atende a ABNT de Inclinação	Atende a ABNT de Largura
Rampa 1	8,0%	1,25 m	Mínima de 5%	Mínima de 1,20m	Sim	Sim
Rampa 2	7,30%	1,50 m			Sim	Sim
Rampa 3	8,57%	1,75m	Máxima de 8,33%	Recomendável de 1,50m	Não	Sim

Fonte: Elaborada pelos autores, 2022.

A NBR 9050 (ABNT, 2020) estabelece que as rampas devem ter inclinações mínimas de 5% e máxima de 8,33% para atender os critérios de acessibilidades. Conforme medidas coletadas em campo da Praça Monsenhor Antônio Fagundes presentes na Tabela 1, das 3 rampas existentes na praça, apenas a rampa 3 não atendeu o critério de inclinação estabelecido em norma, não se enquadrando na norma, mesmo que sua largura atenda. Já as rampas 1 e 2 atendem tanto em sua largura quanto na inclinação e, portanto, respeitam os parâmetros da norma.

Figura 4 – Rampa da Praça Monsenhor Antônio Fagundes.

Fonte: Acervo dos autores, 2022.

Do item 4.1 ao 4.6 da NBR 16537:2016, é descrito os princípios gerais e importância da presença do piso tátil e no item 6.3 dessa mesma norma, é visto que o piso tátil de alerta é utilizado também para indicar o início e término de escadas e rampas. Como pode-se visualizar na Figura 4 é notável que não possuem tal sinalização.

Tabela 2 – Calçadas da Praça Monsenhor Antônio Fagundes.

Praça da Igreja Matriz							
Calçadas	Largura da Faixa Livre de Serviço	ABNT Largura	Atende a ABNT de Largura	Largura da Faixa Livre	ABNT Largura	Atende a ABNT de Largura	Altura
Calçada 1	0,70m	Mínima de 0,70m	Sim	1,30m	Mínima de 1,20m	Sim	10cm
Calçada 2	0,70m		Sim	1,30m		Sim	15cm
Calçada 3	0,70m		Sim	1,30m		Sim	20cm
Calçada 4	0,70m		Sim	1,30m		Sim	10cm

Fonte: Elaborada pelos Autores, 2022.

A NBR 9050 (ABNT, 2020) define que as calçadas devem possuir 3 faixas de utilização, a faixa de serviço, a faixa livre ou passeio e a faixa de acesso. Como é possível ver na Tabela 2, as calçadas da Praça Monsenhor Antônio Fagundes possuem duas faixas e todas as calçadas estão respeitando os critérios estabelecidos na norma. A faixa de acesso é implementada em calçadas com largura superior a 2,00m, nesse caso, em específico, não foi analisado essa faixa, pois não se enquadra na norma 9050:2020, devido a calçada ter exatamente 2,00m de largura.

Figura 5 – Calçada da Praça Monsenhor Antônio Fagundes.



Fonte: Acervo dos autores, 2022.

Ao observar a Figura 5, é possível notar que o piso da calçada apresenta boas condições, mas não possui nenhum tipo de sinalização como: piso tátil direcional, alerta, SIA (Símbolo Internacional de Acesso).

Figura 6 –Praça Monsenhor Antônio Fagundes.



Fonte: Acervo dos autores, 2022.

Na Figura 6, observa-se que a praça não apresenta nenhum mobiliário para coleta de resíduos e nenhum tipo de sinalização para facilitar a mobilidade e guiar as pessoas que apresentam algum tipo de limitação visual e proporcioná-las maior conforto em sua utilização.

3.2 PRAÇA DOS CORREIOS – FRANCISCO GONÇALVES

Tabela 3 – Rampas da Praça Francisco Gonçalves.

Praça Francisco Gonçalves						
Rampas	Inclinação	Largura	ABNT Inclinação	ABNT Largura	Atende a ABNT de Inclinação	Atende a ABNT de Largura
Rampa 1	16,66%	1,30 m	Mínima de 5% Máxima de 8,33%	Mínima de 1,20m Recomendável de 1,50m	Não	Sim

Fonte: Elaborada pelos autores, 2022.

Na Tabela 3, vê-se que, na Praça Francisco Gonçalves, existe apenas uma rampa, a qual apresenta inclinação fora da norma e largura aceitável pela NBR 9050 (ABNT, 2020).

Figura 7 – Rampas da Praça Francisco Gonçalves.



Fonte: Acervo dos autores, 2022.

A rampa da Praça Francisco Gonçalves, como é possível observar na Figura 7, está sinalizada com a pintura, porém sem piso tátil em seu entorno. Sendo assim, analisando juntamente com a Tabela 3, considera-se ser necessário reparos e adequações aos critérios de inclinação e sinalização da NBR 9050:2020.

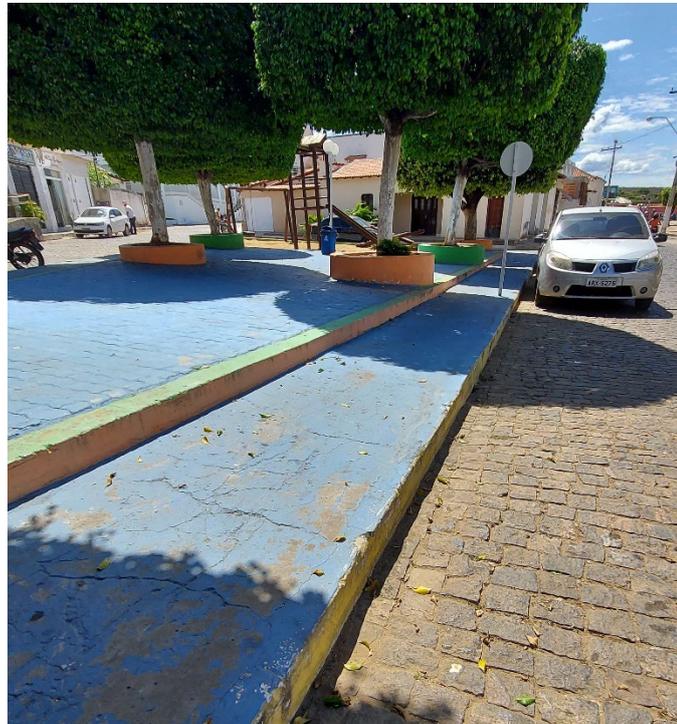
Tabela 4 – Calçadas da Praça Francisco Gonçalves.

Praça Francisco Gonçalves							
Calçadas	Largura da Faixa Livre de Serviço	ABNT Largura	Atende a ABNT de Largura	Largura da Faixa Livres	ABNT Largura	Atende a ABNT de Largura	Altura
Calçada 1	0,70m	Mínima	Sim	1,10m	Mínima	Não	15cm
Calçada 2	0,70m	de	Sim	1,10m	de	Não	15cm
Calçada 3	0,70m	0,70m	Sim	1,10m	1,20m	Não	20cm

Fonte: Elaborada pelos autores, 2022.

A Praça Francisco Gonçalves possui calçadas de 1,80m de largura que não respeitam a largura mínima de faixa livre estabelecida na norma, que é de 1,20m.

Figura 8 – Calçada da Praça Francisco Gonçalves.



Fonte: Acervo dos autores, 2022.

A partir da Figura 8, nota-se que a Praça dos Correios, devido à falta de manutenção, possui os pisos das calçadas em más condições e não possui nenhum tipo de sinalização de piso tátil direcional, alerta ou os Símbolos Internacional de Acesso (SAI), dificultando a acessibilidade para pessoas com deficiência visual e de mobilidade reduzida, é um local que possui placa, lixeiras, canteiro de árvores e desníveis que podem ocasionar acidentes para esses.

Figura 9 – Desníveis da Praça Francisco Gonçalves



Fonte: Acervo dos autores, 2022.

Figura 10 – Desníveis da Praça Francisco Gonçalves



Fonte: Acervo dos autores, 2022.

Tabela 5 – Desníveis da Praça Francisco Gonçalves.

Desníveis	Altura do Desnível	ABNT Desnível	Atende a ABNT de Desnível
		Mínima	
Espelho 1	0,19m	De 0,005m	Não
Espelho 2	0,16m	Máxima de 0,02m	Não

Fonte: Elaborada pelos autores, 2022.

Observa-se, na Tabela 5, que os desníveis presentes na Praça Francisco Gonçalves estão fora do critério estabelecido na norma. Dessa forma eles passam a ser considerados como degraus. Sendo assim, a parte interna do ambiente não oferece acessibilidade alguma para as pessoas que desejam usufruir do lugar e, em nenhum dos locais da praça, existe qualquer tipo de sinalização que promova a segurança e acessibilidade de pessoas que sofrem de algum tipo de limitação, seja física ou mental.

3.3 PRAÇA DA FEIRA – NELI APARECIDA

Tabela 6 – Rampas da Praça Neli Aparecida.

Praça Neli Aparecida						
Rampas	Inclinação	Largura	ABNT Inclinação	ABNT Largura	Atende a ABNT de Inclinação	Atende a ABNT de Largura
			Mínima de 5%	Mínima de 1,20m		
Rampa 1	18,88%	0,95 m	Máxima de 8,33%	Recomendável de 1,50m	Não	Não

Fonte: Elaborada pelos autores, 2022.

Na Praça Neli Aparecida existe apenas uma rampa que, pelo observado na Tabela 6, apresenta inclinação e largura fora da norma NBR 9050 (ABNT, 2020). Essa rampa está em

situação de deterioração, necessitando de reparos com urgência e melhorias para atender a norma de acessibilidade.

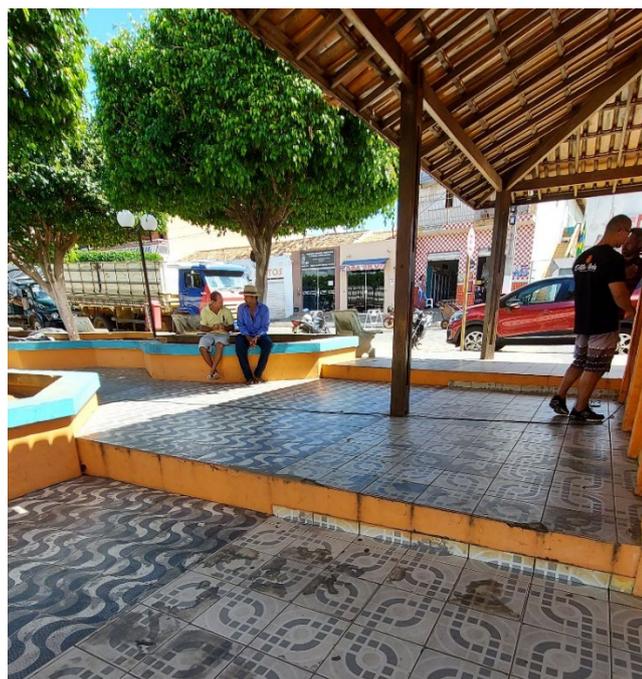
Figura 11 – Rampas da Praça Neli Aparecida.



Fonte: Acervo dos autores, 2022.

Na Figura 11 nota-se que essa rampa está extremamente deteriorada, necessitando de reparos de forma urgente e melhorias para atender as exigências de largura, inclinação e sinalização presentes na norma de acessibilidade.

Figura 12 – Desníveis da Praça Neli Aparecida.



Fonte: Acervo dos autores, 2022.

Figura 13 – Desníveis da Praça Neli Aparecida.

Fonte: Acervo dos autores, 2022.

Como pode ser visto na Figura 12 e Figura 13, a Praça Neli Aparecida apresenta desníveis superiores a 2mm reduzindo a mobilidade de pessoas nos ambientes e prejudicando o bem-estar de uma parcela da população que apresenta limitações quanto a locomoção.

Tabela 7 – Desníveis da Praça Neli Aparecida.

Desníveis	Altura do Desnível	ABNT Desnível	Atende a ABNT de Desnível
		Mínima	
Espelho 1	0,32m	De	Não
Espelho 2	0,25m	0,005m	Não
Espelho 3	0,15m	Máxima	Não
Espelho 4	0,25m	de 0,02m	Não

Fonte: Elaborada pelos autores, 2022.

Como os desníveis presentes na Praça são superiores a 2mm, tendo um espelho maior que 20cm e são uma sequência de até dois, são considerados como degraus isolados. Pela NBR 9050 (ABNT, 2020), é estabelecido que esses desníveis devem ser sinalizados em toda sua

extensão, no piso e no espelho, com uma faixa que apresente contraste com o piso instalado no ambiente.

Figura 14 – Calçadas da Praça Neli Aparecida.



Fonte: Acervo dos autores, 2022.

Figura 15 – Calçadas da Praça Neli Aparecida.



Fonte: Acervo dos autores, 2022.

Figura 16 – Calçadas da Praça Neli Aparecida.

Fonte: Acervo dos autores, 2022.

Tabela 8 – Calçadas da Praça Neli Aparecida.

Praça Neli Aparecida							
Calçadas	Largura da Faixa Livre de Serviço	ABNT Largura	Atende a ABNT de Largura	Largura da Faixa Livre	ABNT Largura	Atende a ABNT de Largura	Altura
Calçada 1	0,70m	Mínima	Sim	1,30m	Mínima	Sim	17cm
Calçada 2	0,70m	de	Sim	1,30m	de	Sim	16cm
Calçada 3	0,70m	0,70m	Sim	1,30m	1,20m	Sim	20cm

Fonte: Elaborada pelos autores, 2022.

Como foi dito anteriormente, a NBR 9050 (ABNT, 2020) define que as calçadas devem possuir 3 faixas de utilização, a faixa de serviço, a faixa livre ou passeio e a faixa de acesso. Porém, como vemos na Tabela 8, a Praça Neli Aparecida possui apenas duas faixas, mesmo tendo uma largura superior a 2m. Todas as três calçadas seguem os critérios de faixa livre e faixa de serviço estabelecidos na NBR, mas pela Figura 14, Figura 15 e Figura 16 pode-se notar que o piso das calçadas estão em más condições e não possuem nenhum tipo de sinalização, seja piso tátil direcional, alerta ou os Símbolos Internacional de Acesso (SAI), sendo assim, a segurança dos usuários que frequentam esse local é reduzida, o que possibilita a ocorrência de acidentes devido à falta de manutenção.

4 CONSIDERAÇÕES FINAIS

De acordo com o que foi abordado, para uma praça ser considerada como acessível, devem ser atendidas todas as solicitações e exigências da NBR 9050:2020. Sendo assim, nenhuma das três praças em estudo estão completamente dentro dessas exigências. Apesar da Praça Monsenhor Antônio Fagundes ser a mais acessível, todas necessitam de atenção e manutenção por parte dos órgãos públicos responsáveis para uma melhor vivência e conforto das pessoas portadoras de deficiência ou mobilidade reduzida.

Portanto, por meio desse estudo e todos os dados apresentados e os resultados obtidos, é esperado que esse contribua para possíveis reformas nas praças de Malhada de Pedras-BA, além de proporcionar maior curiosidade e conhecimento sobre o tema, podendo servir como base de estudos futuros para autores de outras cidades e para a conscientização da população à tornar o país cada dia mais acessível a todos os cidadãos.

REFERÊNCIAS

- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. **NBR 16537**: Acessibilidade – Sinalização tátil no piso – Diretrizes para elaboração de projetos e instalação. Rio de Janeiro: ABNT, 2016.
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. **NBR 9050**: Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos. Rio de Janeiro: ABNT, 2020.
- CEARÁ. Secretaria de Infraestrutura. **Guia de Acessibilidade**: Espaço Público e Edificações. 1 ed. Fortaleza: SEINFRA-CE, 2009.
- INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA (IBGE). **Censo Brasileiro de 2010**. Rio de Janeiro: IBGE, 2012.
- _____. **IBGE Cidades**. Malhada de Pedras. [2022] População estimada, 2021. Disponível em: <<https://cidades.ibge.gov.br/brasil/ba/malhada-de-pedras/panorama>>. Acesso em: 29 mai. 2022.
- MALHADA DE PEDRAS. Secretária da Saúde. **Índice de pessoas com deficiência**. Gabinete da Saúde. Malhada de Pedras - BA, 2021.
- MANZINI, Eduardo. **Inclusão e Acessibilidade**. Revista da Sobama. Dez., v. 10, p. 31–36, 2005. Disponível em: <<https://www.unifio.edu.br/wp-content/uploads/2019/07/Inclus%C3%A3o-e-Acessibilidade.pdf>>. Acesso em: 29 abr. 2022.
- MACEDO, Silvio Soares; ROBBA, Fabio. **Praças Brasileiras**. 2. ed. São Paulo: Editora da Universidade de São Paulo: São Paulo, 2003.