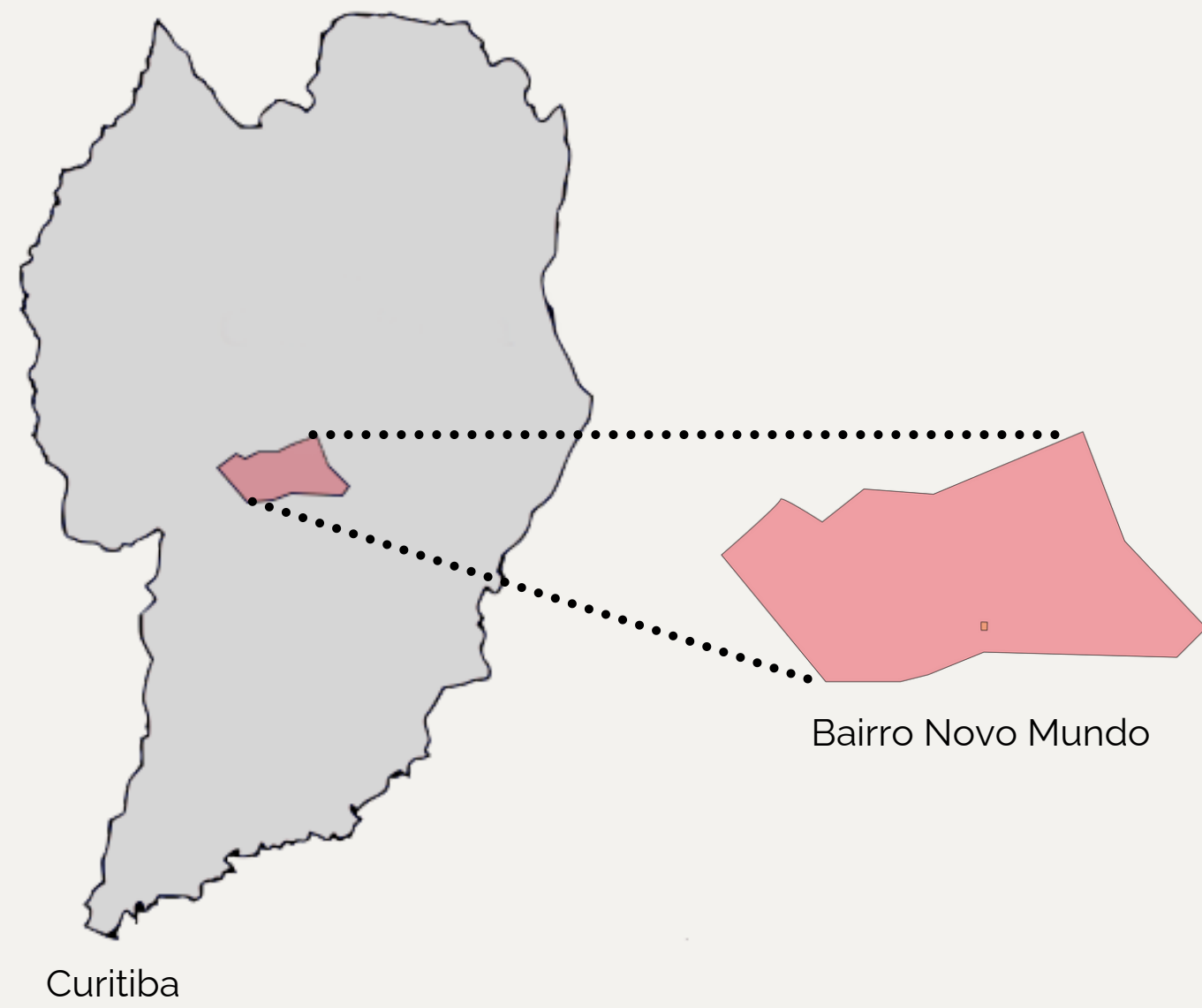


PROBLEMÁTICA

Localizado no bairro Novo Mundo, o Terminal Capão Raso possui grande importância para a região ao qual é localizado, tendo como uma de suas principais vias a República Argentina, que faz parte do sistema viário estrutural da capital e integra a região com várias outras, incluindo Mercado Municipal, que contribui consideravelmente para seu movimento. Entretanto, o local encontra-se em uma situação negativa, sendo insuficiente para atender a demanda de passageiros com maior eficácia.



Entre as problemáticas encontradas no atual Terminal, é possível citar: plataformas de dimensões insuficientes, mobiliário pouco atrativo e desconfortável, iluminação precária, sensação de insegurança, congestionamentos nas vias de entorno, falta de conforto térmico e acústico.



Lixeira



Banco de praça



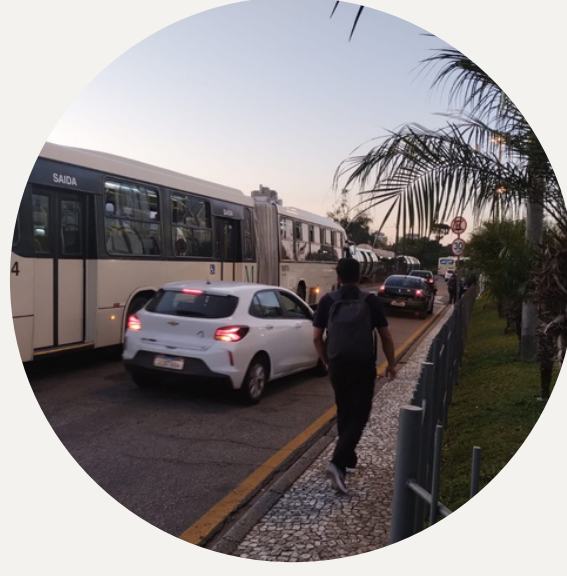
Plataforma insuficiente



Lanchonete



Congestionamento na Av. Rep. Argentina



Congestionamento em frente ao Mercado Municipal

LOCALIZAÇÃO

O terminal está ocalizado na regional Pinherinho, fazendo divisa com as regionais Portão, Boqueirão, Bairro Novo, Tatuquara e CIC. A região é conhecida por ser uma área residencial e comercial, oferecendo uma variedade de serviços, comércio e opções de moradia.

LOCALIZAÇÃO/

O bairro possui uma localização vantajosa, com fácil acesso a importantes vias da cidade, como a Av. Brasília, Av. República Argentina, Av. Wilson Churchill e a Linha Verde (BR-116).

INFRAESTRUTURA COMERCIAL/

O bairro oferece uma variedade de comércios e serviços, incluindo supermercados, lojas de conveniência, restaurantes, shoppings, bares e outras atividades.

OPORTUNIDADES DE DESENVOLVIMENTO/

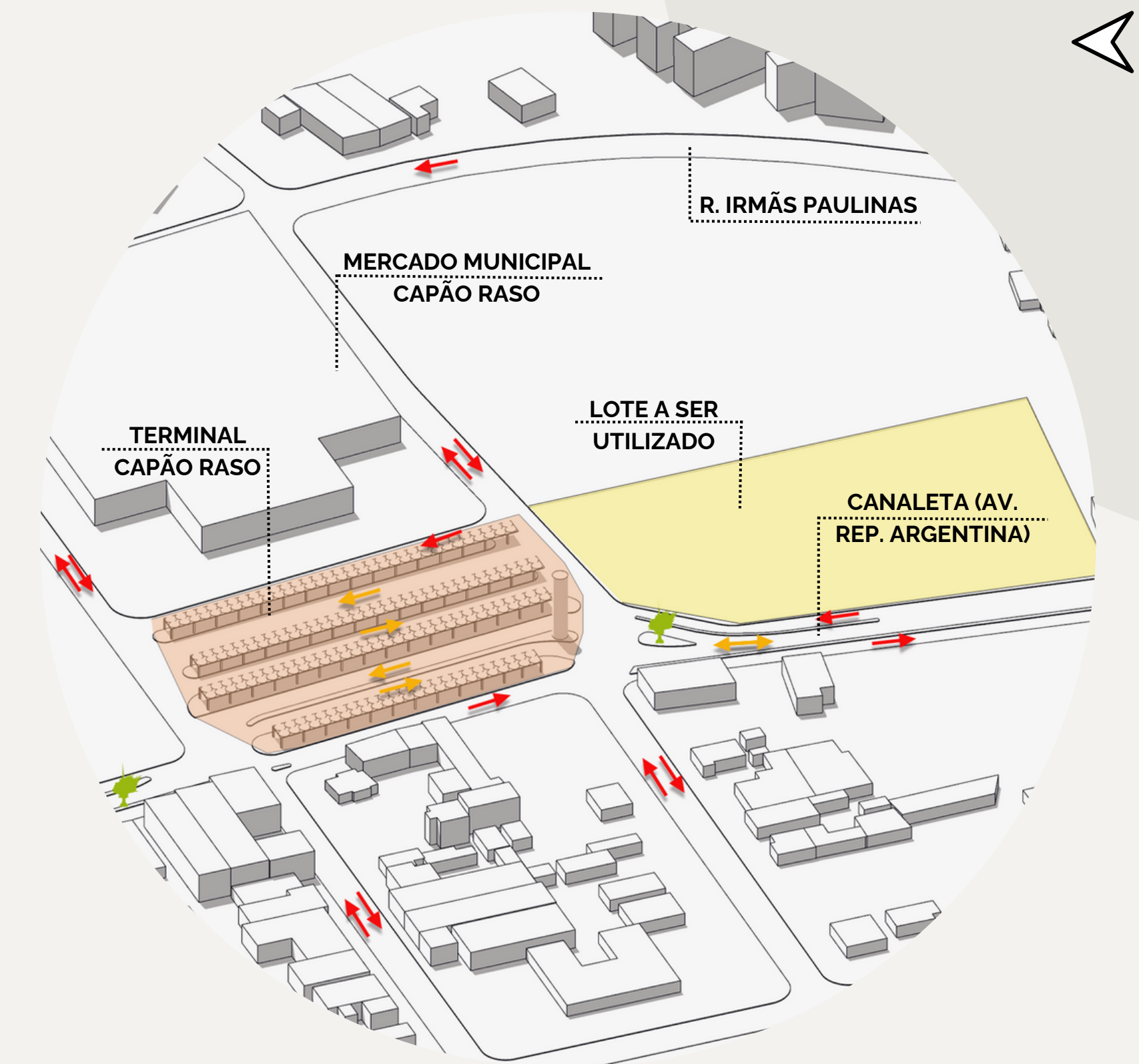
Grande parte da regional encontra-se localizada no zoneamento Eixo Estrutural e Plano Massa, fator que pode atrair investimentos imobiliários e empresariais, contribuindo para o crescimento econômico local.

FALTA DE ÁREAS VERDES/

A Regional Pinheirinho, entre as demais de Curitiba, apresenta a segunda menor cobertura proporcionalmente à sua extensão territorial, sendo uma das maiores deficiências da região.



PROPOSTA



SITUAÇÃO ATUAL DAS VIAS

→ Vias para ônibus e carros

➔ Vias exclusivas para fluxo de ônibus

Com base nas problemáticas apontadas, o projeto visou a ampliação e requalificação do terminal, tendo como objetivo, proporcionar maior conforto e agilidade aos usuários do local. Além disso, verificou-se a necessidade de mais atrativos e áreas verdes na região, sendo assim, o terreno localizado ao lado do atual terminal foi utilizado como parte para sua ampliação, parte para criação de uma praça, a qual possui um espaço destinado a um sistema de alimentação móvel, popularmente chamado de *Food Trucks*.

As vias de entorno também sofreram alterações de fluxo, visando prioridade no transporte coletivo, solucionando o problema de congestionamento em horários de maior trânsito.



CONCEITO

RENASCER URBANO - A HUMANIZAÇÃO DO ESPAÇO URBANO.

O objetivo deste projeto é transformar tanto o espaço em si quanto suas imediações, reimaginando-os como lugares que priorizam as necessidades e vivências humanas. Criando ambientes urbanos acolhedores e eficazes, que também promovam socialização, identidade, bem estar e atrativos a região, priorizando ao máximo pedestres e grupos vulneráveis. Com isso, requalificar uma área hoje degradada, melhorando a experiência urbana para residentes e visitantes, indo além de sua funcionalidade básica.

IDENTIDADE/

Implementação de mobiliário urbano atrativo, funcional e original, gerando identidade única para o espaço.

EFICACIABILIDADE/

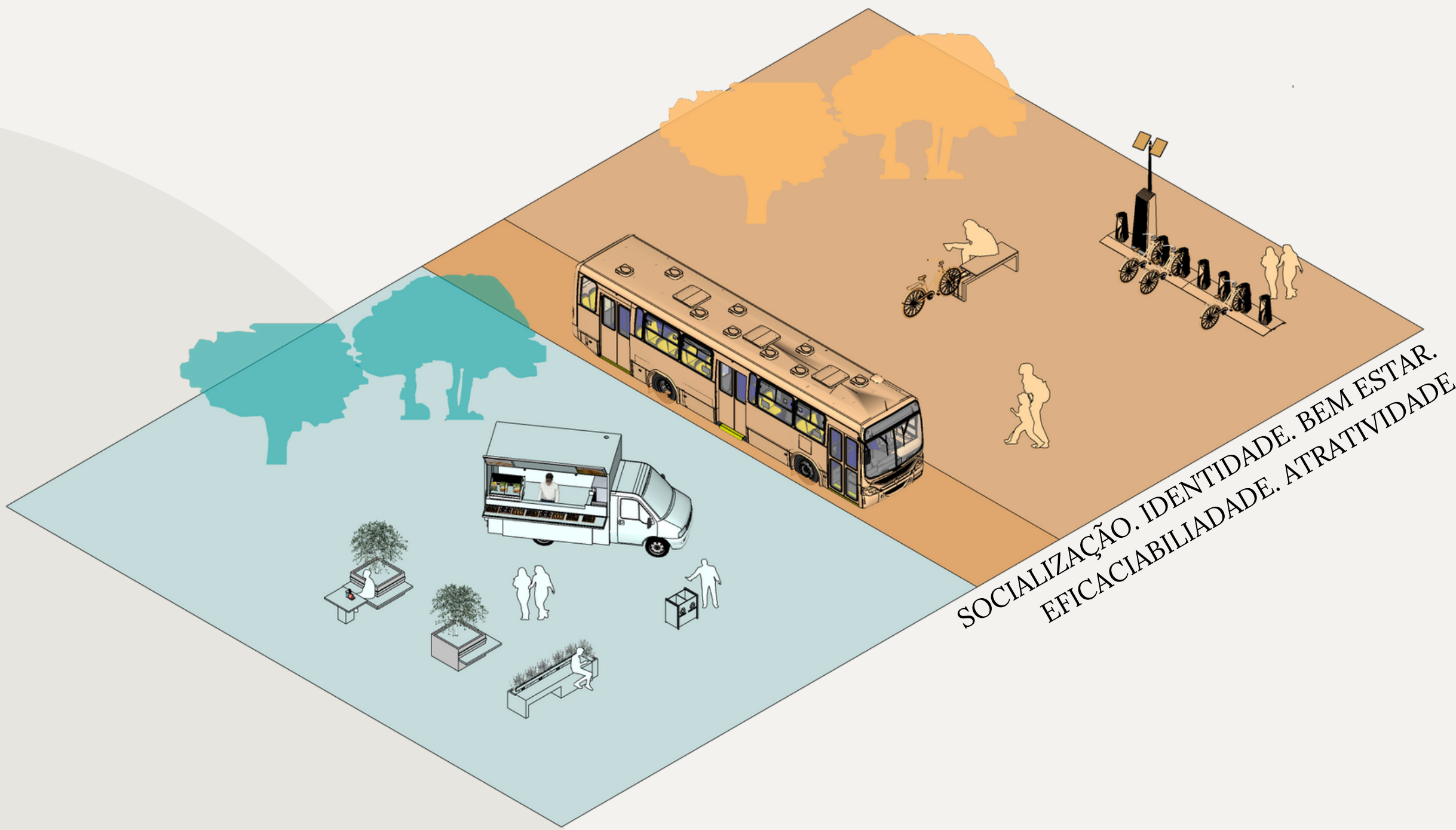
Otimização do fluxo de passageiros, minimizando tempos de espera e congestionamentos. Áreas de espera confortáveis, abrigos contra condições climáticas e iluminação adequada.

ATRATIVIDADE E SOCIALIZAÇÃO/

Criação de espaços de convívio equipados com bancos e jardins, promoção de estabelecimentos comerciais dentro do terminal e introdução planejada de food trucks em dias selecionados da semana.

BEM-ESTAR/

Através da criação de um ambiente caloroso e agradável, o projeto visa suprir as necessidades tanto emocionais quanto físicas dos usuários, contribuindo para o seu bem-estar geral.



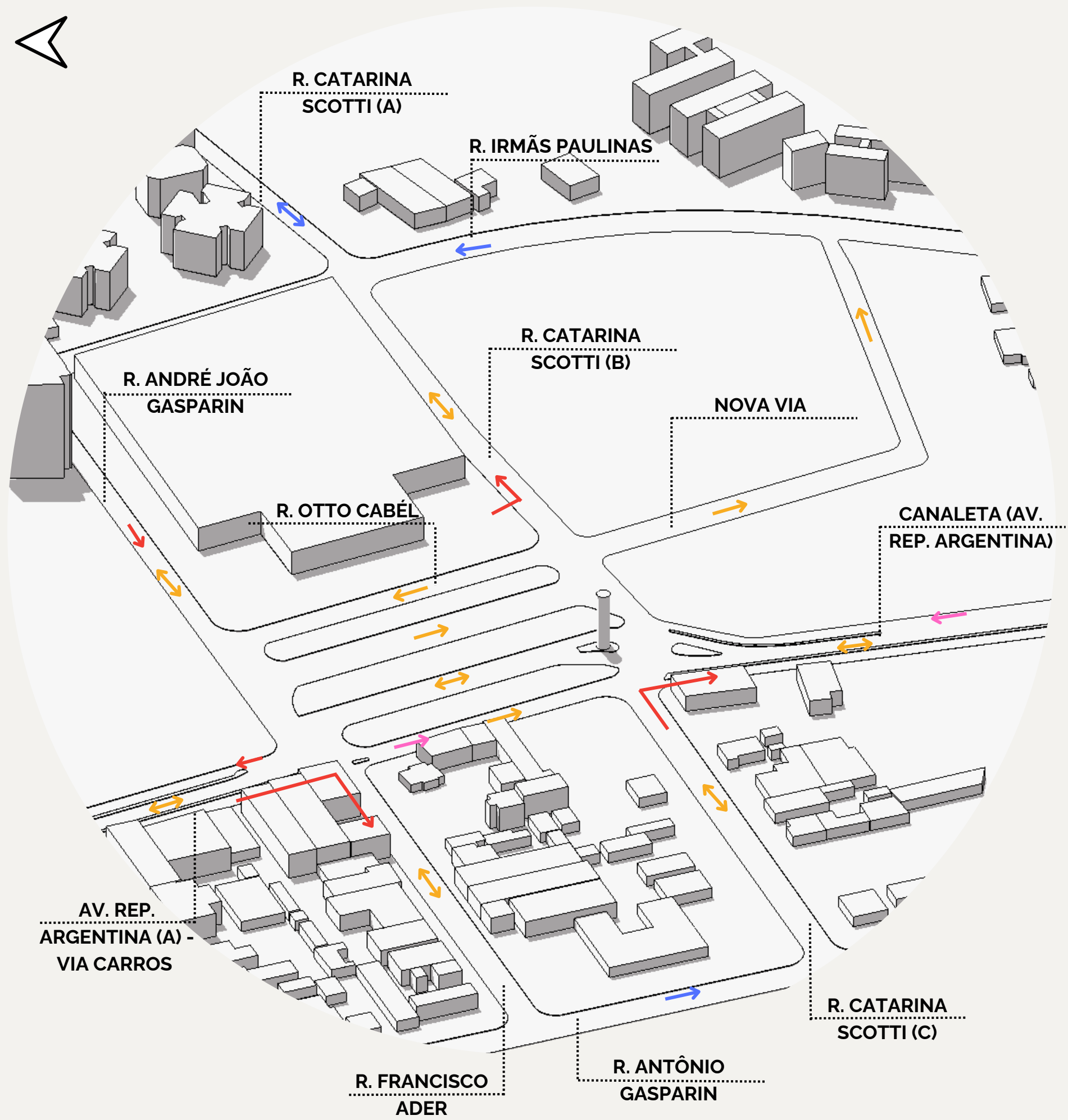
ZONAMENTO

COEFICIENTE DE APROVEITAMENTO BÁSICO	→	4	TAXA DE OCUPAÇÃO %	→	SUBSOLO, TÉRREO, 2º PAVIMENTO - 100 DEMAIS PAVIMENTOS - 50
ALTURA BÁSICA	→	LIVRE	RECUOS	→	VIAS EXTERNAS - 10m OUTRAS VIAS - 5m

USO COMUNITÁRIO 2 - LAZER E CULTURA - PRAÇA/

EE-3.2 - EIXO ESTRUTURAL SUL - INCENTIVO
SISTEMA VIÁRIO: CENTRAL/EXTERNA/OUTRAS VIAS

VIAS - PROPOSTA DE ALTERAÇÃO



PROPOSTA DE ALTERAÇÃO DE FLUXO DAS VIAS

- Sentido de fluxo - Carros
- Sentido de fluxo - Ônibus
- Sentido de fluxo - Moradores
- Sentido de fluxo - Sem restrição

Com o intuito de resolver a questão do fluxo e congestionamento nas vias próximas ao terminal, foram sugeridas modificações nos sentidos das vias, com ênfase na priorização da fluidez dos ônibus e na segurança dos pedestres

R. CATARINA SCOTTI (B)/

Fluxo de duplo sentido para ônibus. Fluxo de veículos permitido apenas para saída do Mercado Municipal, sentido R. Irmãs Paulinas.

R. CATARINA SCOTTI (C)/

Fluxo de duplo sentido para ônibus. Fluxo de veículos com obrigatoriedade de conversão a direita.

AV. REP. ARGENTINA (A)/

Fluxo de veículos com obrigatoriedade de conversão a direita.

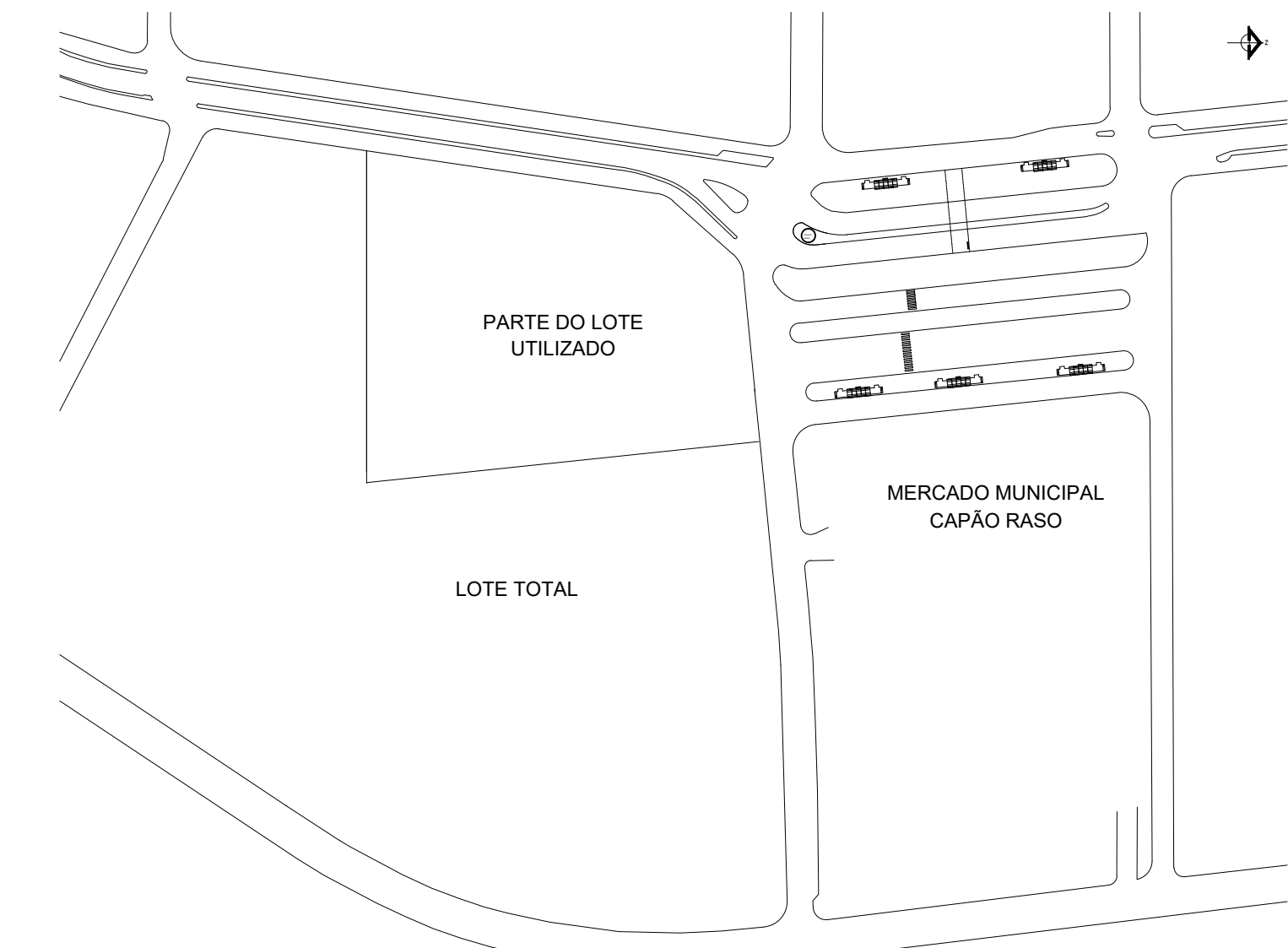
R. FRANCISCO ADER/

Fluxo de duplo sentido para ônibus. Fluxo de veículos permitido apenas para sentido R. Antônio Gasparin.

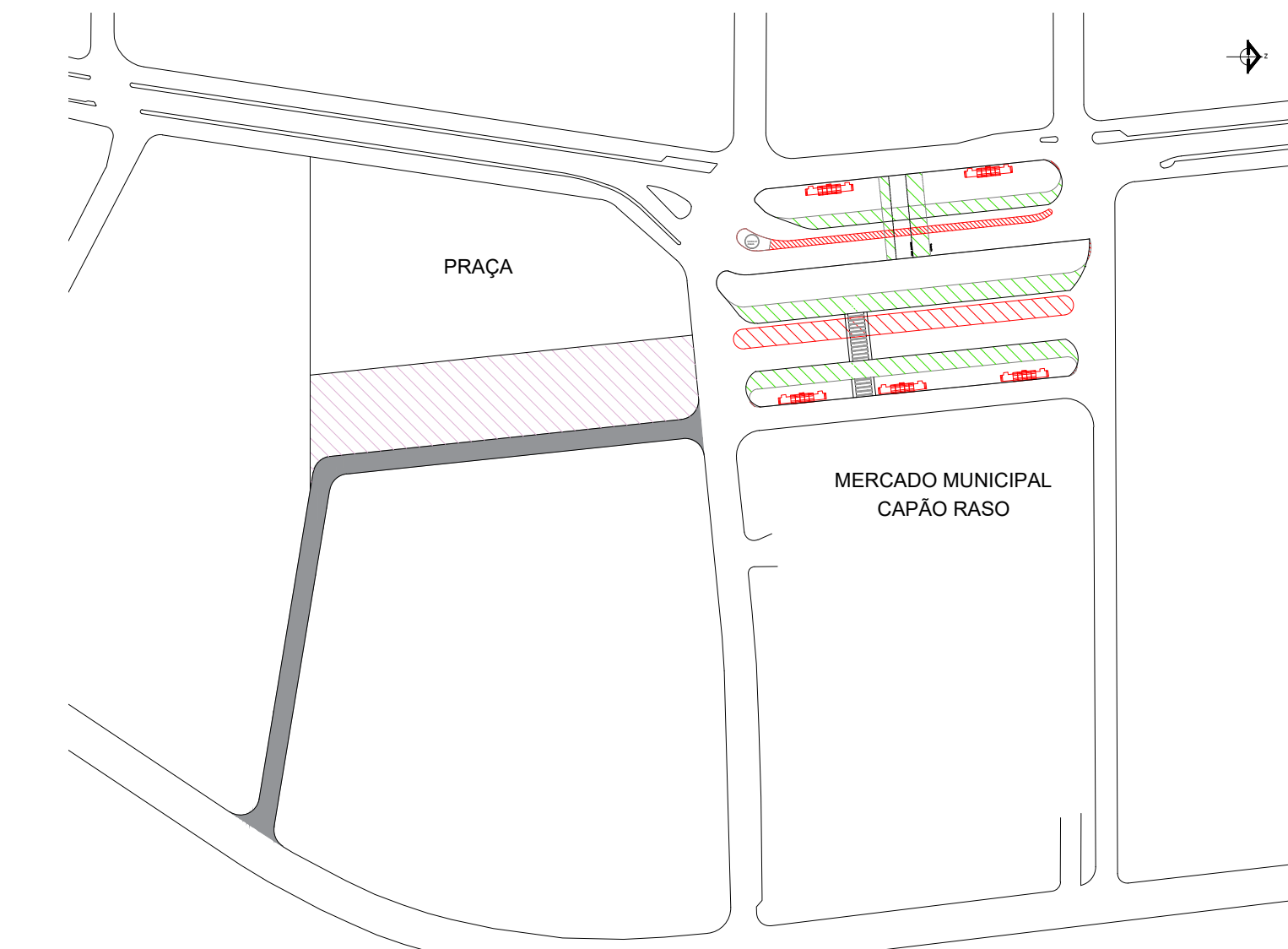
NOVA VIA/

Via exclusiva para ônibus, com o objetivo de atender a expansão do terminal.

Em vias para fluxo de duplo sentido exclusivo para ônibus, será autorizada a circulação dos moradores das referidas vias.



TERMINAL ATUAL
esc.: 1/2000



MODIFICAÇÕES
esc.: 1/2000

MEIO-FIO EXISTENTE MANTIDO

PLATAFORMA AMPLIADA

TRECHOS RETIRADOS

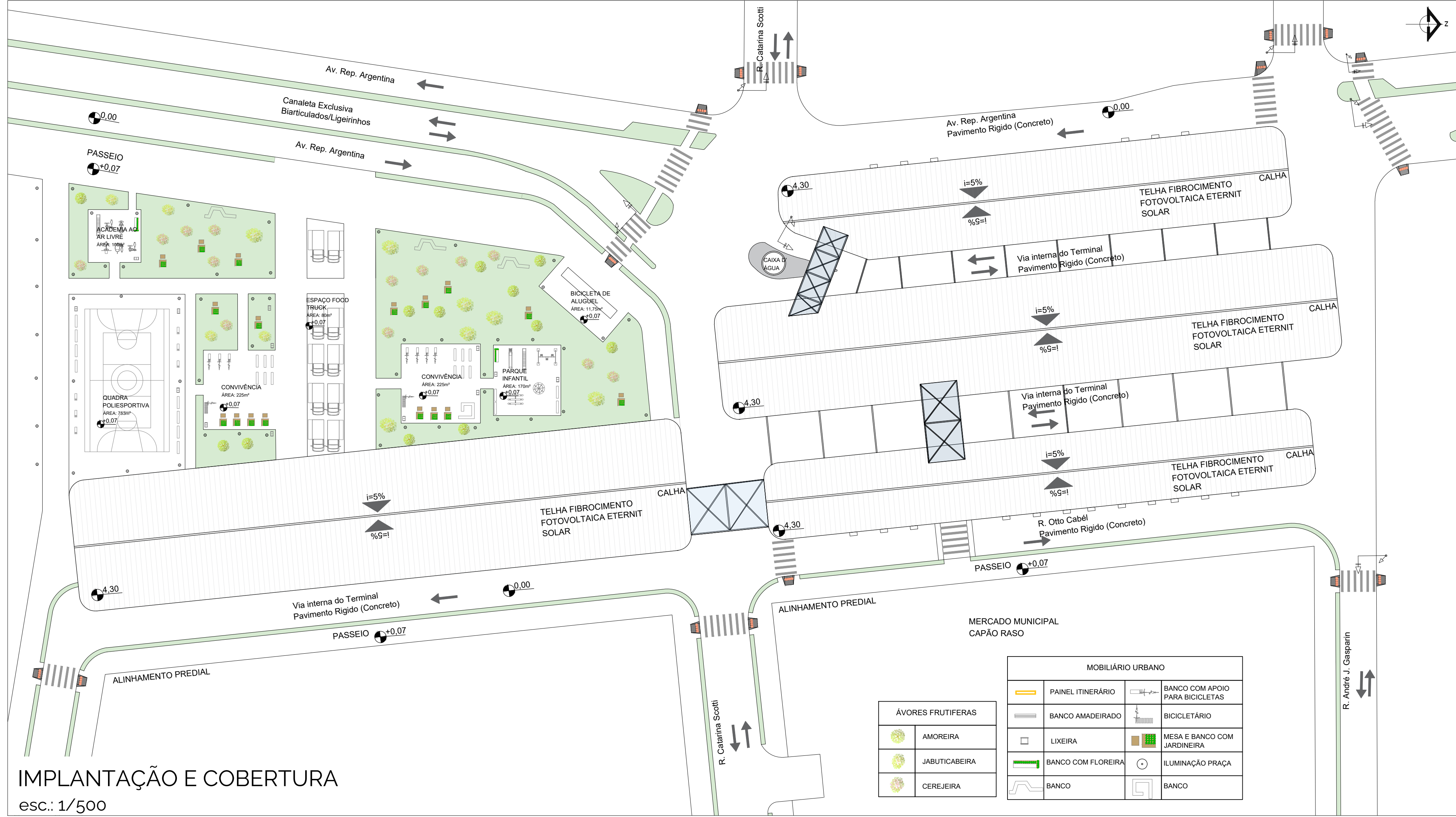
NOVA PLATAFORMA

NOVA VIA

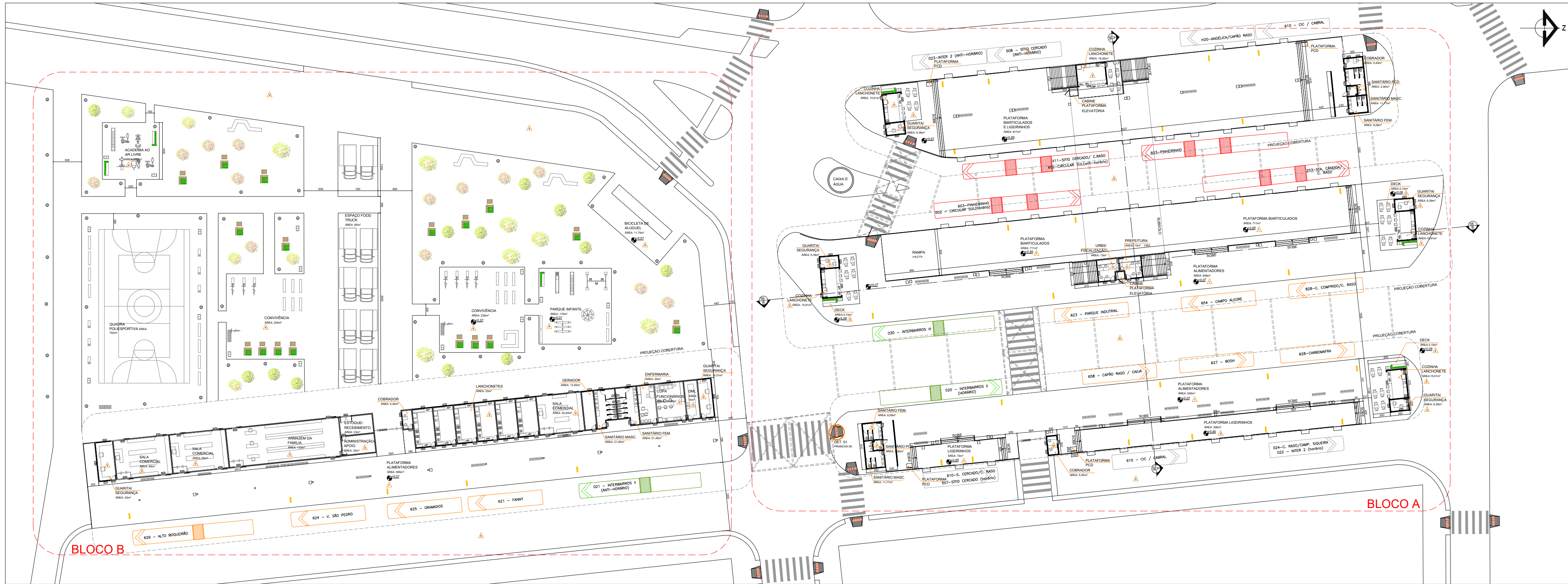
ESTAÇÃO-TUBO RETIRADA

CAIXA D' ÁGUA MANTIDA

ÁREAS	BLOCO A	BLOCO B	PRAÇA
ÁREA COM COBERTURA	5,716m ²	2,318m ²	-
ÁREA SEM COBERTURA	1,721m ²	878m ²	487,65m ²



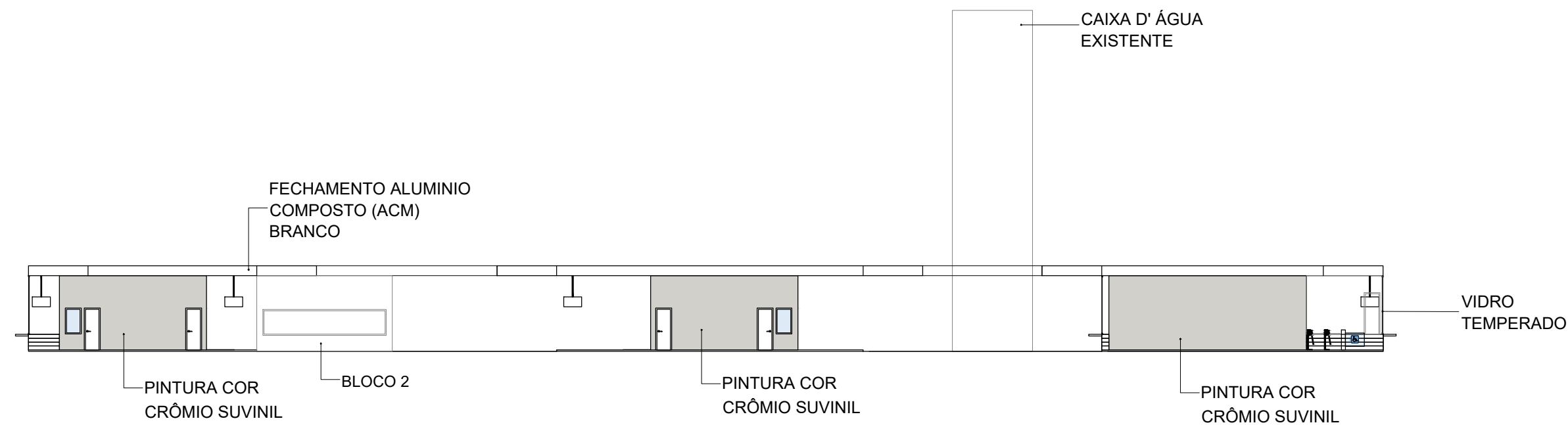
IMPLANTAÇÃO E COBERTURA
esc.: 1/500



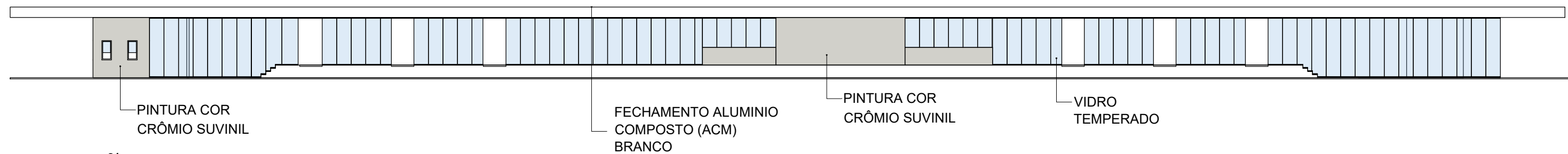
PLANTA GERAL
esc.: 1/500



PLANTA BLOCO A
esc.: 1/250



ELEVAÇÃO LATERAL DIREITA - BLOCO A
esc.: 1/250



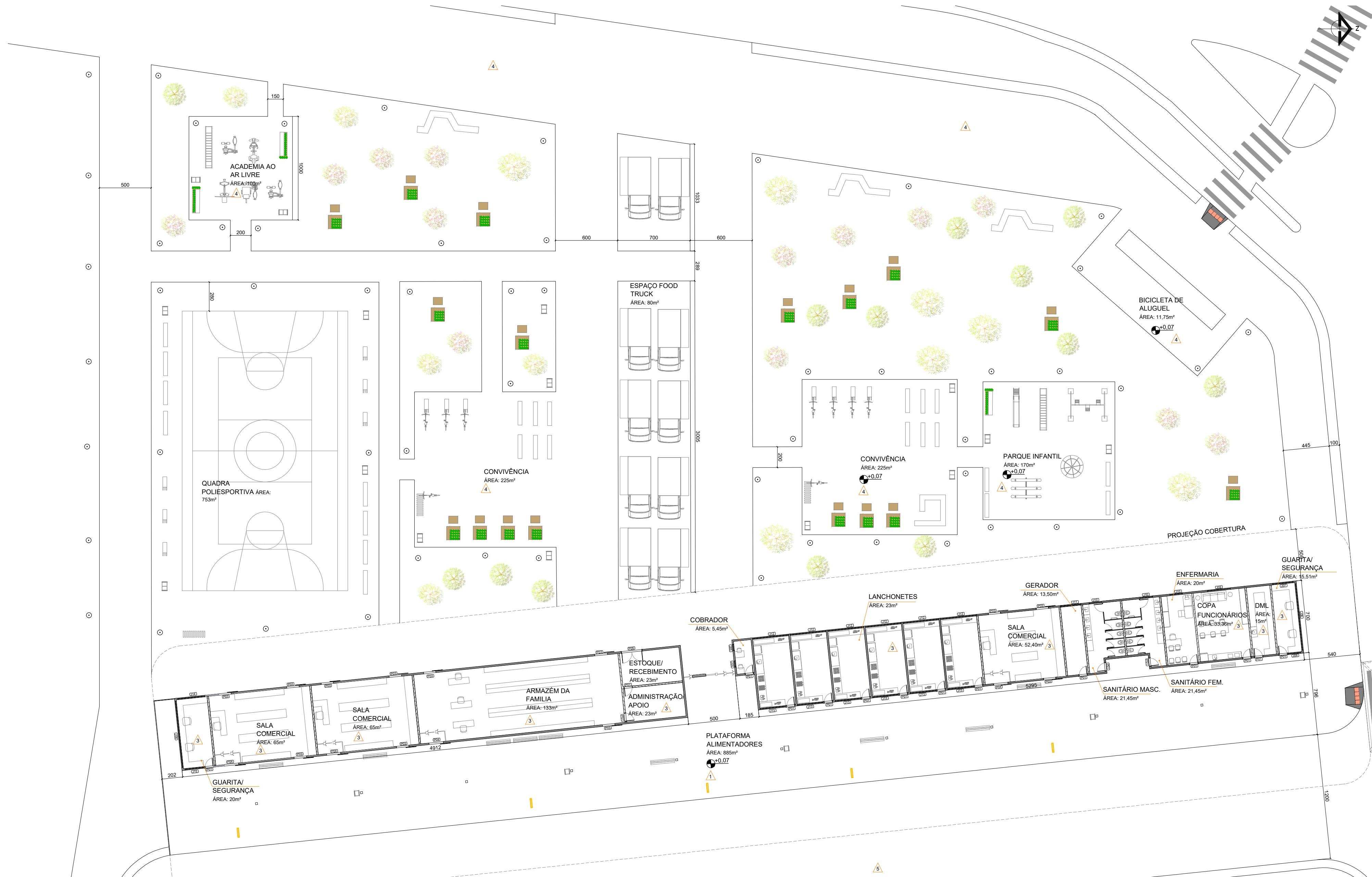
ELEVAÇÃO POSTERIOR - BLOCO A
esc.: 1/250

PISOS E PAVIMENTOS			
CÓD.	DESCRIÇÃO		
1	PISO DRENANTE 60x60cm - ECOVERDE		
2	DECK EM PLACA DE MADEIRA MODULAR 100x100cm		
3	CERÂMICA 60x60cm		
4	BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO 10x20cm		
5	PAVIMENTO RÍGIDO (CONCRETO)		
ESQUADRIAS - JANELAS			
CÓD.	DESCRIÇÃO	DIMENSIONAMENTO (AxLxPeitoril cm)	QTDE.
J01	VIDRO FIXO COM ESTRUTURA METÁLICA	(130x80x80)	4
J02	VIDRO FIXO COM ESTRUTURA METÁLICA	(130x290x80)	4
J03	VIDRO FIXO COM ESTRUTURA METÁLICA	(130x175x80)	4
J04	PORTICO AMADEIRADO	(230x470x0)	5
J05	VIDRO FIXO COM ESTRUTURA METÁLICA	(120x60x110)	6
J06	VIDRO FIXO COM ESTRUTURA METÁLICA	(130x640x80)	2
J07	VIDRO FIXO COM ESTRUTURA METÁLICA	(130x198x80)	1
J08	VIDRO FIXO COM ESTRUTURA METÁLICA	(130x115x80)	1
J09	3F - COM ESTRUTURA METÁLICA - COM BRISE	(50x220x160)	1
J10	2F - COM ESTRUTURA METÁLICA - COM BRISE	(50x120x160)	3
J11	2F - COM ESTRUTURA METÁLICA - COM BRISE	(50x200x160)	1
J12	PORTICO - CORES VARIADAS	(120x350x90)	6
J13	PORTICO - CORES VARIADAS	(120x250x90)	6
J14	VIDRO FIXO COM ESTRUTURA METÁLICA	(130x270x80)	1
J15	VIDRO FIXO COM ESTRUTURA METÁLICA	(130x185x80)	1
J16	VIDRO FIXO COM ESTRUTURA METÁLICA - VITRINE	(210x438x0)	1
J17	VIDRO FIXO COM ESTRUTURA METÁLICA - VITRINE	(210x570x0)	3
J18	VIDRO FIXO COM ESTRUTURA METÁLICA	(130x350x80)	2
ESQUADRIAS - PORTAS			
CÓD.	DESCRIÇÃO	DIMENSIONAMENTO (AxL cm)	QTDE.
P01	1F - ABRIR - MADEIRA	210x80	34
P02	1F - CORRER - MADEIRA	210x80	2
P03	1F - CORRER - MADEIRA	210x120	12
P04	1F - CORRER - MADEIRA	210x140	4
P05	2F - ABRIR - MADEIRA	210x200	1
P06	2F - ABRIR - MADEIRA - SUBSOLO	210x130	4
ILUMINAÇÃO			
	PRÇA	TERMINAL - PERFIL DE LED TUBULAR	

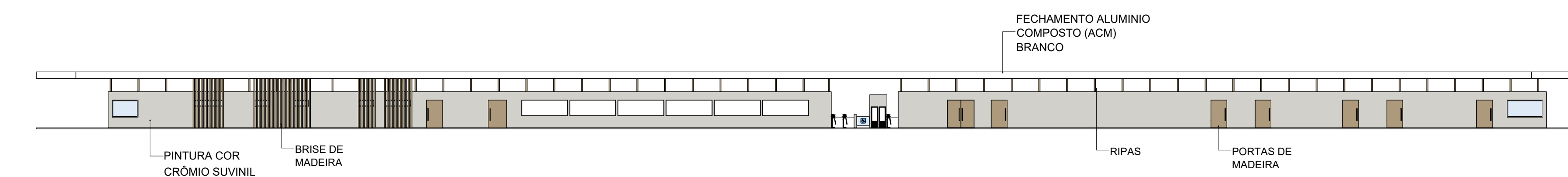
PAREDE ESTRUTURAL PAREDE CONVENCIONAL PAREDE DRYWALL



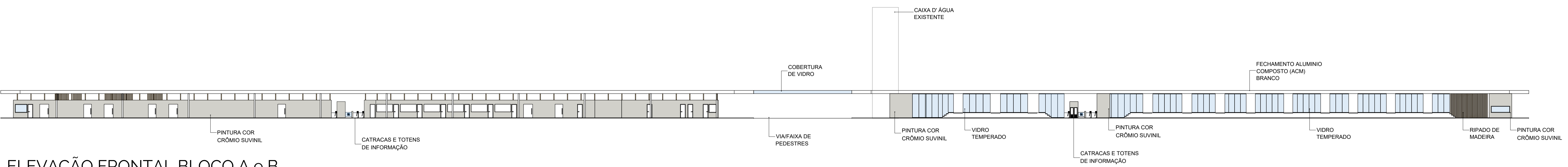
BLOCO A - PLATAFORMA, URBS E PREFEITURA



PLANTA BLOCO B
esc.: 1/250



ELEVAÇÃO POSTERIOR - BLOCO B
esc.: 1/250



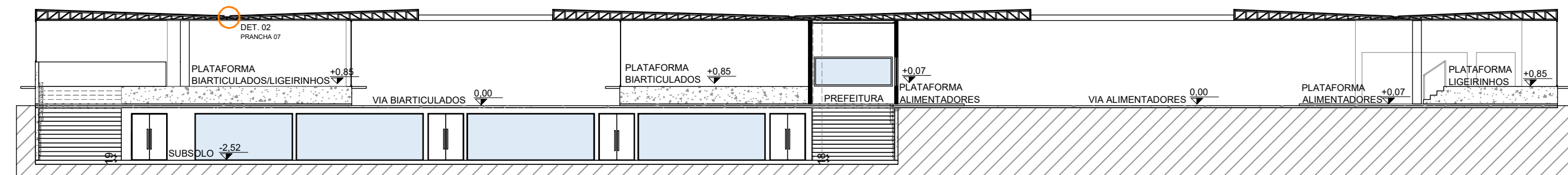
ELEVAÇÃO FRONTAL BLOCO A e B
esc.: 1/300



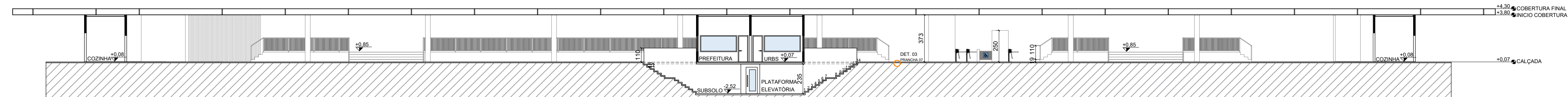
PLANTA SUBSOLO - BLOCO A
esc.: 1/250



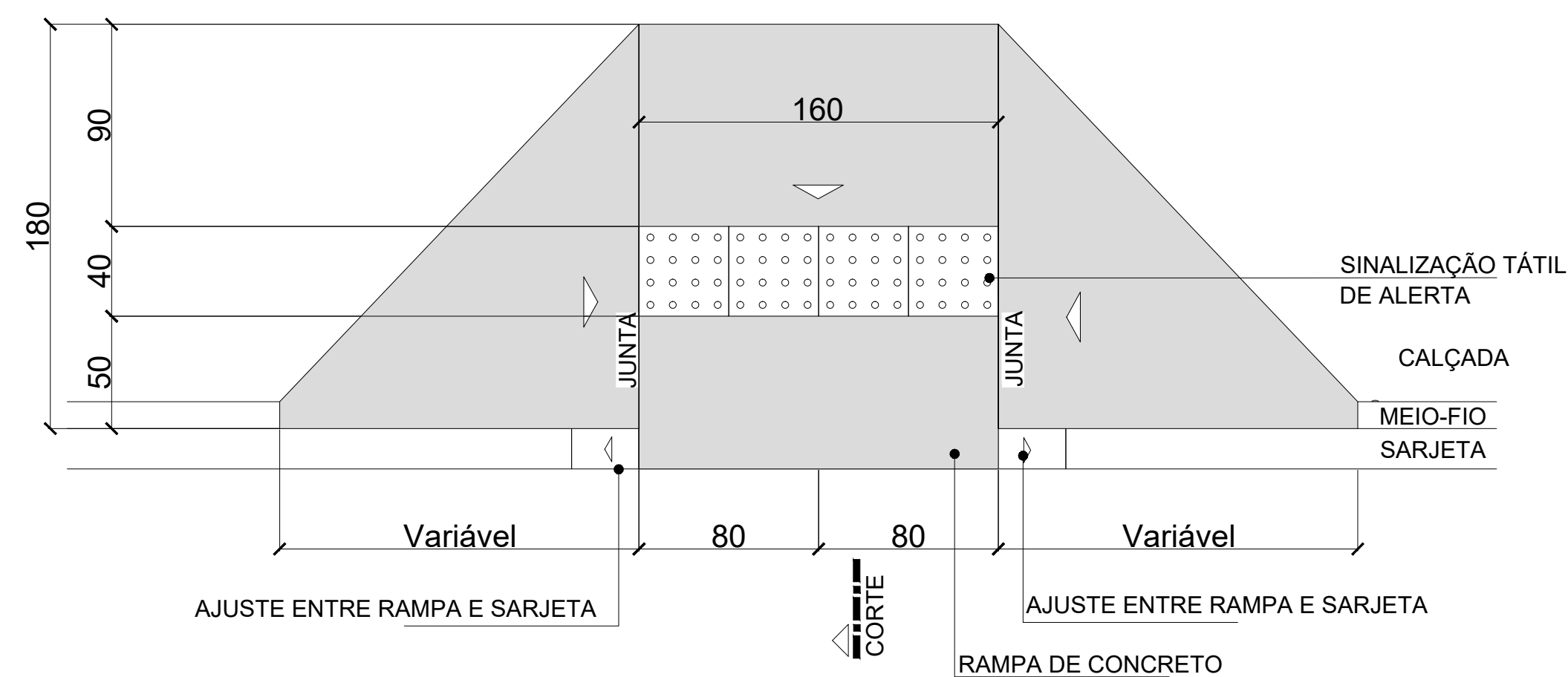
BLOCO B - LANCHONETES E PLATAFORMA



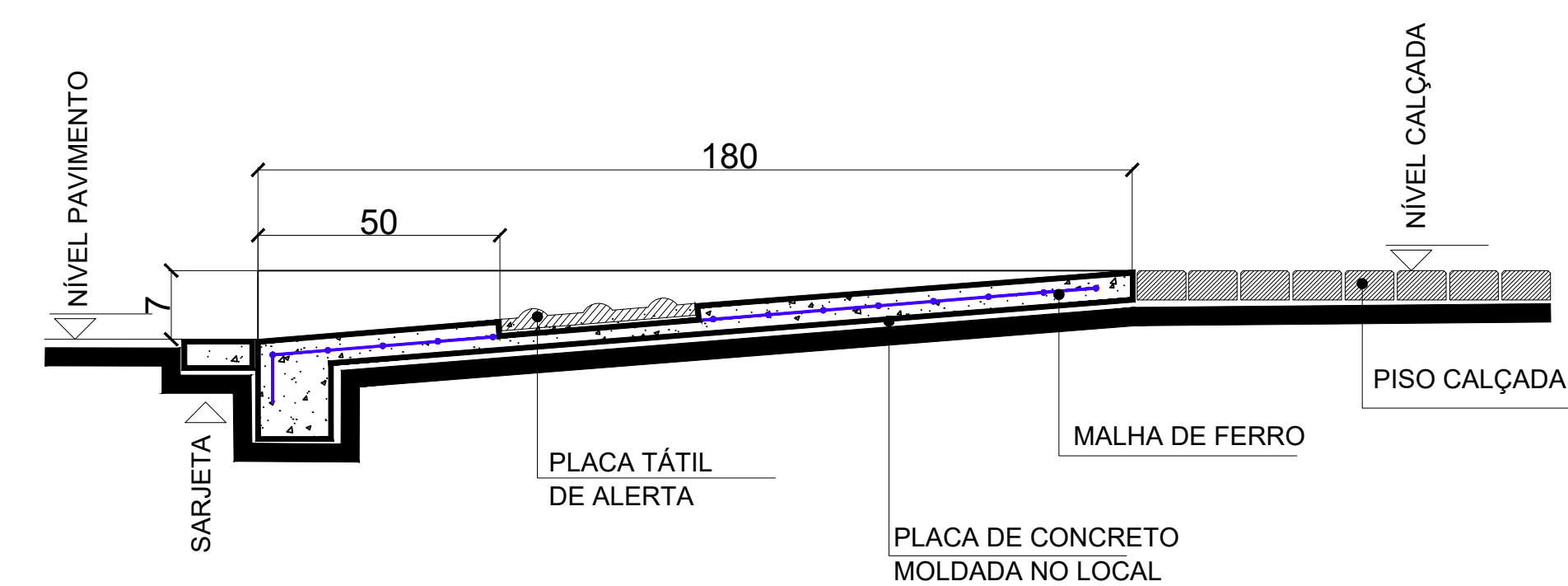
CORTE A
esc.: 1/200



CORTE B
esc.: 1/200



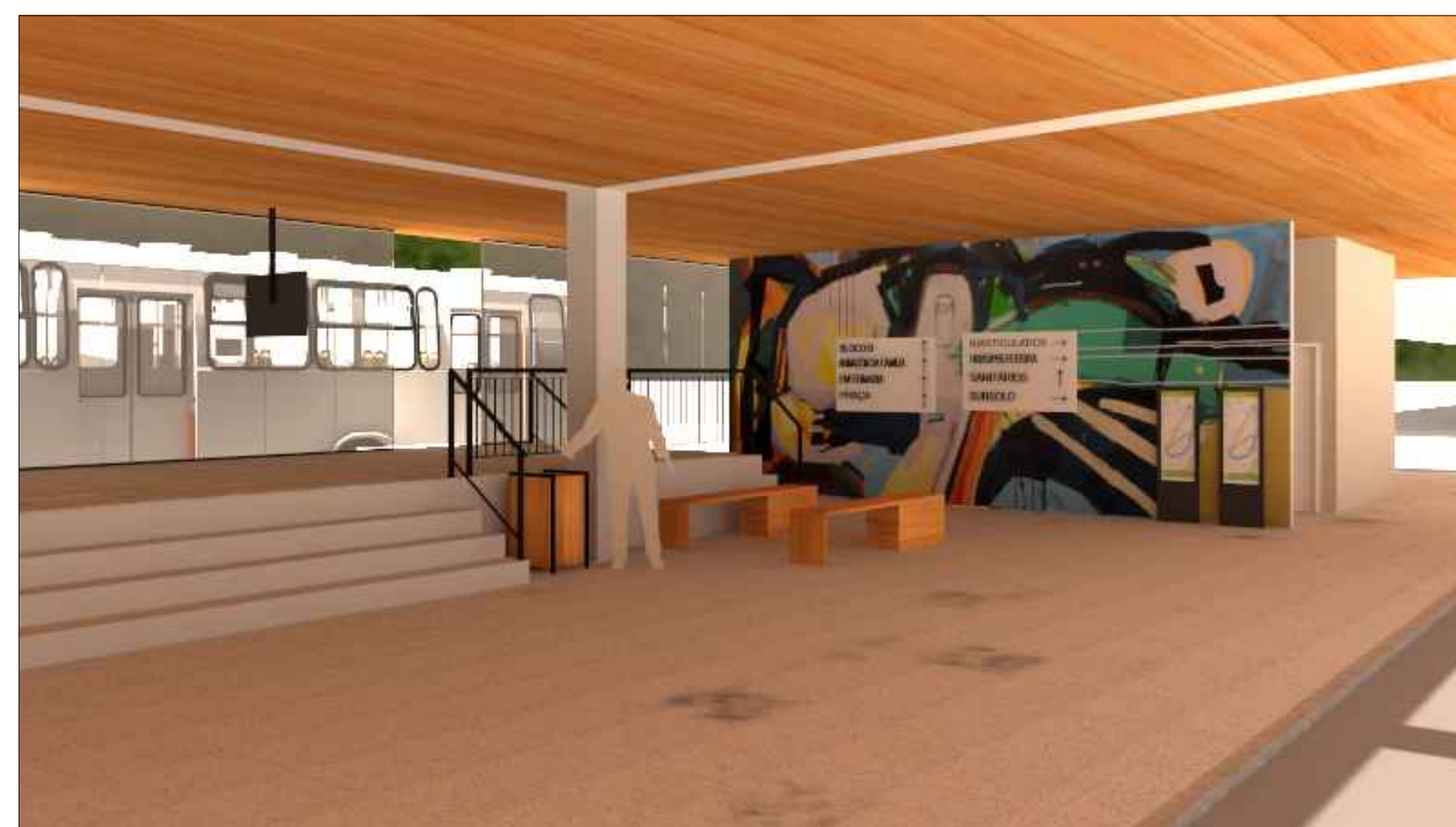
DET. 01 - RAMPAS
esc.: 1/25



DET. 01 - RAMPAS
esc.: 1/25



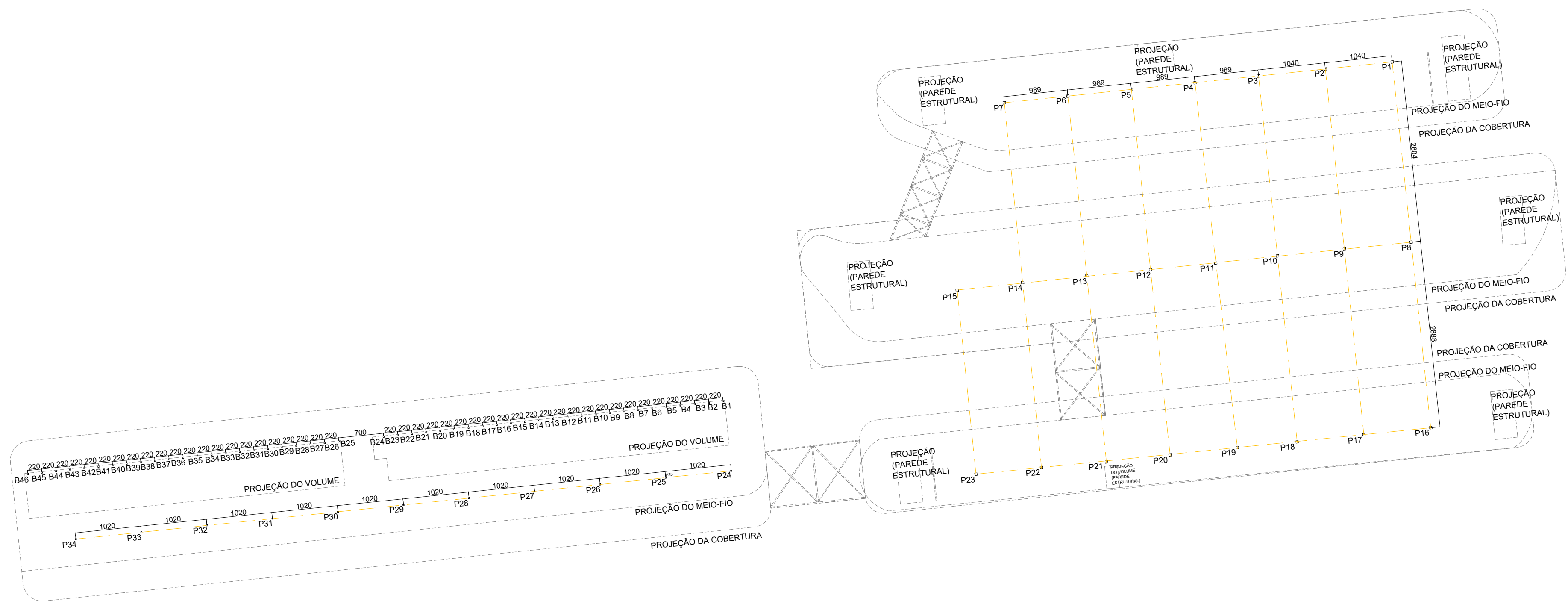
BLOCO A - LANCHONETE E PLATAFORMAS



BLOCO A - PLATAFORMA ALIMENTADORES E LIGEIRINHOS



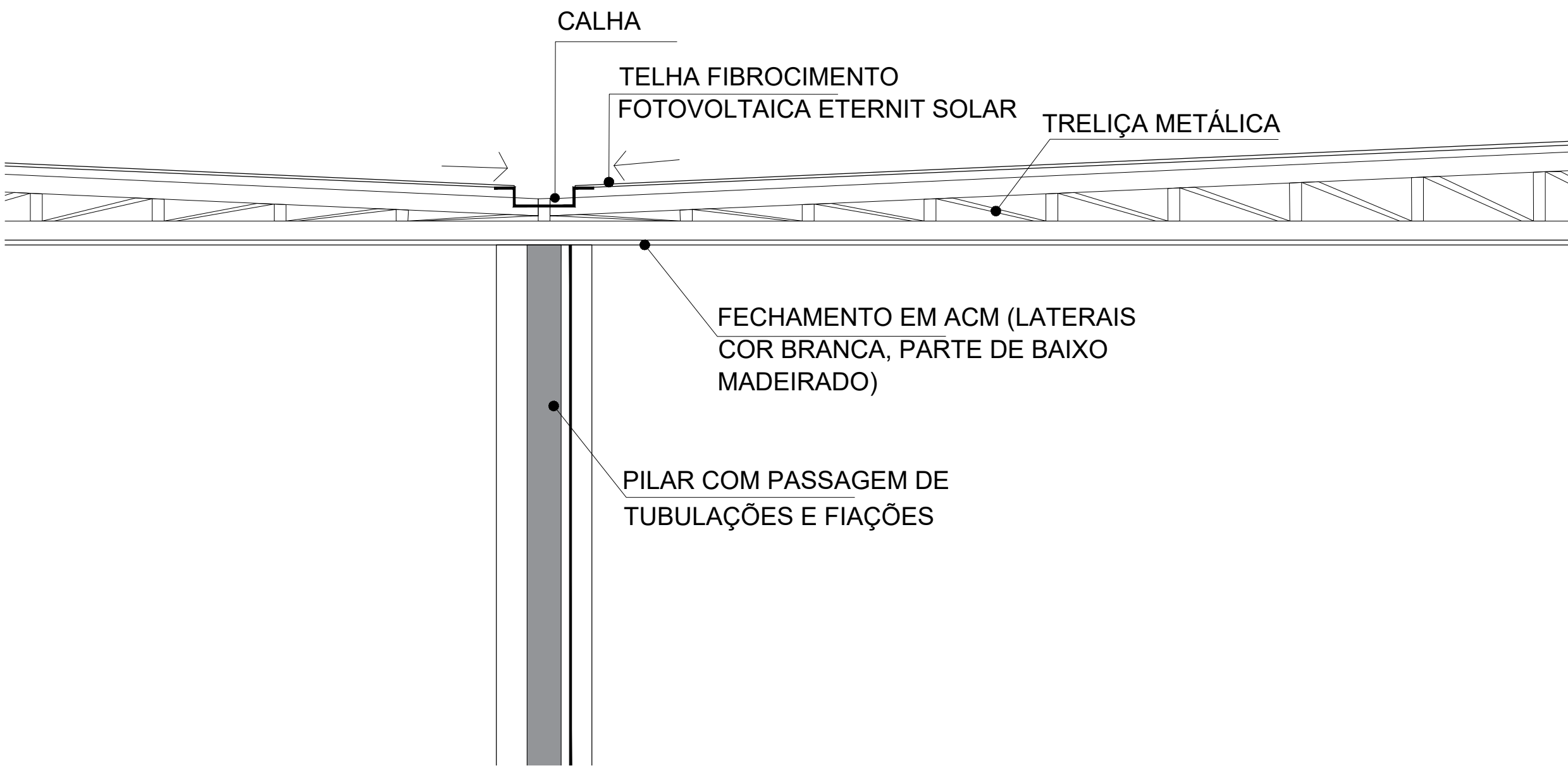
BLOCO A - PLATAFORMA BIARTICULADOS



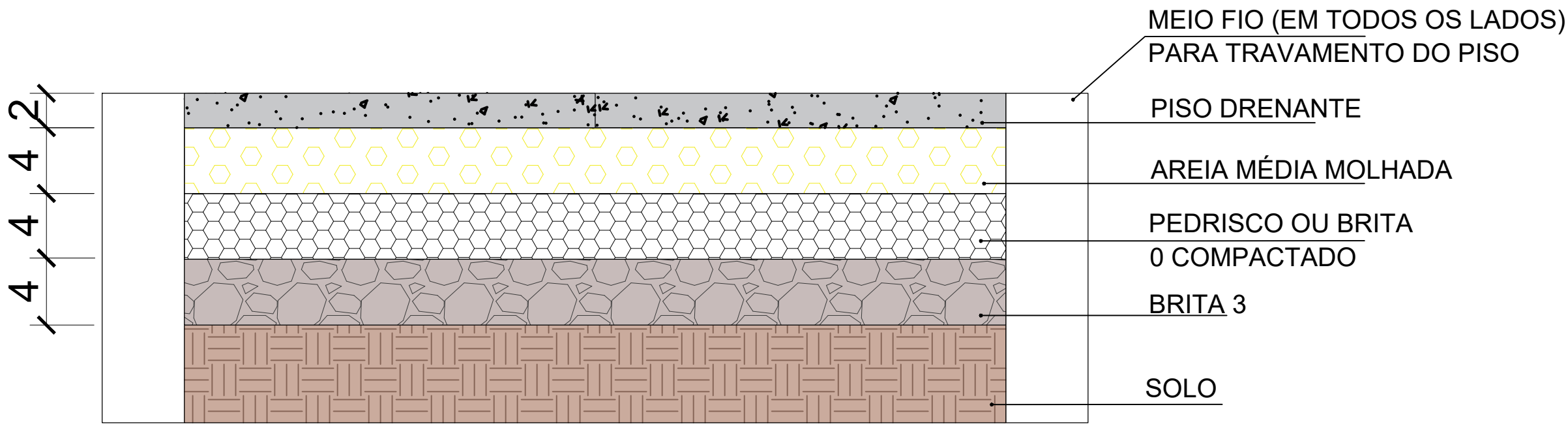
MALHA DE PILAR
esc.: 1/500

COBERTURA DE ESTRUTURA METÁLICA TRELIÇADA, COM FECHAMENTO EM ALUMÍNIO COMPOSTO (ACM)
PILARES METÁLICOS COM PASSAGEM DE TUBULAÇÃO E FIAÇÃO INTERNAMENTE
PAREDES ESTRUTURAIS NO BLOCO A

P - MALHA COBERTURAS
B - MALHAS BLOCO B



DET. 02 - COBERTURA
esc.: 1/20



DET. 03 - PISO DRENANTE
esc.: 1/20