

CENTRO UNIVERSITÁRIO UNA



PARQUE DO ROSÁRIO

ALUNO: THIAGO NICOLA
ORIENTADOR: GUSTAVO BARRETO

PROBLEMÁTICA

Revitalizar o parque de exposições de Betim e projetar novas construções de modo a viabilizar o uso do espaço, conferindo à sociedade um novo ambiente para eventos culturais e esportes.

OBJETIVO GERAL

Elaborar um projeto de um parque municipal para a cidade de Betim, revitalizando uma área abandonada pelo município (Antigo Parque de Exposições).

OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Criar um ambiente voltado para o lazer, diversão e uso comunitário
- Potencializar de forma econômica e social, a região do Angola/Ingá onde o projeto será inserido.
- Valorizar a estética e o bem estar urbano da região onde o projeto será inserido.

HISTÓRIA DO PARQUE DE EXPOSIÇÕES DE BETIM



1988

PRIMEIRO
BETIM RUAL

HISTÓRIA DO PARQUE DE EXPOSIÇÕES DE BETIM



1988

PRIMEIRO
BETIM RUAL



1991

BETIM JA CONTAVA
COM 169.756
HABITANTES

HISTÓRIA DO PARQUE DE EXPOSIÇÕES DE BETIM



1988
PRIMEIRO
BETIM RUAL



1991
BETIM JA CONTAVA
COM 169.756
HABITANTES



1993
INALGURAÇÃO
DO PARQUE DE
EXPOSIÇÕES

HISTÓRIA DO PARQUE DE EXPOSIÇÕES DE BETIM



1988

PRIMEIRO
BETIM RUAL



1991

BETIM JA CONTAVA
COM 169.756
HABITANTES



1993

INALGURAÇÃO
DO PARQUE DE
EXPOSIÇÕES



2012

FIM DE EVENTOS
DE GRANDE PORTE
NO PARQUE

JUSTIFICATIVA



Uma nova maneira de gerar recursos financeiros para o município.

FINANCEIRA

ECONOMICA

POLÍTICA

SOCIAL

JUSTIFICATIVA



Impulsionar a demanda por serviços locais.

FINANCEIRA

ECONOMICA

POLÍTICA

SOCIAL

JUSTIFICATIVA



Gestão eficiente dos recursos públicos.

FINANCEIRA

ECONOMICA

POLÍTICA

SOCIAL

JUSTIFICATIVA



Gerar impacto positivo na comunidade local.

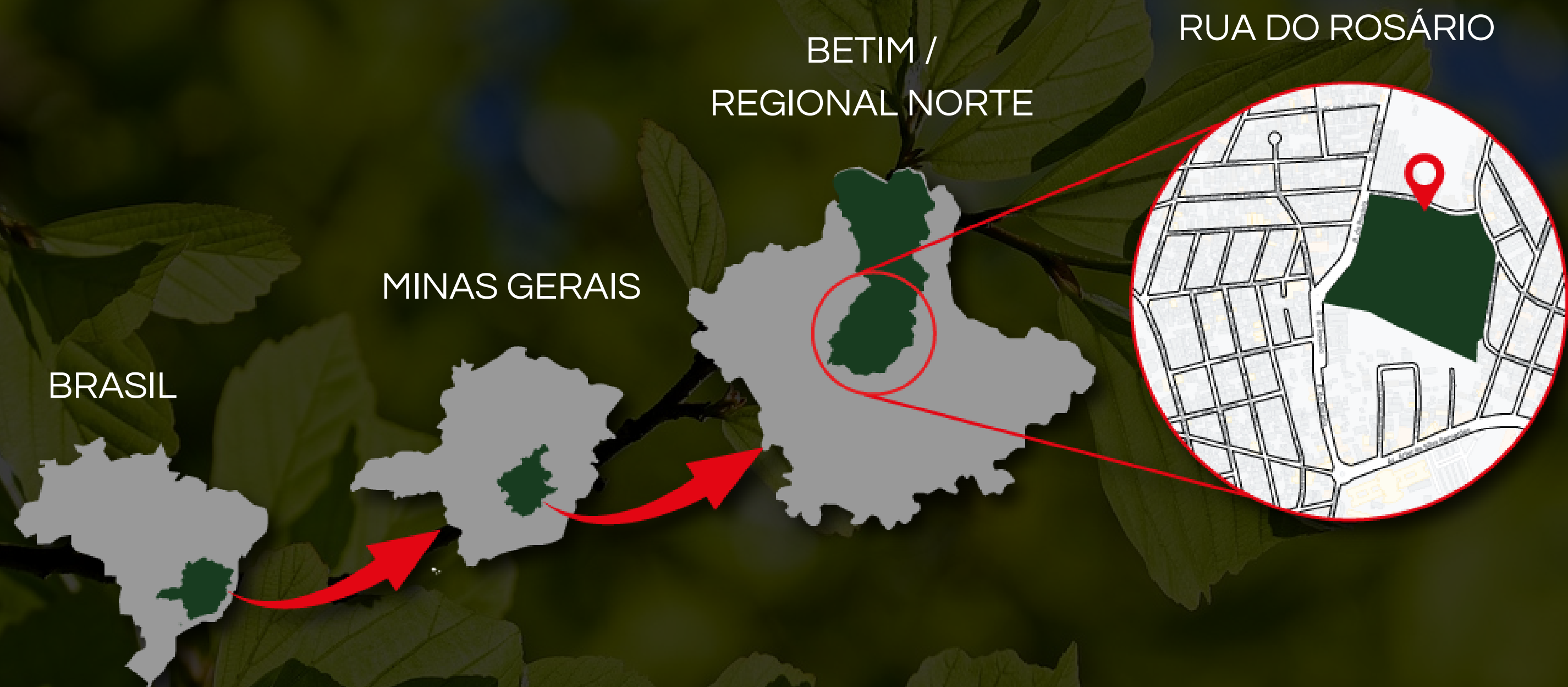
FINANCEIRA

ECONOMICA

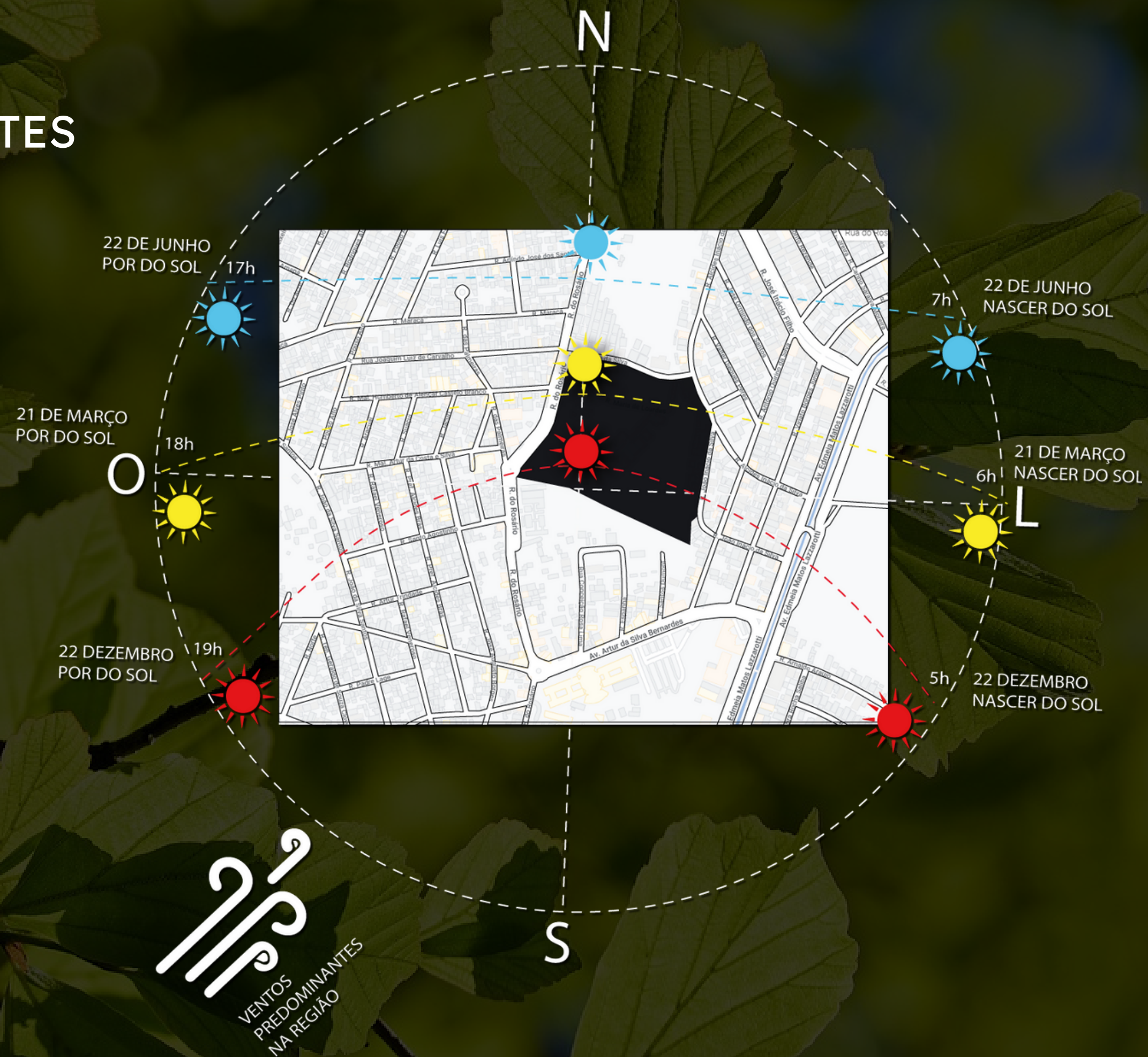
POLÍTICA

SOCIAL

LOCALIZAÇÃO



CONDICIONANTES

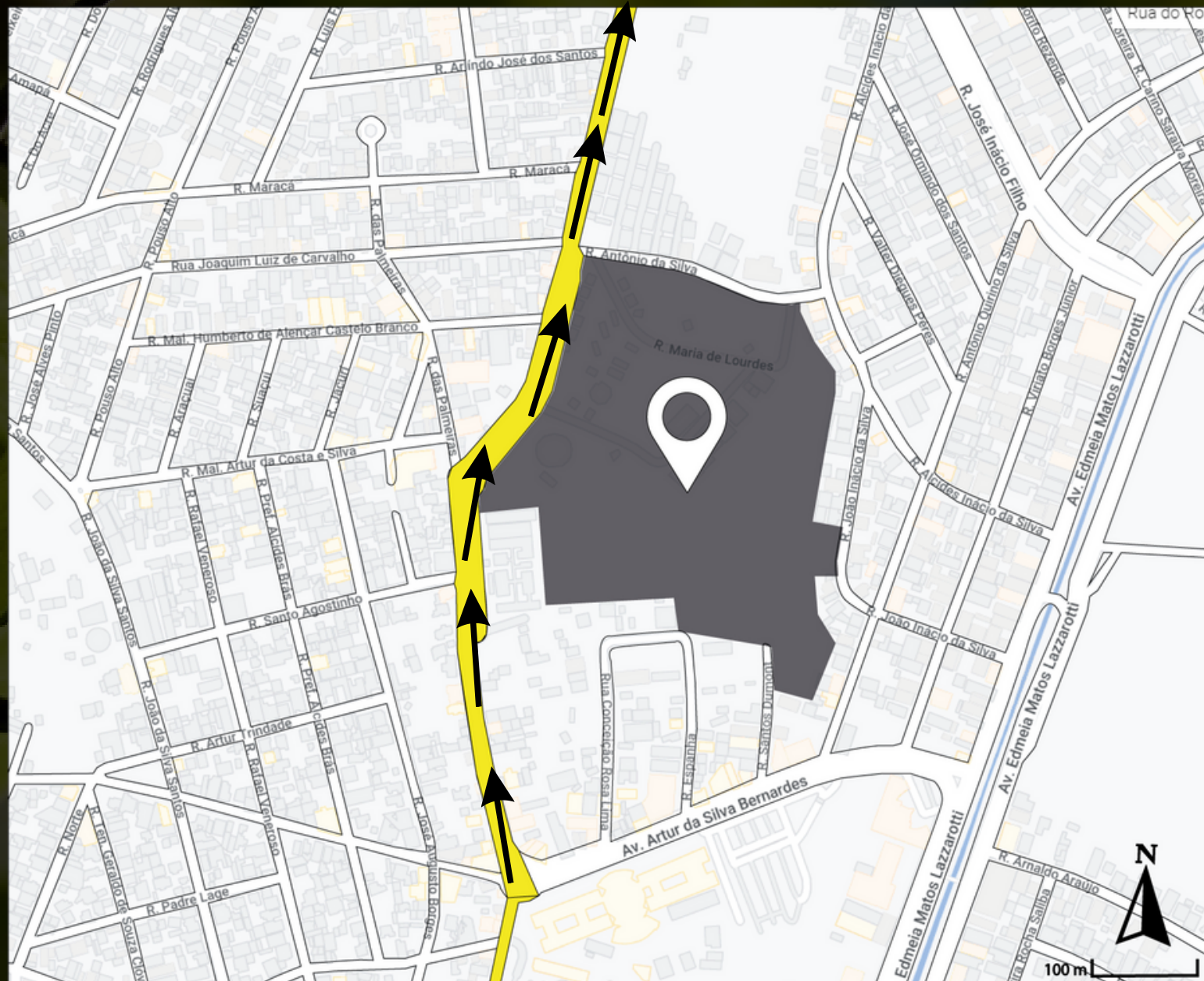


RUA DO ROSÁRIO

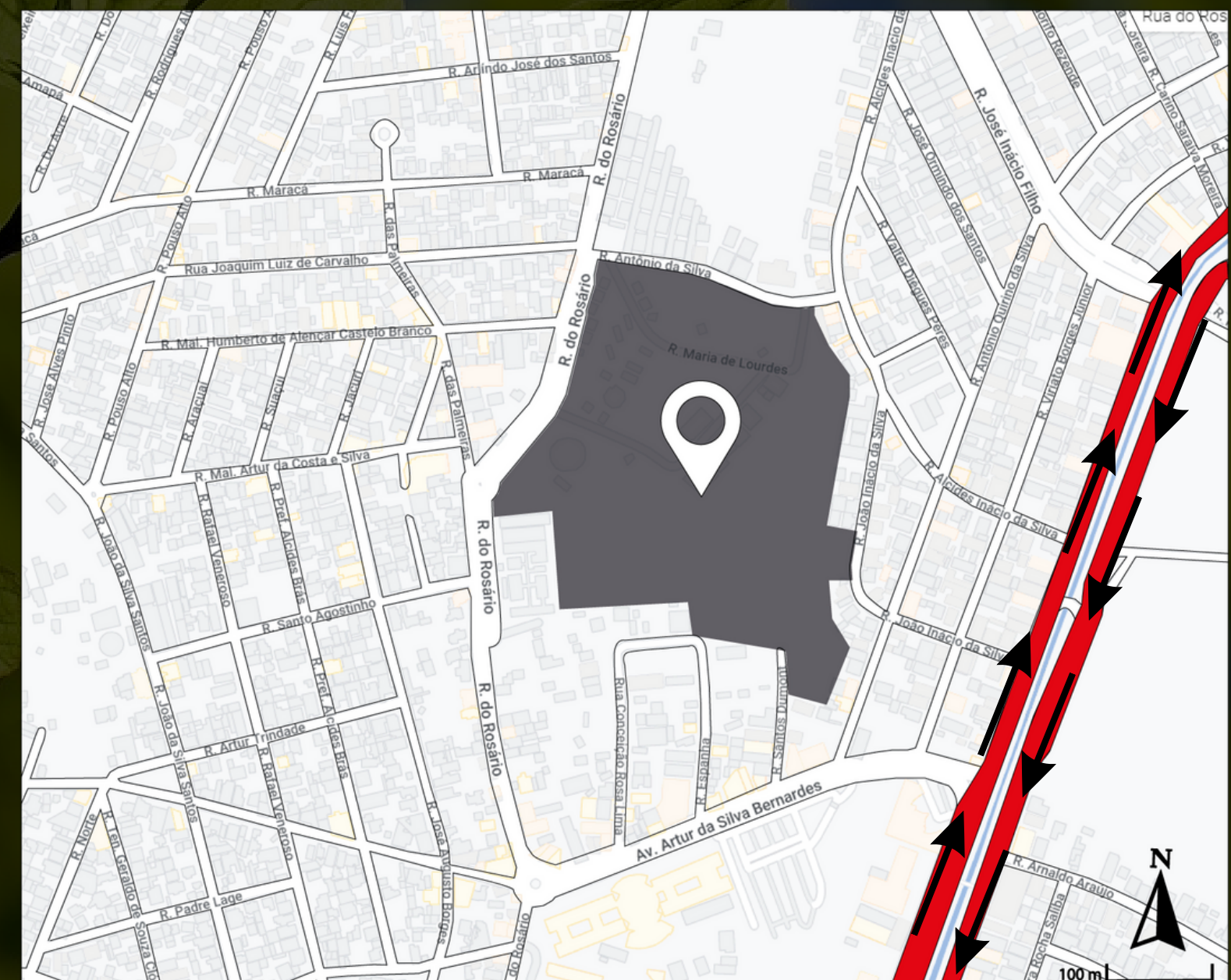


ACESSO VIÁRIO

RUA DO ROSÁRIO



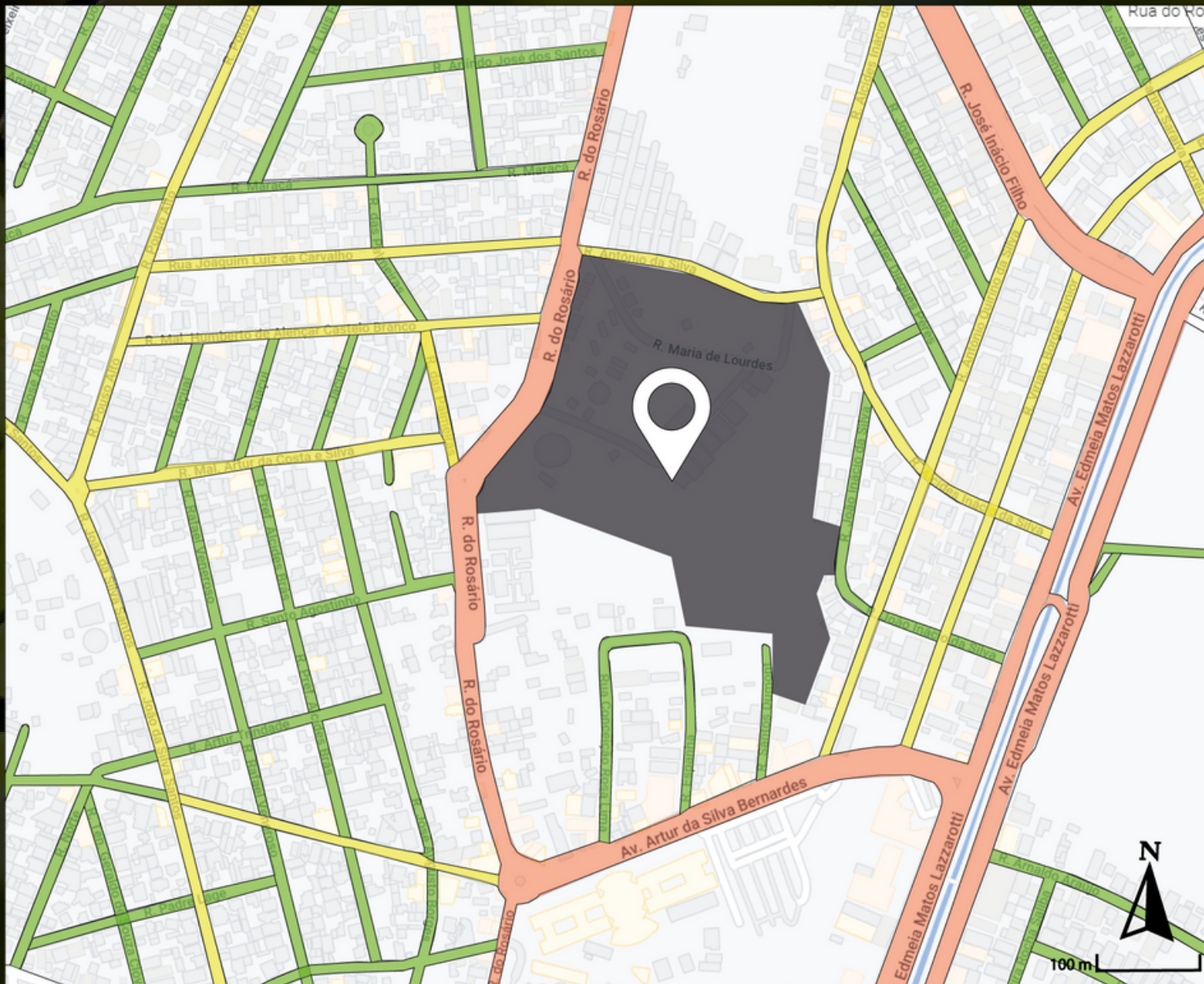
AV. EDIMEIA MATTOS LAZAROTI



PRINCIPAIS VIAS DE ACESSO

ACESSO VIÁRIO

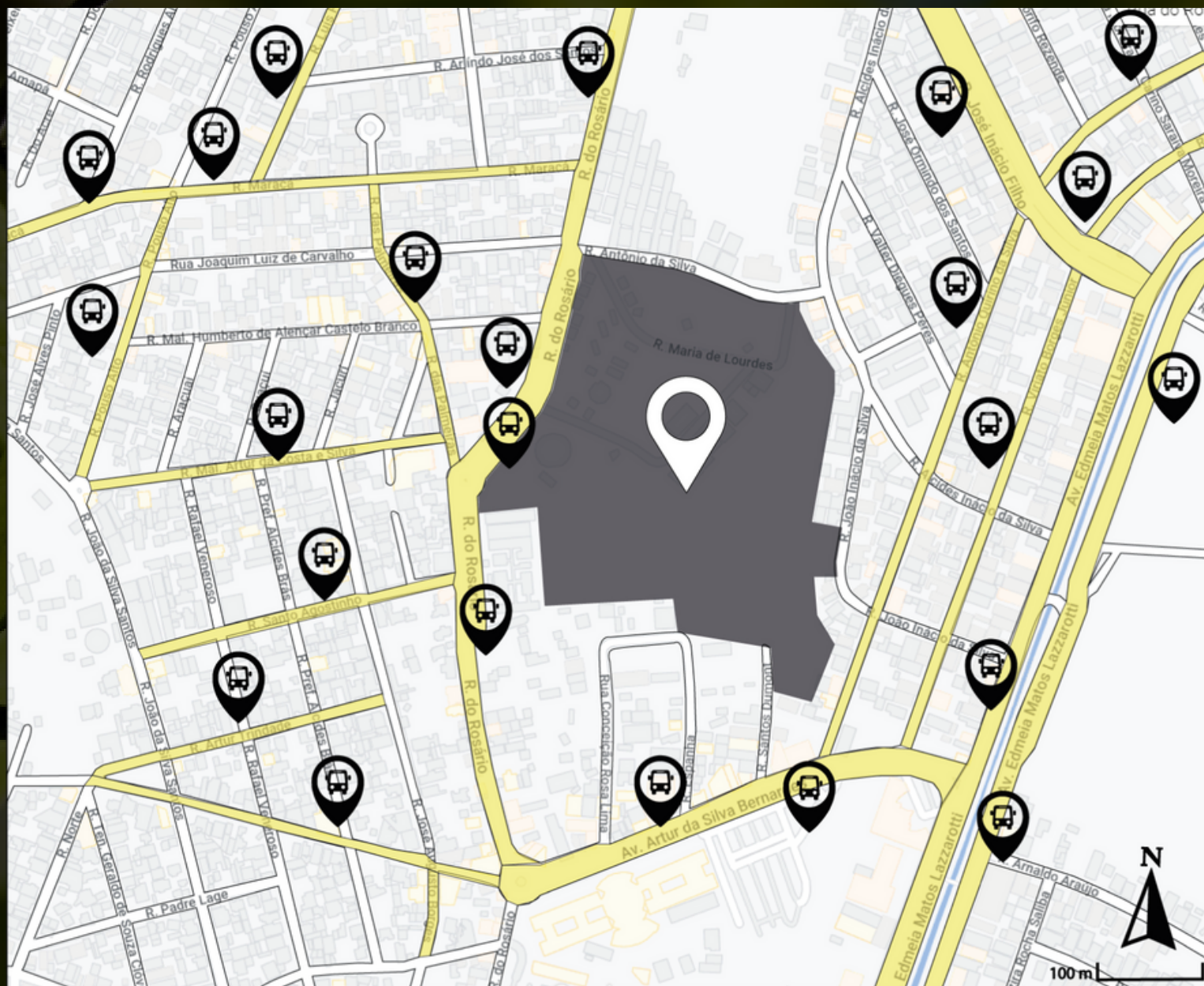
MAPA DE FLUXOS



- **LINHAS VERMELHAS:** Representam as vias de alta densidade de veículos. São vias coletoras.
- **LINHAS AMARELAS:** Representam as vias de média densidade de veículos. São vias locais.
- **LINHAS VERDES:** Representam as vias de baixa densidade de veículos. São vias locais.

ACESSO VIÁRIO

MAPA DE TRANSPORTES



LINHAS INTERMUNICIPAIS:

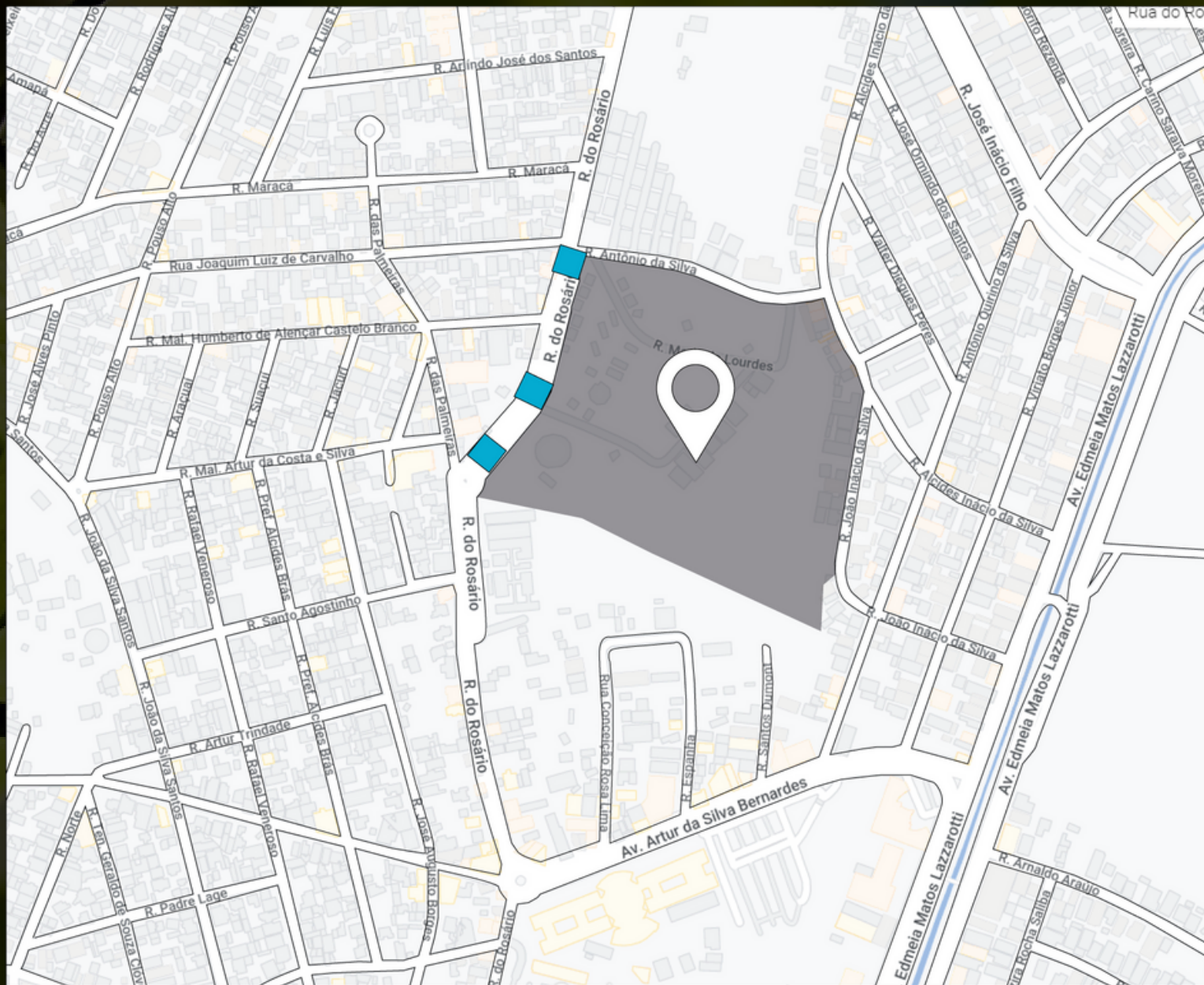
- 3212: Betim - BH
- 3231: Betim - Carrefour
- 3298: Taquaril Via Puc Minas - BH
- 3304: Taquaril - BH
- 3110: Taquaril - Estação Eldorado

LINHAS MUNICIPAIS:

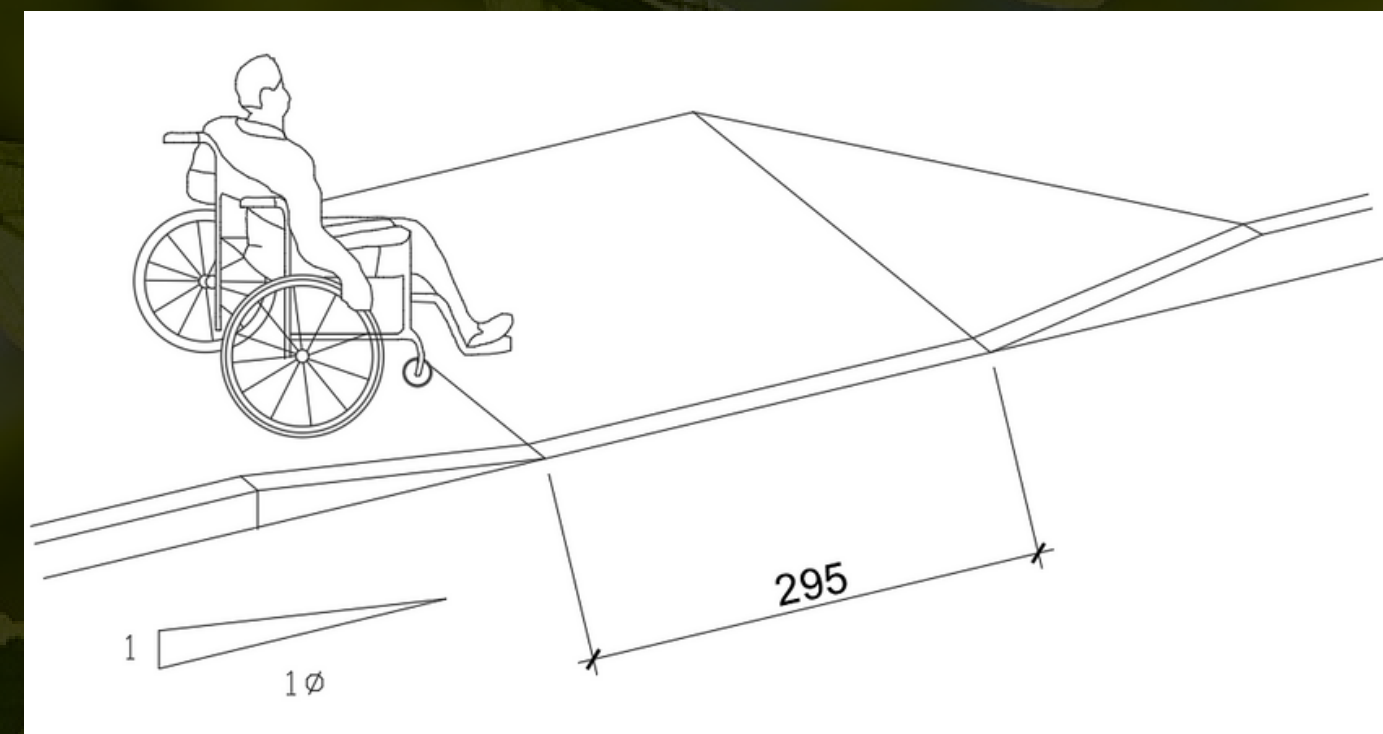
- 20: Sítio Porções - Partage Shopping
- 260A: Partida em: Fiat - Fazenda Santa Cruz
- 260B: Fazenda Santa Cruz - Fiat
- 40: Jardim Perla - Taquaril
- 210A: Sítio Porções - Centro
- 210B: Decamão - Varzea das Flores
- 920: Jardim Paulista - Hospita Regional
- 30: Nossa Senhora de Fatima - Citrolândia

ACESSO VIÁRIO

MAPA DE ACESSIBILIDADE PARA PEDESTRES



- **Pontos em Azul** no mapa representam as faixas de pedestres e as rampas de acesso existentes no entorno do parque.



REFERENCIAL TEÓRICO



OBRAS ANÁLOGAS

PAQUE IBIRAPUERA



CENTRAL PARK



HYDE PARK





PROJETO

CONCEITO

Revitalização do espaço, com ênfase na criação de um ambiente agradável e propício à convivência social.

PARTIDO

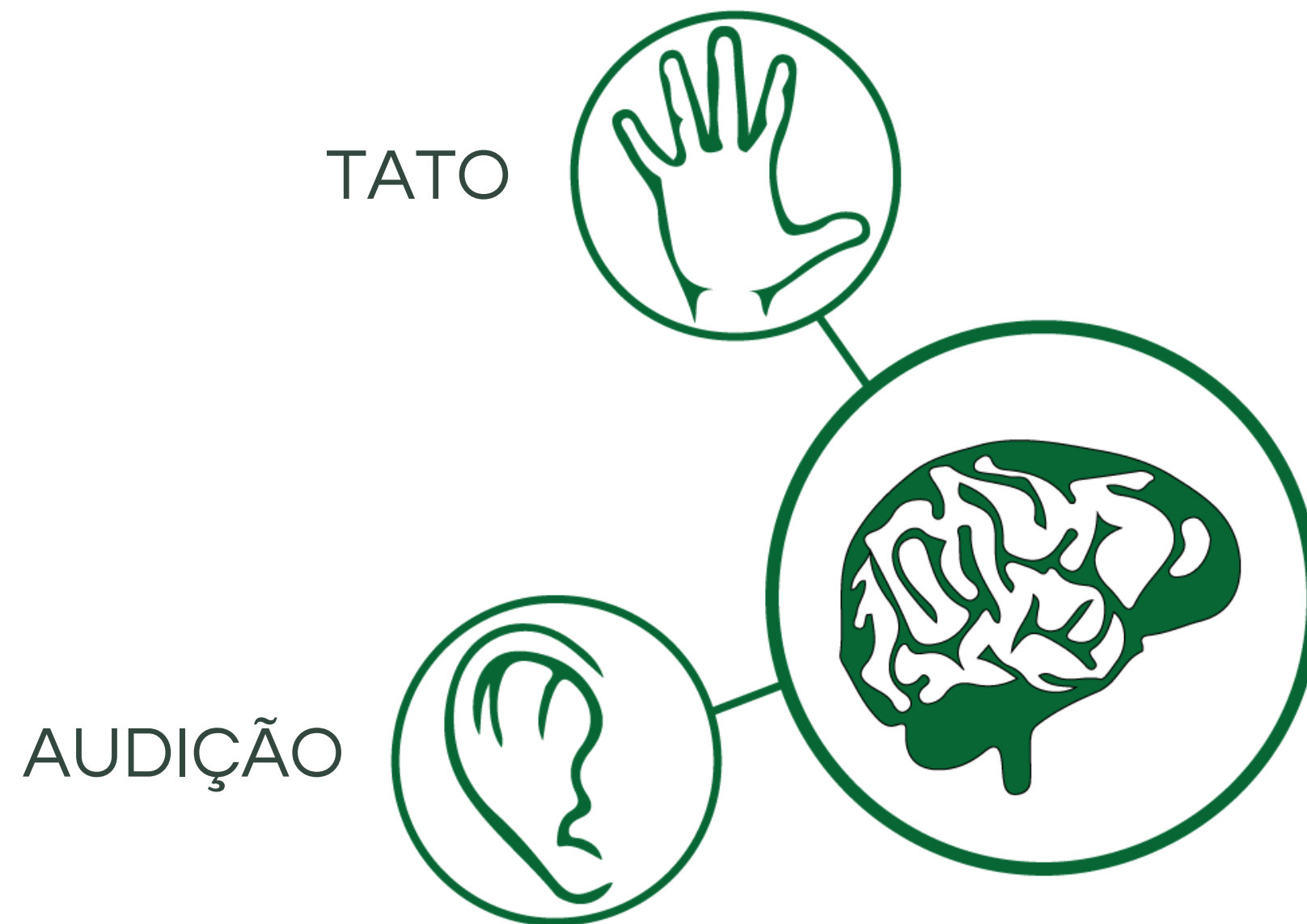
5 SENTIDOS

TATO



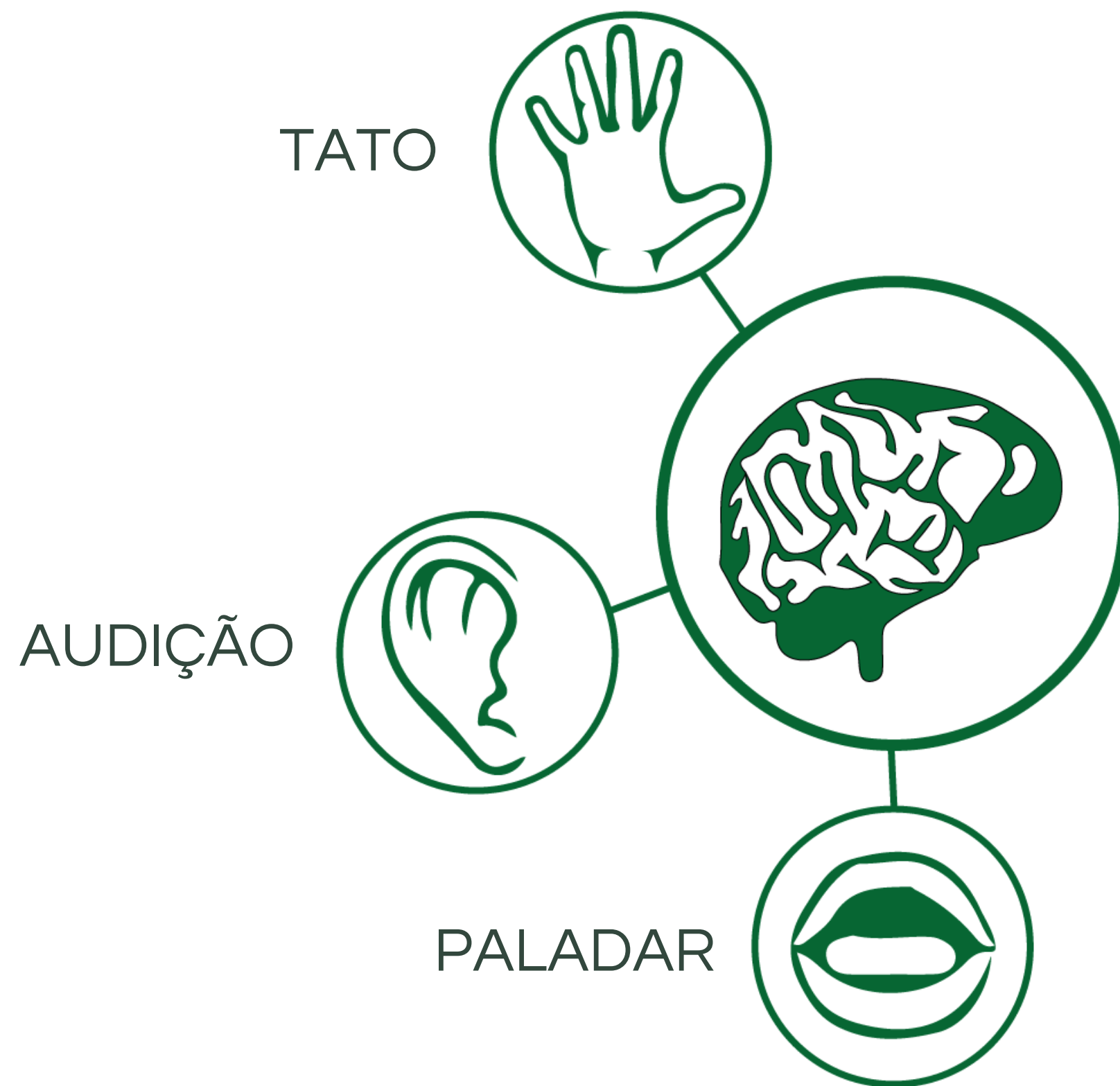
PARTIDO

5 SENTIDOS



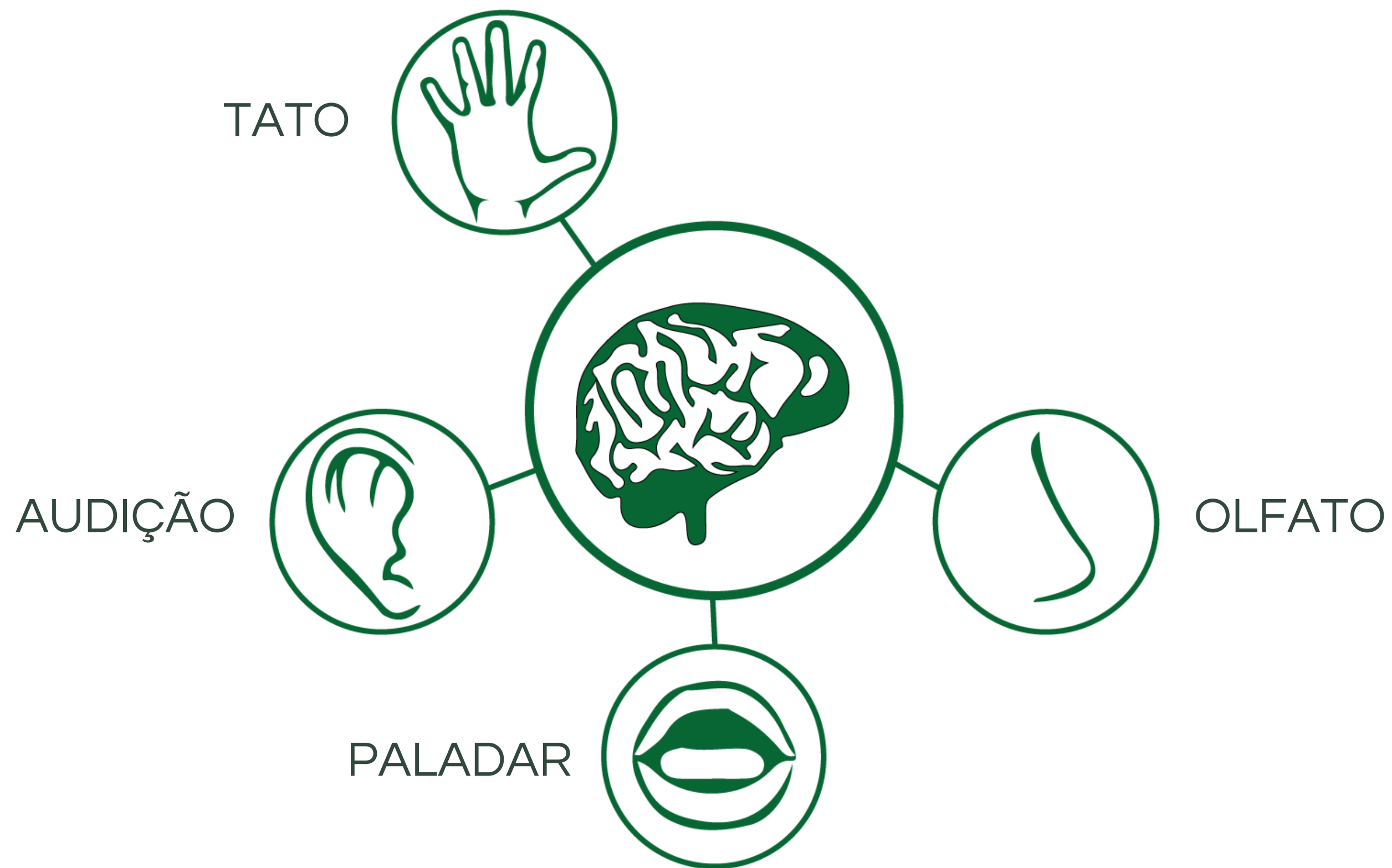
PARTIDO

5 SENTIDOS



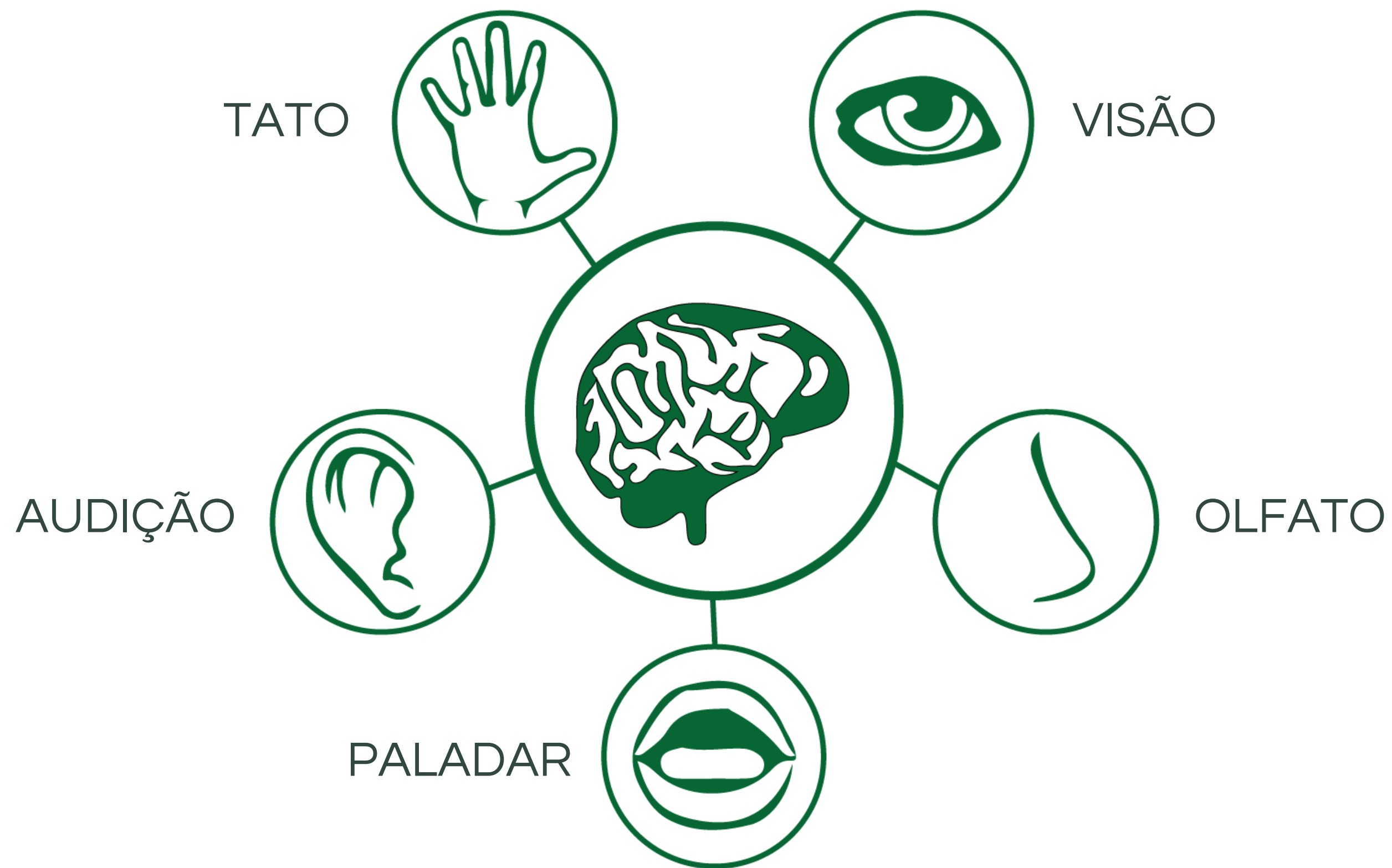
PARTIDO

5 SENTIDOS



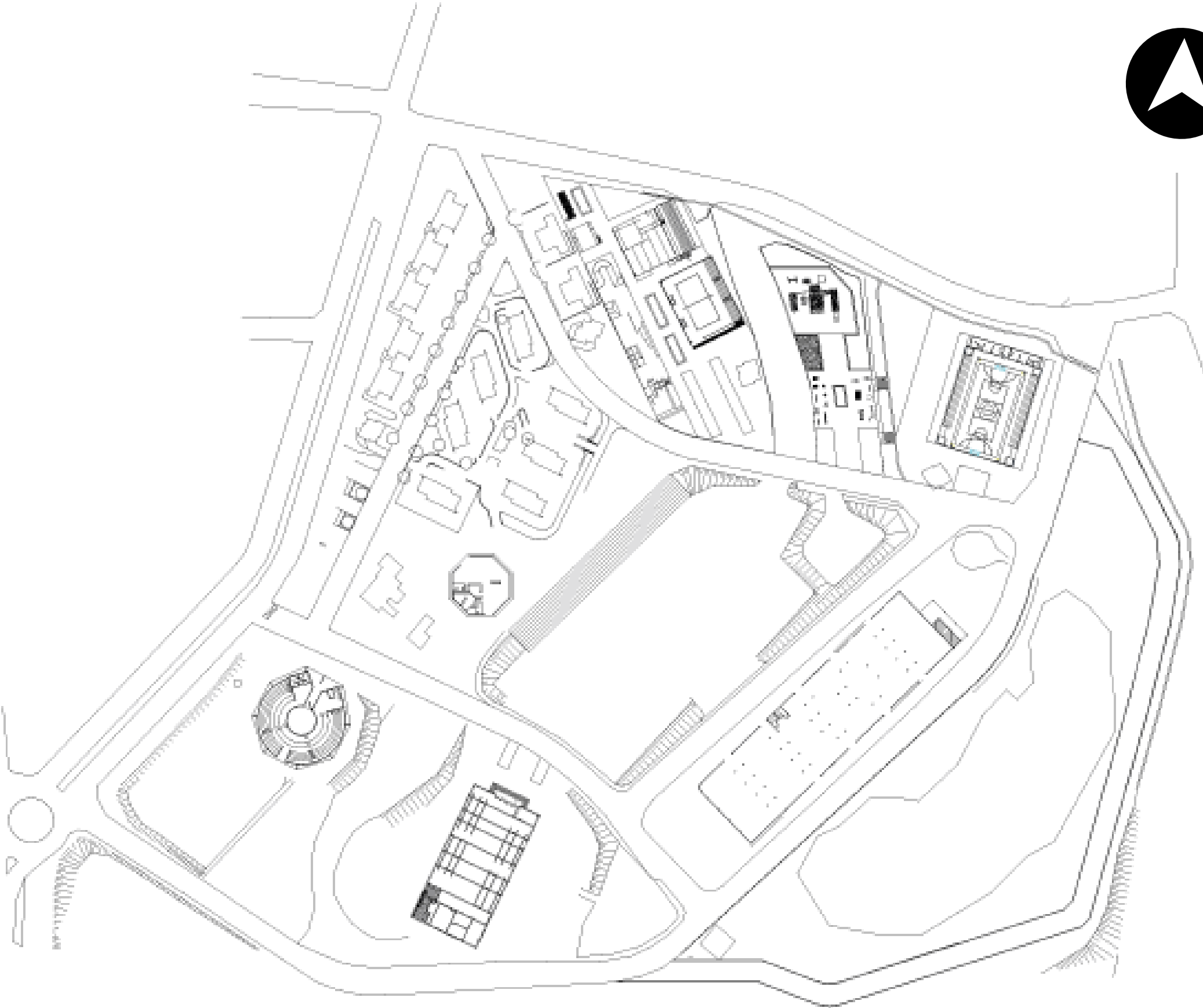
PARTIDO

5 SENTIDOS



PROGRAMA DE NECESSIDADES

993,8m²	QUIOSQUES	EXISTENTE
138,6m²	ADMINISTRAÇÃO	
729,7m²	AUDITÓRIO	
238,5m²	BANHEIROS	
288,8m²	RESTAURANTE	
288,1m²	GALPÕES	
1412m²	MUSEU	NOVAS
999m²	QUADRA	
4055m²	CAMPO DE FUTEBOL	
1512,1m²	PLAYGROUND	
3248m²	PISTA DE SKATE	
4754m²	LAGO ARTIFICIAL	
10.456,6m²	CIRCULAÇÃO	
86,50m²	GUARITAS	
17.078m²	ÁREA VERDE	
48.320,6m²	TOTAL	



PROGRAMA DE NECESSIDADES

- CIRCULAÇÃO NOVA
- CIRCULAÇÃO EXISTENTE

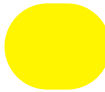
ENTRADAS

TOTAL

10.456,6m²



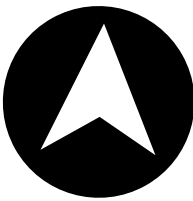
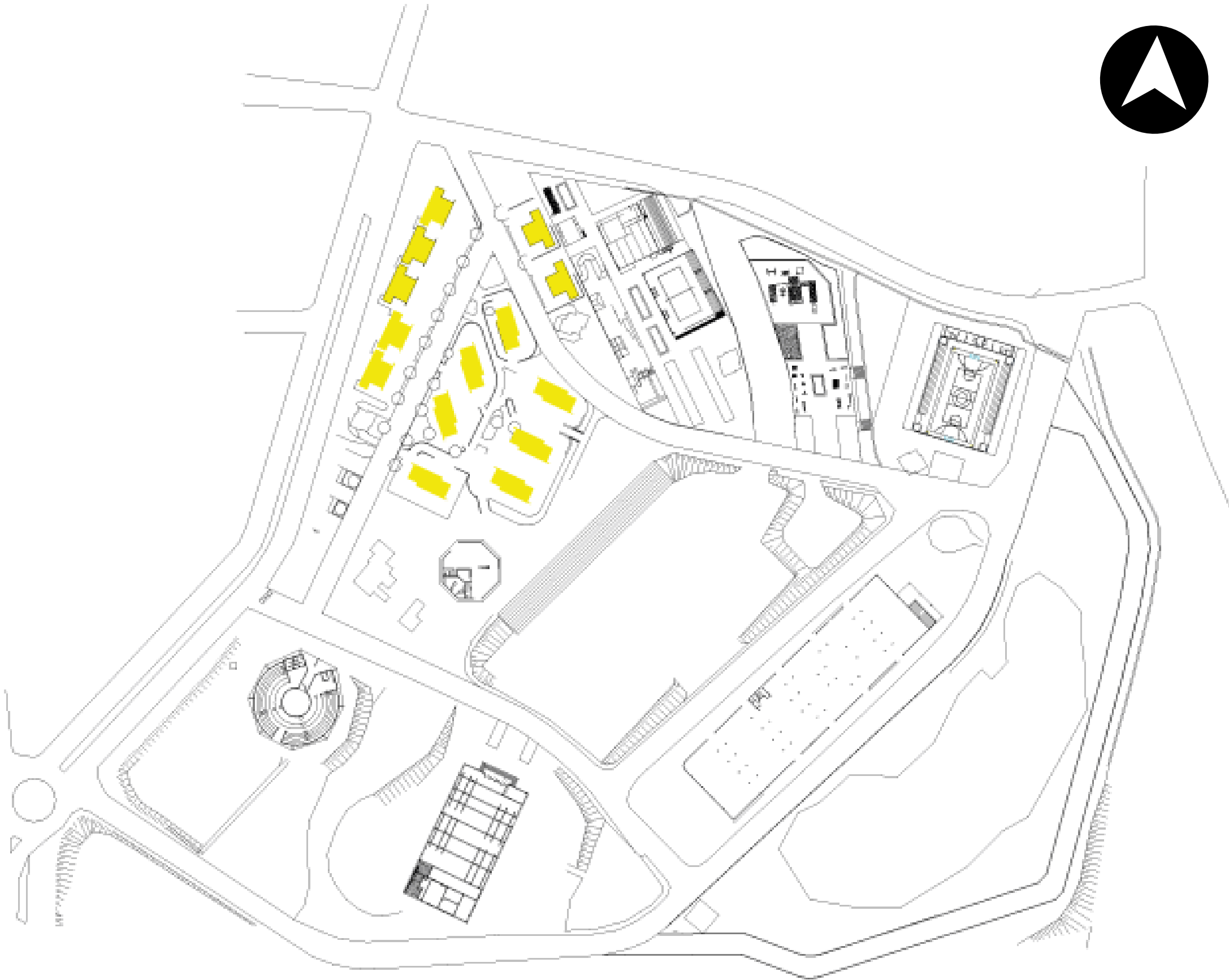
PROGRAMA DE NECESSIDADES

993,8m²  QUIOSQUES

EXISTENTE
NOVAS

48.320,6m²

TOTAL



PROGRAMA DE NECESSIDADES

- 993,8m²

QUIOSQUES
- 288,8m²

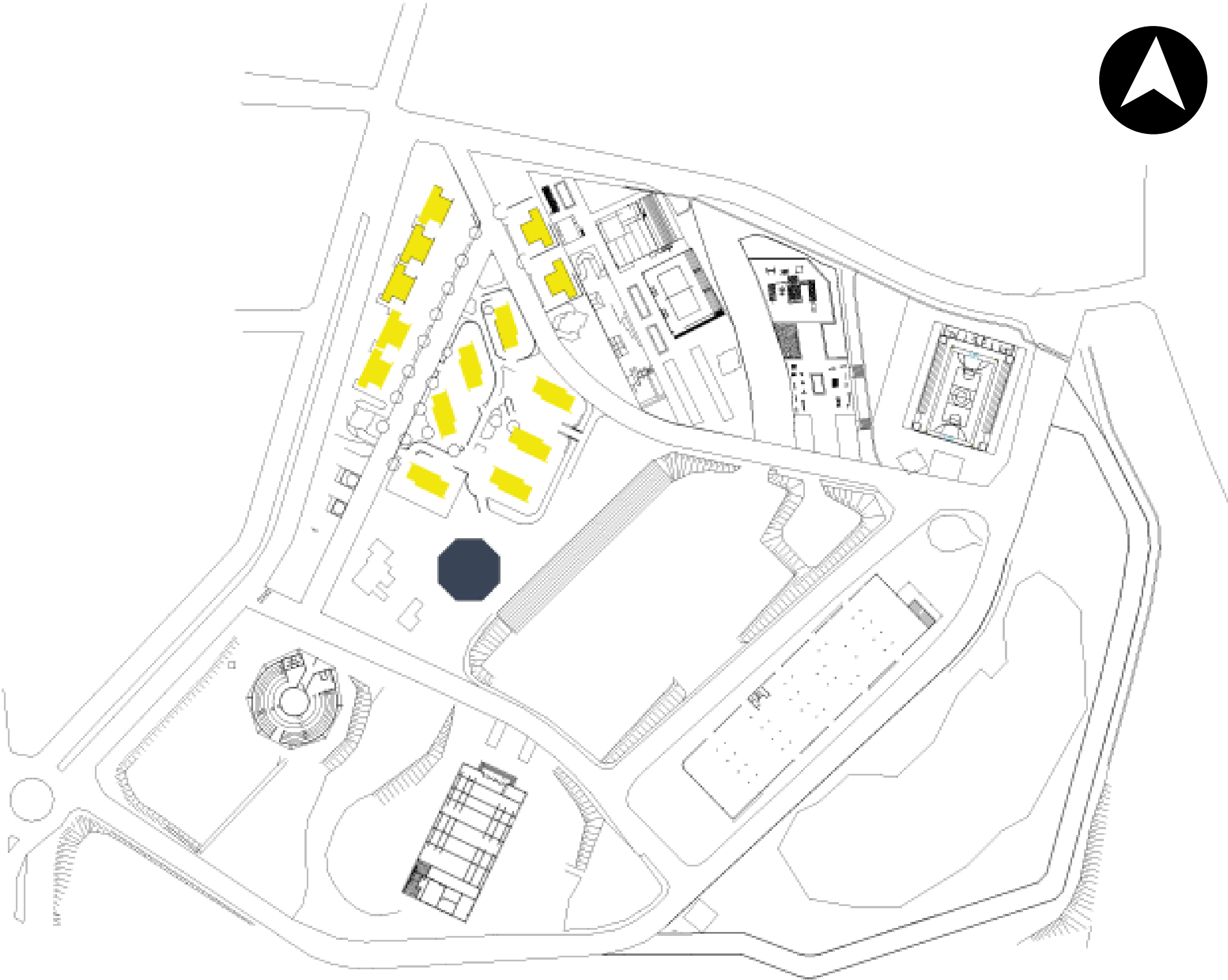
RESTAURANTE

EXISTENTE

NOVAS

48.320,6m²

TOTAL



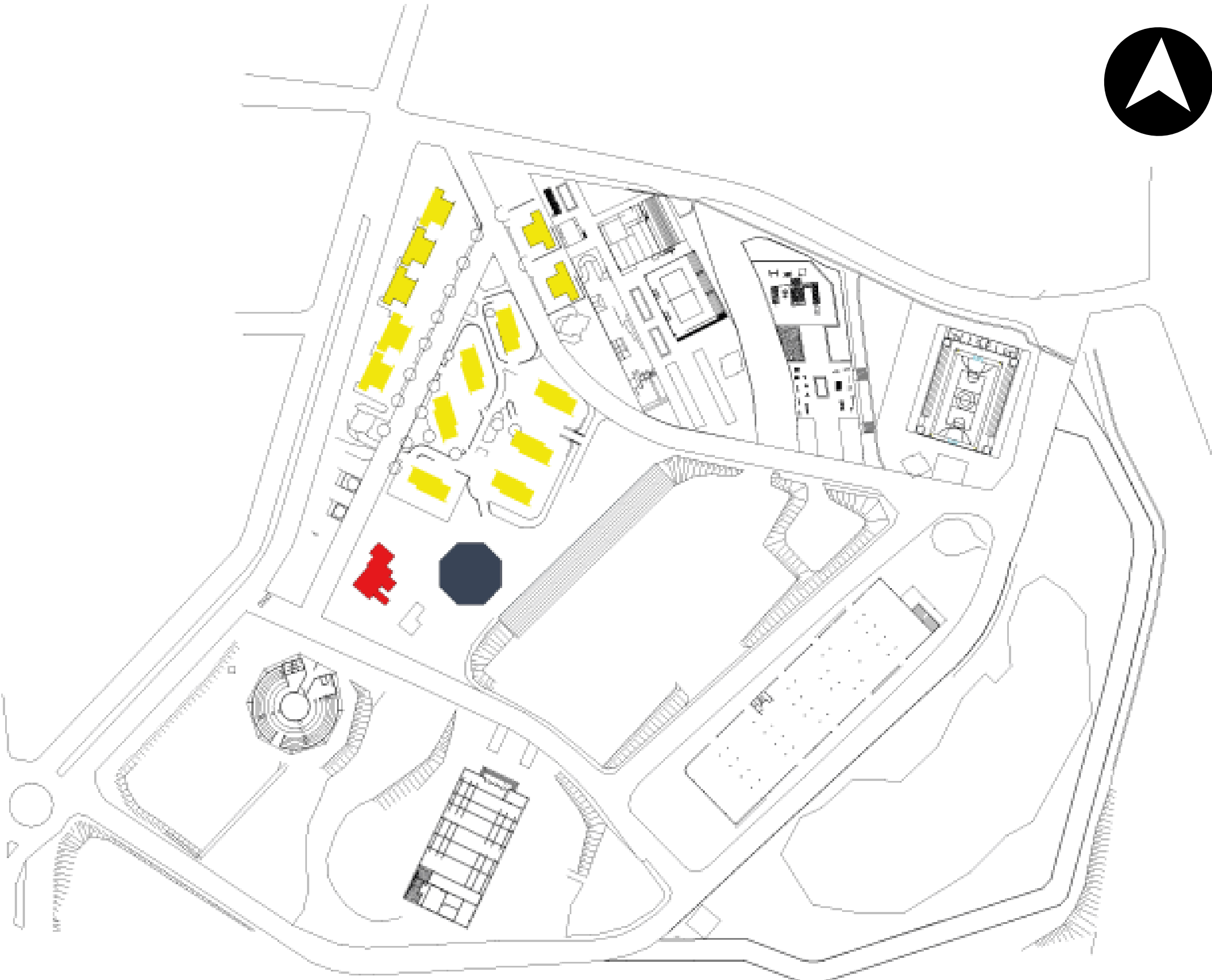
PROGRAMA DE NECESSIDADES

- 993,8m² QUIOSQUES
- 288,8m² RESTAURANTE
- 138,6m² ADMINISTRAÇÃO

EXISTENTE

NOVAS

48.320,6m² TOTAL



PROGRAMA DE NECESSIDADES

- 993,8m² QUIOSQUES
- 288,8m² RESTAURANTE
- 138,6m² ADMINISTRAÇÃO
- 729,7m² AUDITÓRIO

EXISTENTE
NOVAS

48.320,6m² TOTAL



PROGRAMA DE NECESSIDADES

- 993,8m² QUIOSQUES
- 288,8m² RESTAURANTE
- 138,6m² ADMINISTRAÇÃO
- 729,7m² AUDITÓRIO
- 238,5m² BANHEIROS

EXISTENTE

NOVAS

48.320,6m² TOTAL

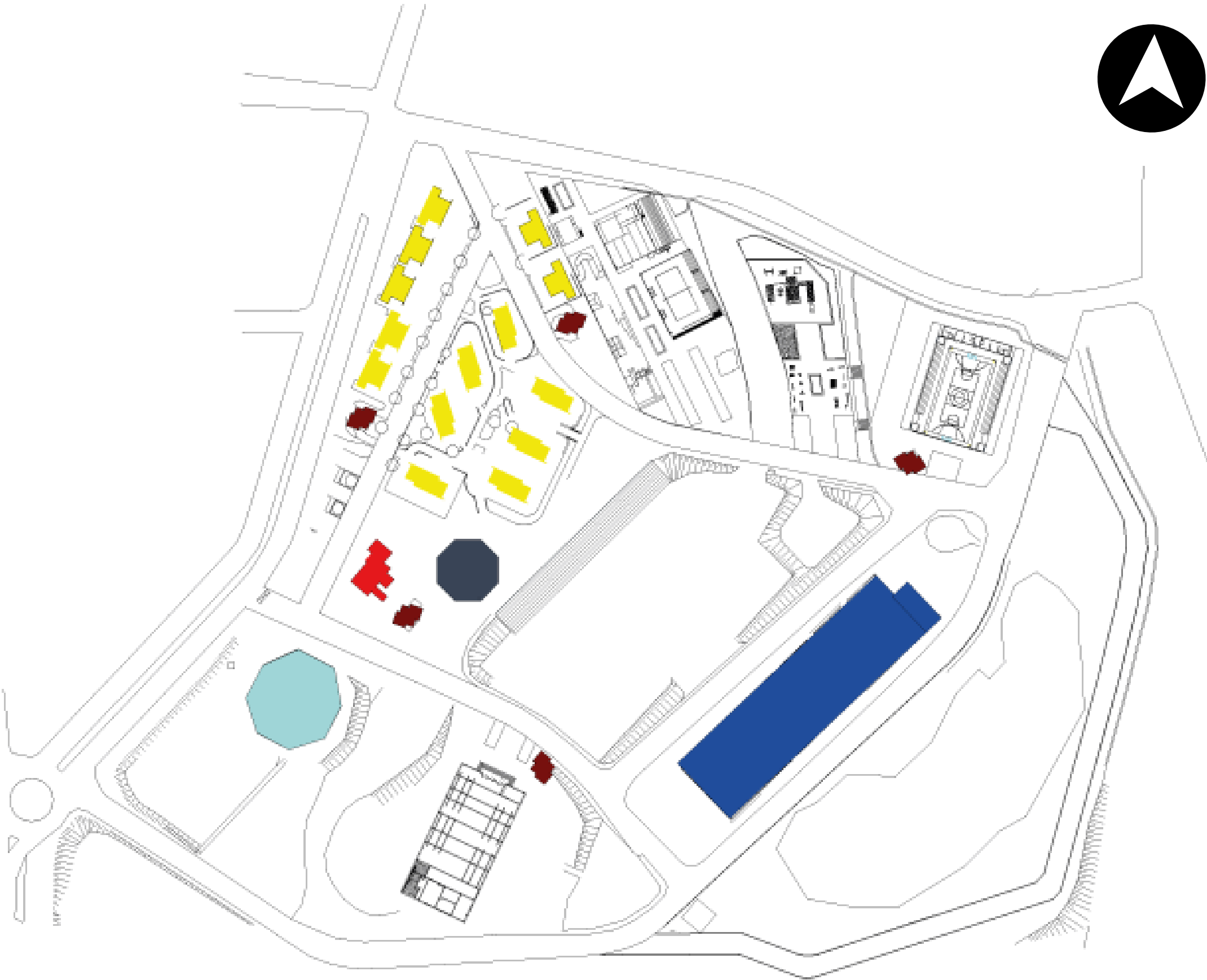


PROGRAMA DE NECESSIDADES

- 993,8m² QUIOSQUES
- 288,8m² RESTAURANTE
- 138,6m² ADMINISTRAÇÃO
- 729,7m² AUDITÓRIO
- 238,5m² BANHEIROS
- 288,1m² GALPÕES

EXISTENTE
NOVAS

48.320,6m² TOTAL



PROGRAMA DE NECESSIDADES

- 993,8m² QUIOSQUES
- 288,8m² RESTAURANTE
- 138,6m² ADMINISTRAÇÃO
- 729,7m² AUDITÓRIO
- 238,5m² BANHEIROS
- 288,1m² GALPÕES

- 1412m² MUSEU

EXISTENTE

NOVAS

48.320,6m²

TOTAL



PROGRAMA DE NECESSIDADES



48.320,6m² TOTAL



PROGRAMA DE NECESSIDADES

- 993,8m²

QUIOSQUES
- 288,8m²

RESTAURANTE
- 138,6m²

ADMINISTRAÇÃO
- 729,7m²

AUDITÓRIO
- 238,5m²

BANHEIROS
- 288,1m²

GALPÕES
- 1412m²

MUSEU
- 4055m²

CAMPO DE FUTEBOL
- 999m²

QUADRA

EXISTENTE

NOVAS

48.320,6m²

TOTAL



PROGRAMA DE NECESSIDADES

- 993,8m²

QUIOSQUES
- 288,8m²

RESTAURANTE
- 138,6m²

ADMINISTRAÇÃO
- 729,7m²

AUDITÓRIO
- 238,5m²

BANHEIROS
- 288,1m²

GALPÕES
- 1412m²

MUSEU
- 4055m²

CAMPO DE FUTEBOL
- 999m²

QUADRA
- 1512,1m²

PLAYGROUND

EXISTENTE

NOVAS

48.320,6m²

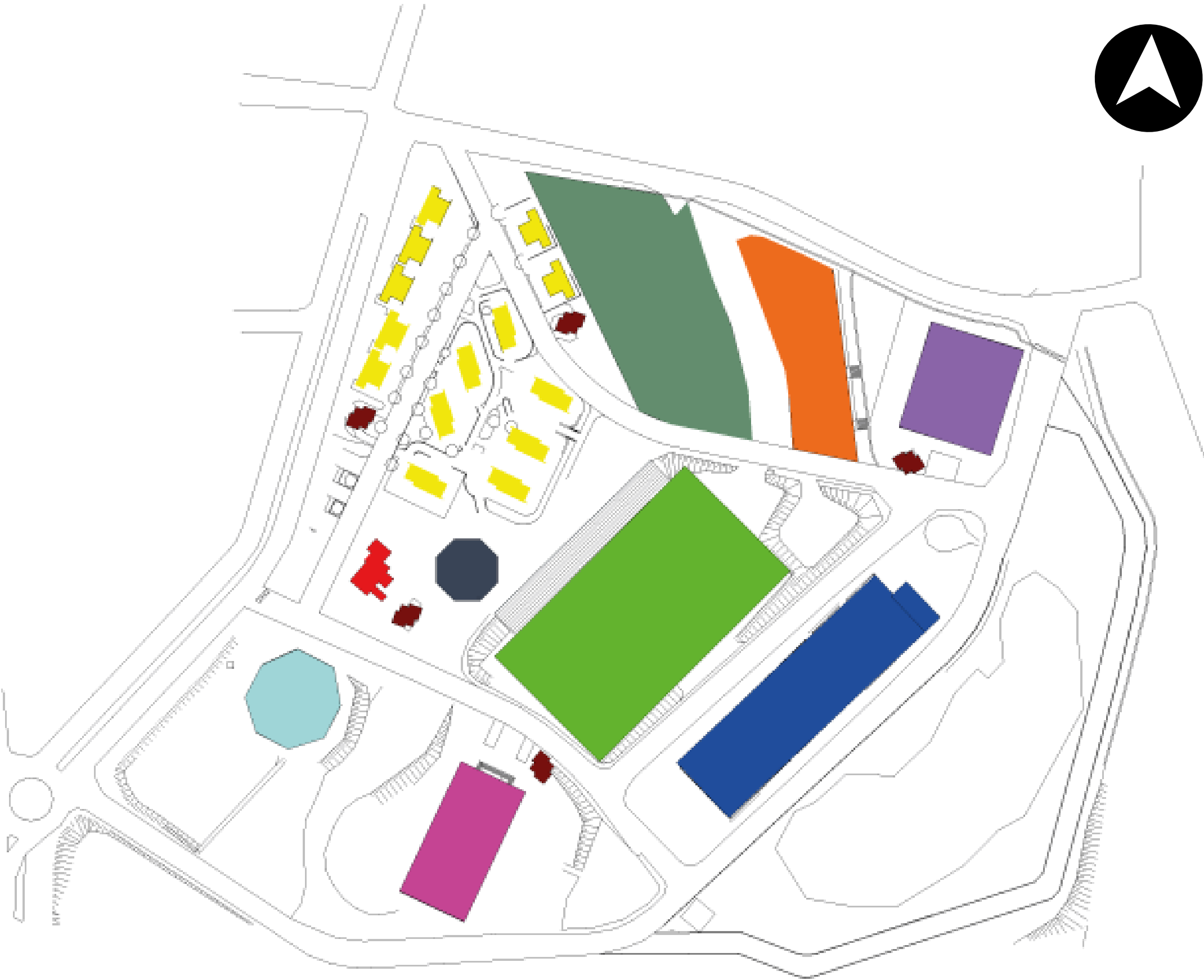
TOTAL



PROGRAMA DE NECESSIDADES

993,8m²	QUIOSQUES	EXISTENTE
288,8m²	RESTAURANTE	
138,6m²	ADMINISTRAÇÃO	
729,7m²	AUDITÓRIO	
238,5m²	BANHEIROS	
288,1m²	GALPÕES	
		NOVAS
1412m²	MUSEU	
4055m²	CAMPO DE FUTEBOL	
999m²	QUADRA	
1512,1m²	PLAYGROUND	
3248m²	PISTA DE SKATE	

48.320,6m² TOTAL



PROGRAMA DE NECESSIDADES

993,8m²	QUIOSQUES	EXISTENTE
288,8m²	RESTAURANTE	
138,6m²	ADMINISTRAÇÃO	
729,7m²	AUDITÓRIO	
238,5m²	BANHEIROS	
288,1m²	GALPÕES	

		NOVAS
1412m²	MUSEU	
4055m²	CAMPO DE FUTEBOL	
999m²	QUADRA	
1512,1m²	PLAYGROUND	
3248m²	PISTA DE SKATE	
4754m²	LAGO ARTIFICIAL	

48.320,6m²

TOTAL



PROGRAMA DE NECESSIDADES

993,8m²	QUIOSQUES	EXISTENTE
288,8m²	RESTAURANTE	
138,6m²	ADMINISTRAÇÃO	
729,7m²	AUDITÓRIO	
238,5m²	BANHEIROS	
288,1m²	GALPÕES	

1412m²	MUSEU	NOVAS
4055m²	CAMPO DE FUTEBOL	
999m²	QUADRA	
1512,1m²	PLAYGROUND	
3248m²	PISTA DE SKATE	
4754m²	LAGO ARTIFICIAL	
86,50m²	GUARITAS	

48.320,6m²

TOTAL

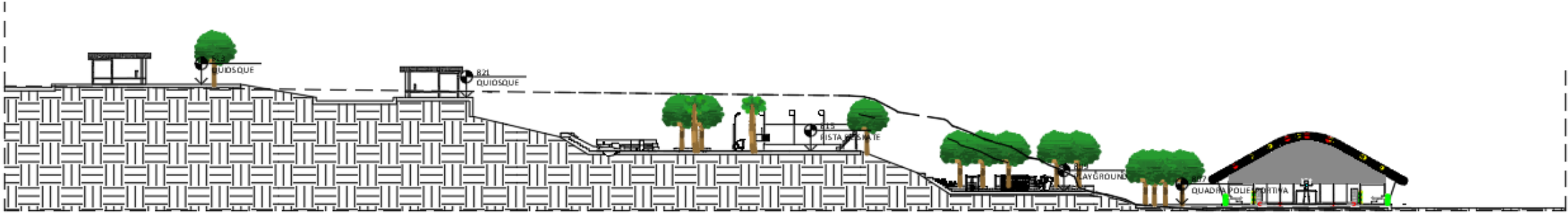
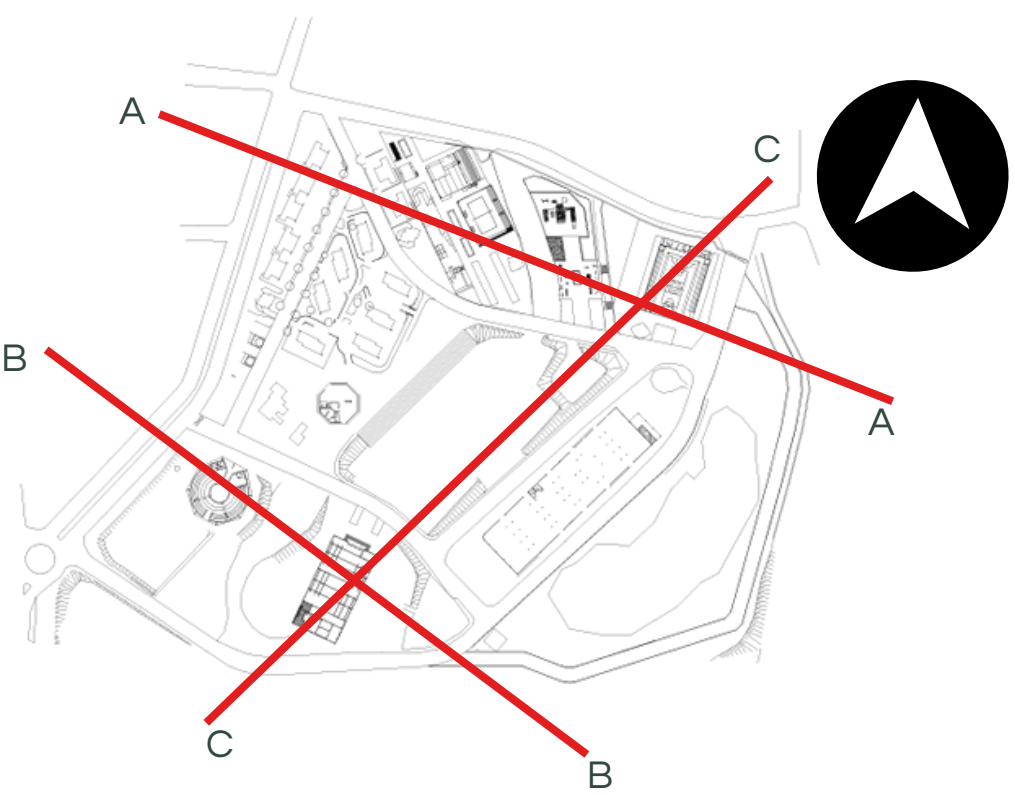


PROGRAMA DE NECESSIDADES

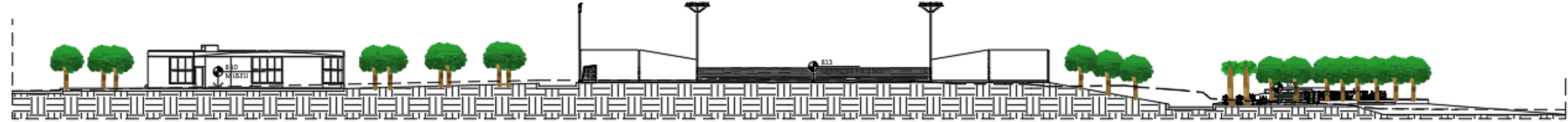
993,8m²	QUIOSQUES	EXISTENTE
288,8m²	RESTAURANTE	
138,6m²	ADMINISTRAÇÃO	
729,7m²	AUDITÓRIO	
238,5m²	BANHEIROS	
288,1m²	GALPÕES	
1412m²	MUSEU	NOVAS
4055m²	CAMPO DE FUTEBOL	
999m²	QUADRA	
1512,1m²	PLAYGROUND	
3248m²	PISTA DE SKATE	
4754m²	LAGO ARTIFICIAL	
86,50m²	GUARITAS	
17.078m²	ÁREA VERDE	
48.320,6m²	TOTAL	



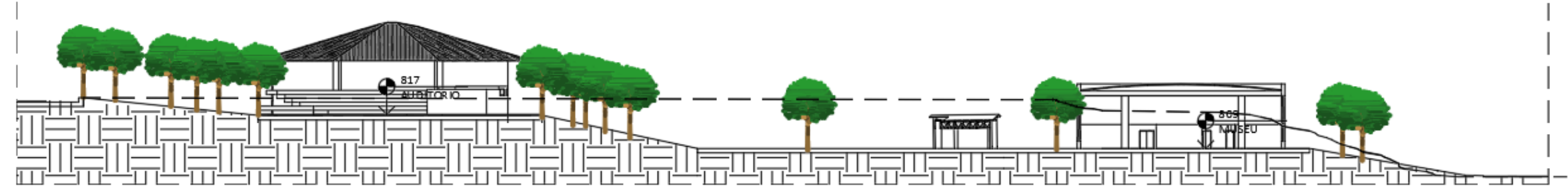
CORTE GERAL DO TERRENO



CORTE A-A



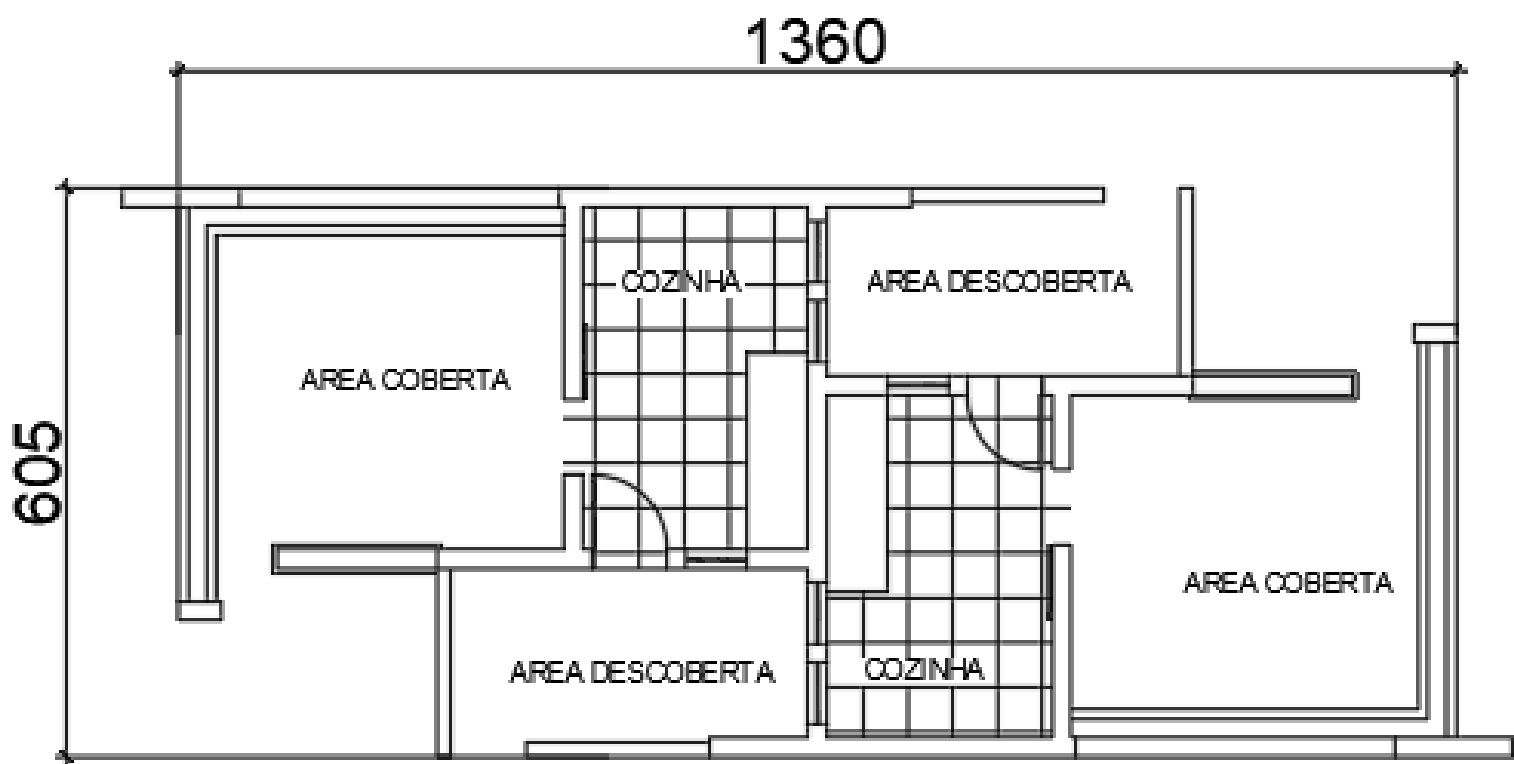
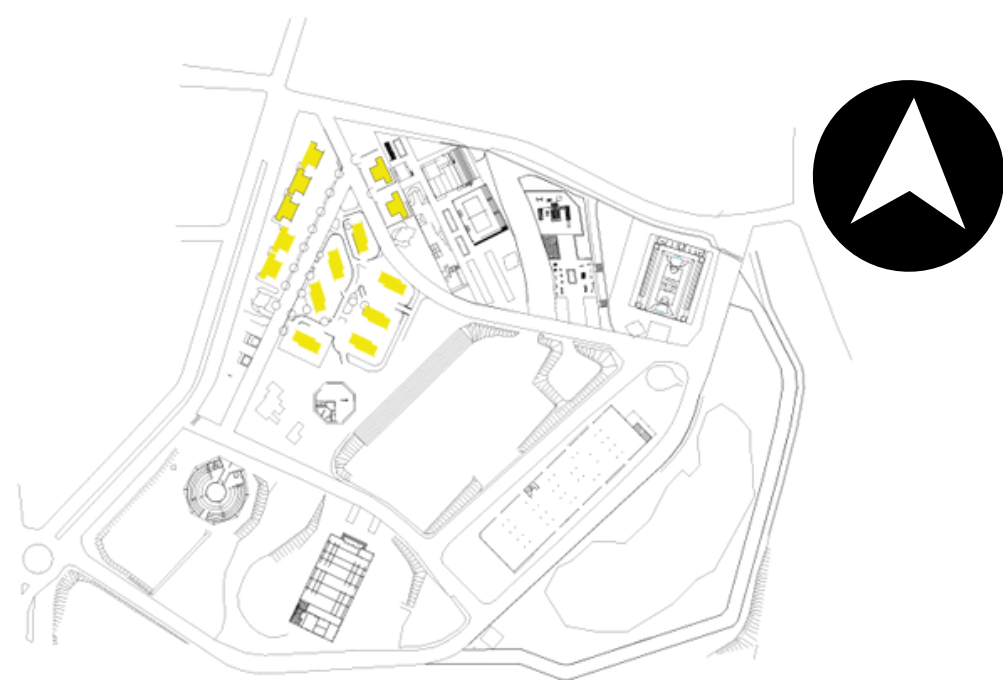
CORTE C-C



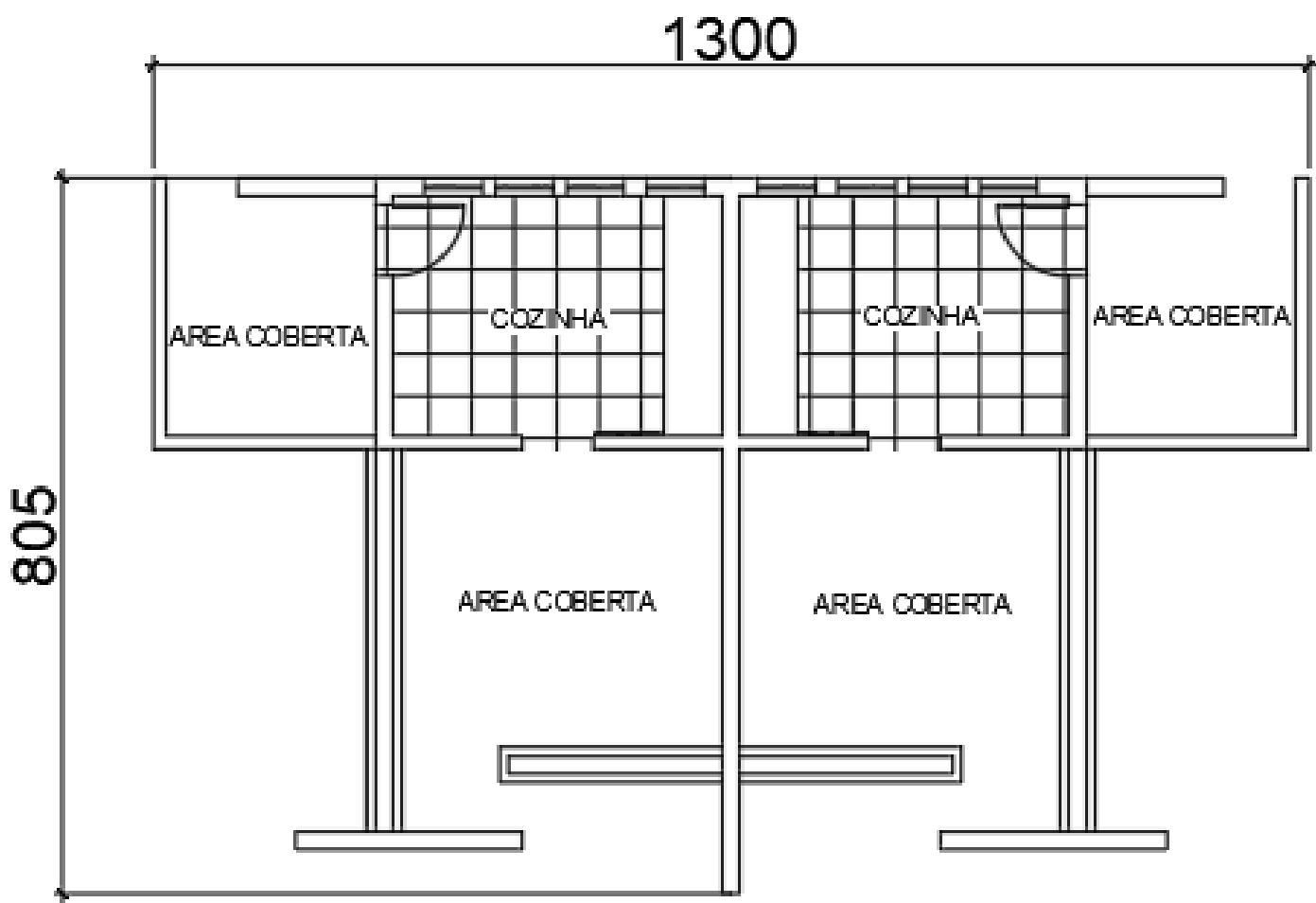
CORTE B-B

IMPLANTAÇÃO

(antigas)



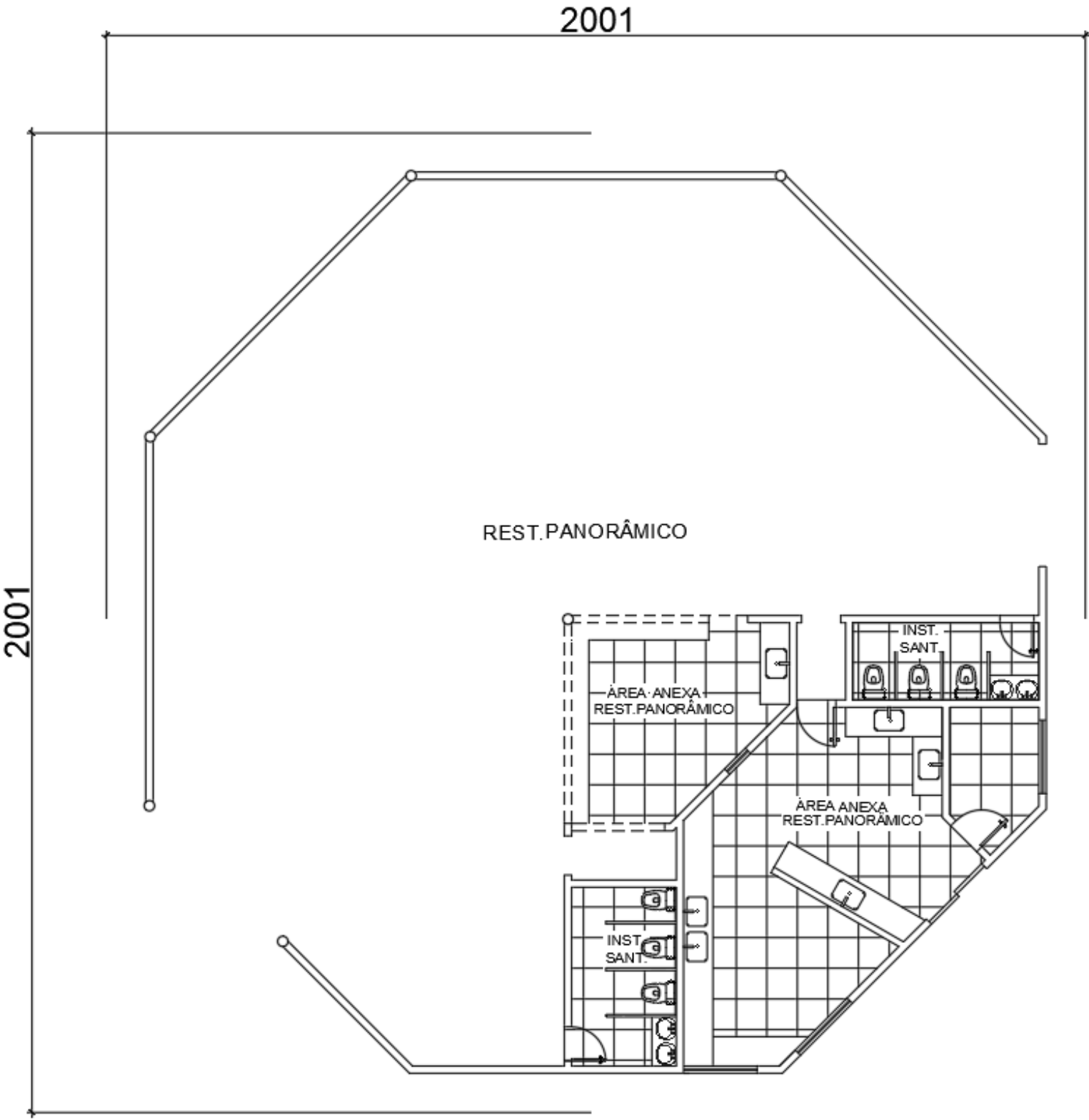
QUIOSQUE 01



QUIOSQUE 02

IMPLANTAÇÃO

(antigas)

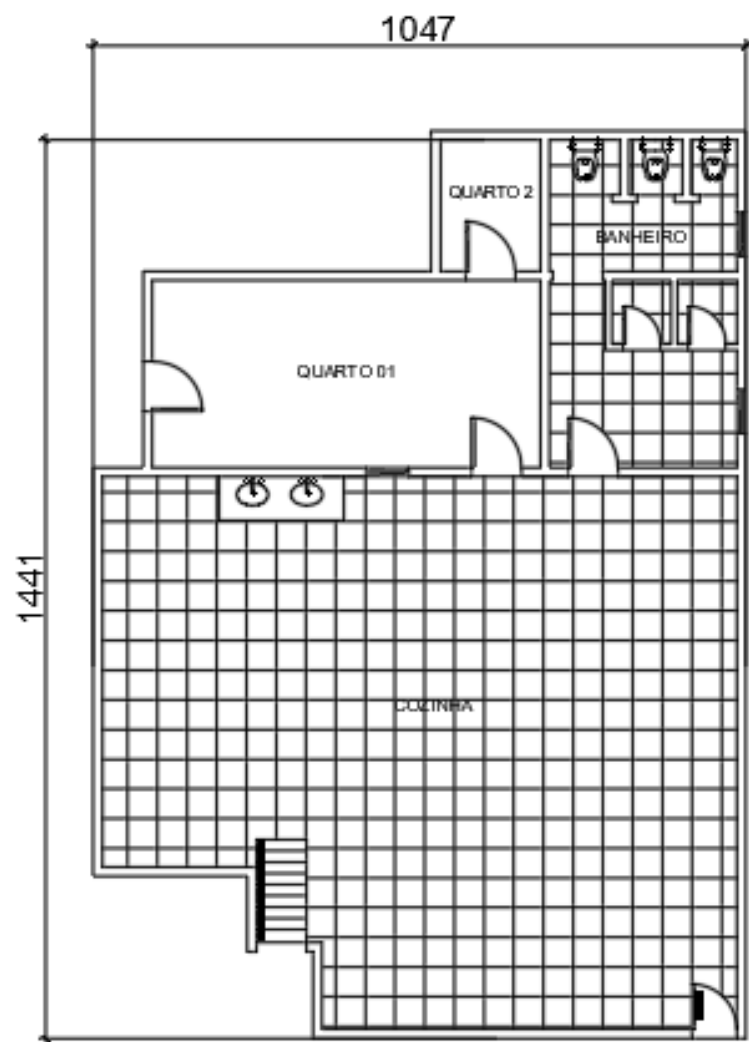
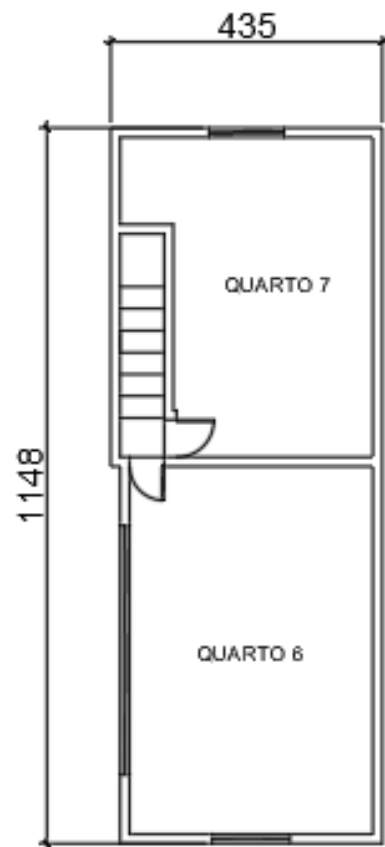
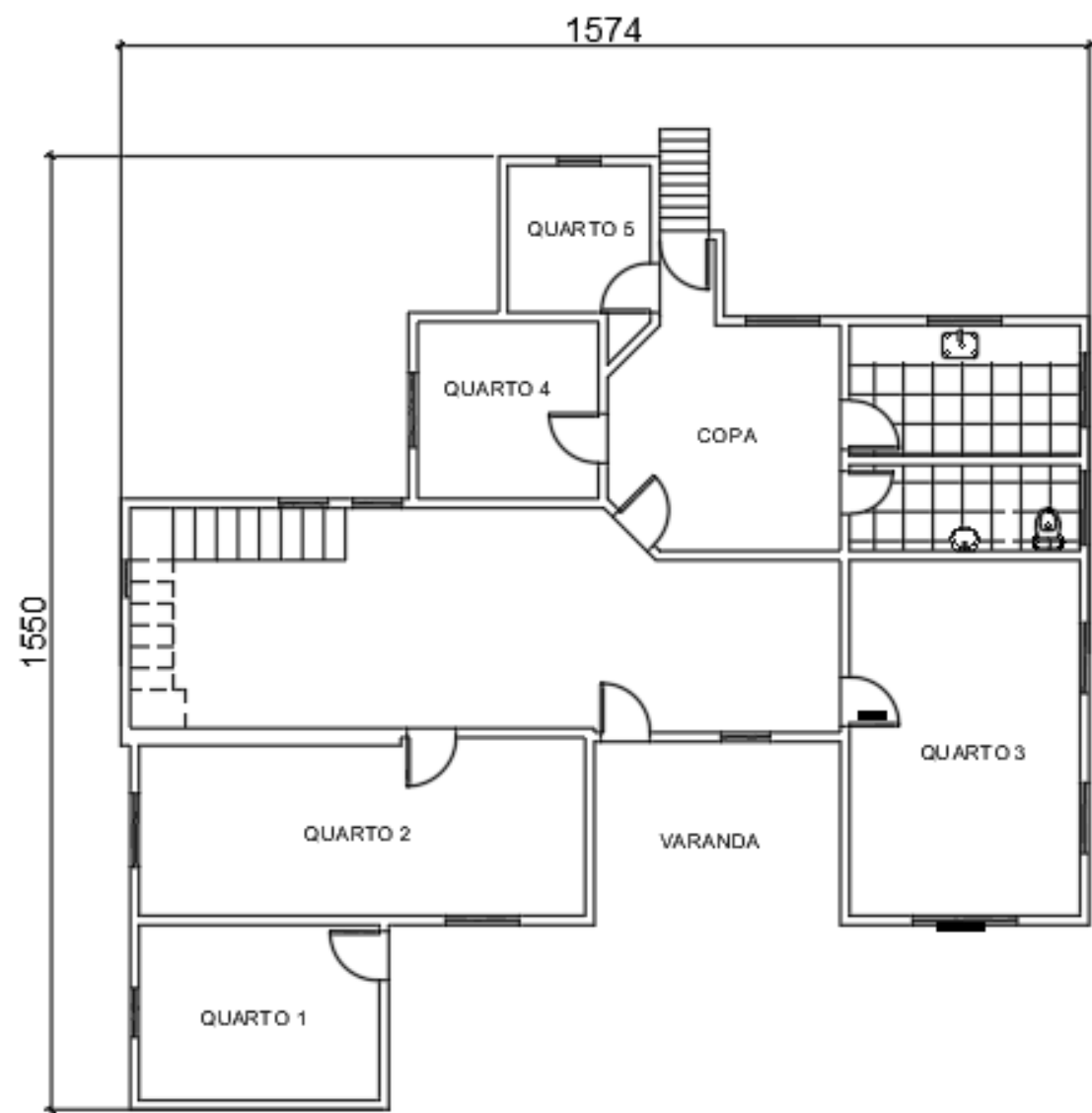


RESTAURANTE



IMPLANTAÇÃO

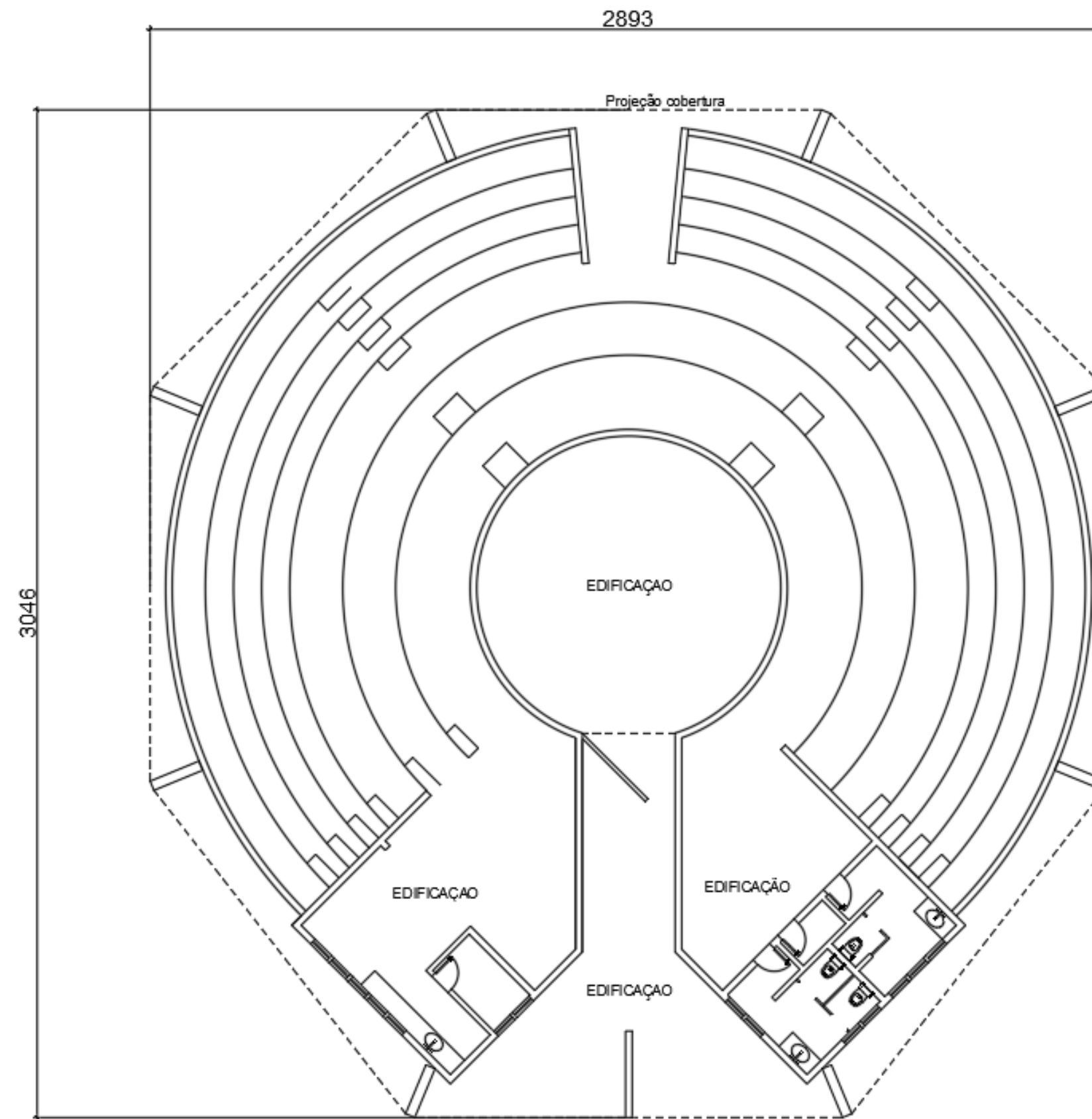
(antigas)



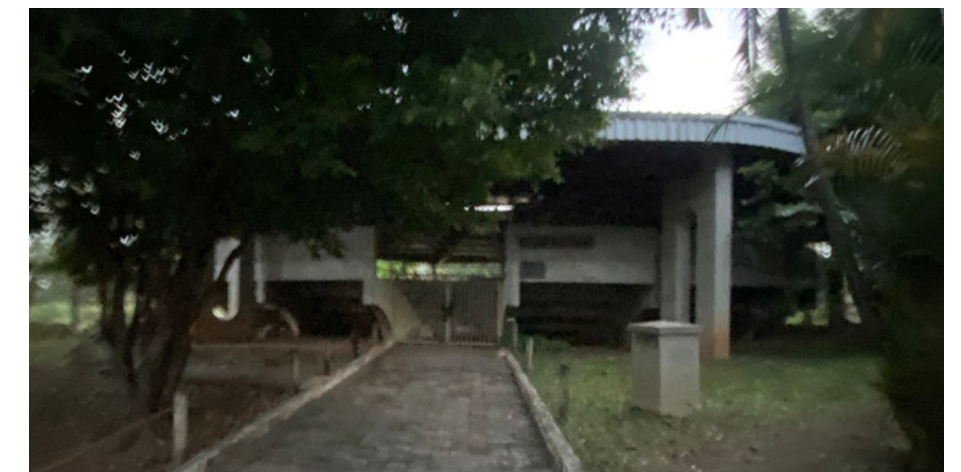
ADMINISTRAÇÃO

IMPLANTAÇÃO

(antigas)

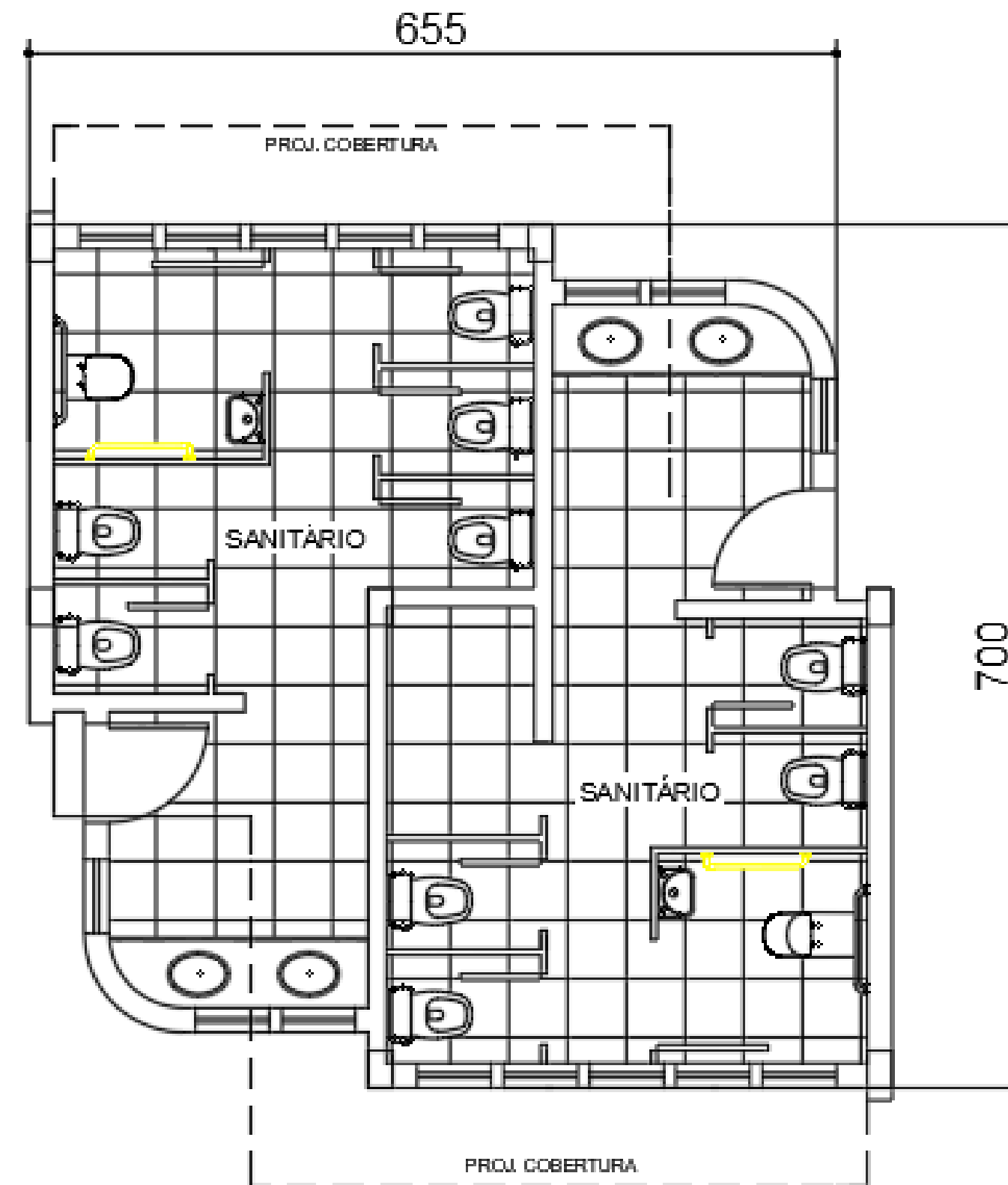


AUDITÓRIO



IMPLANTAÇÃO

(antigas)



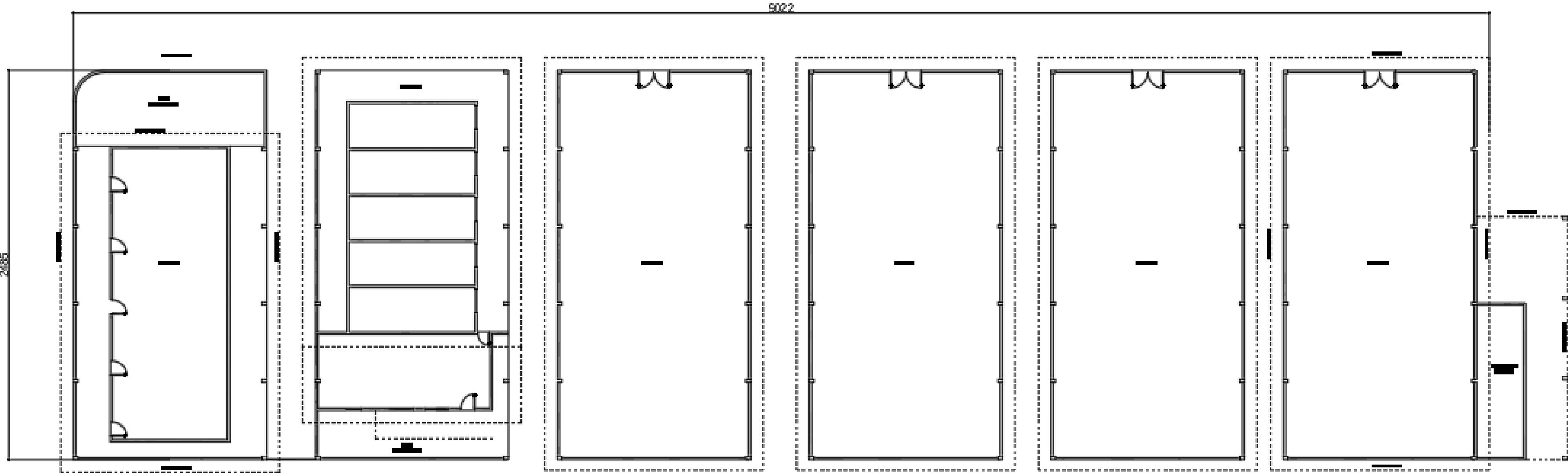
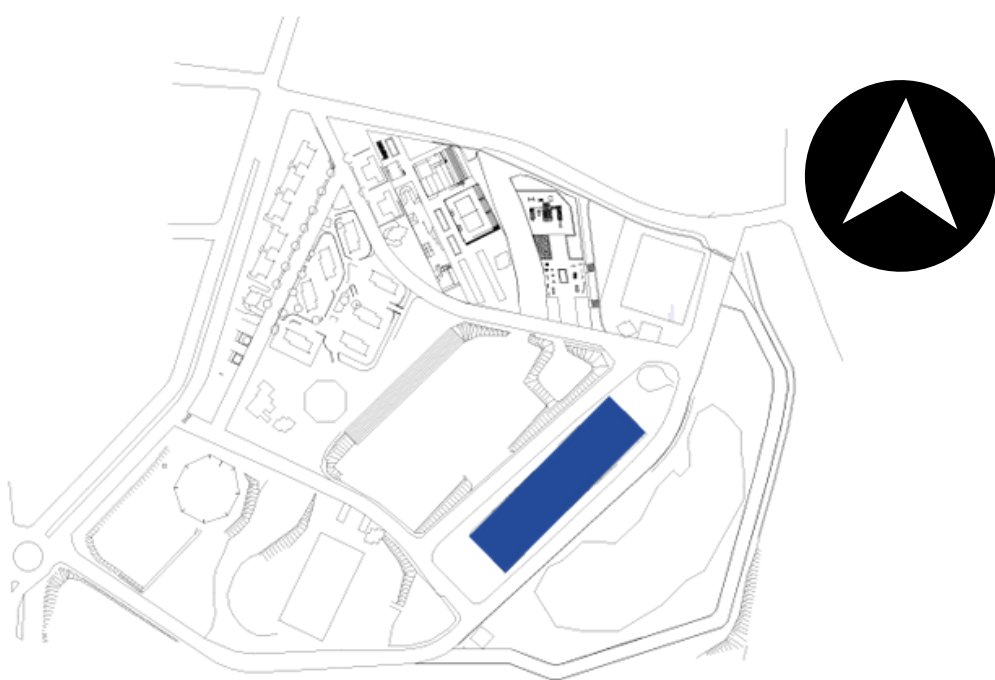
BANHEIROS



IMPLANTAÇÃO

(antigas)

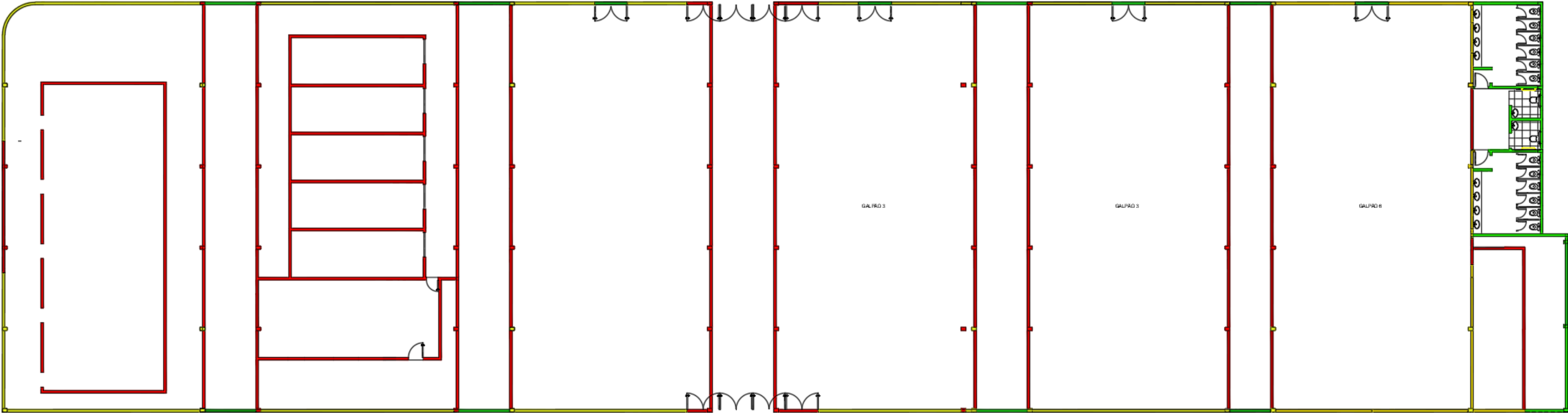
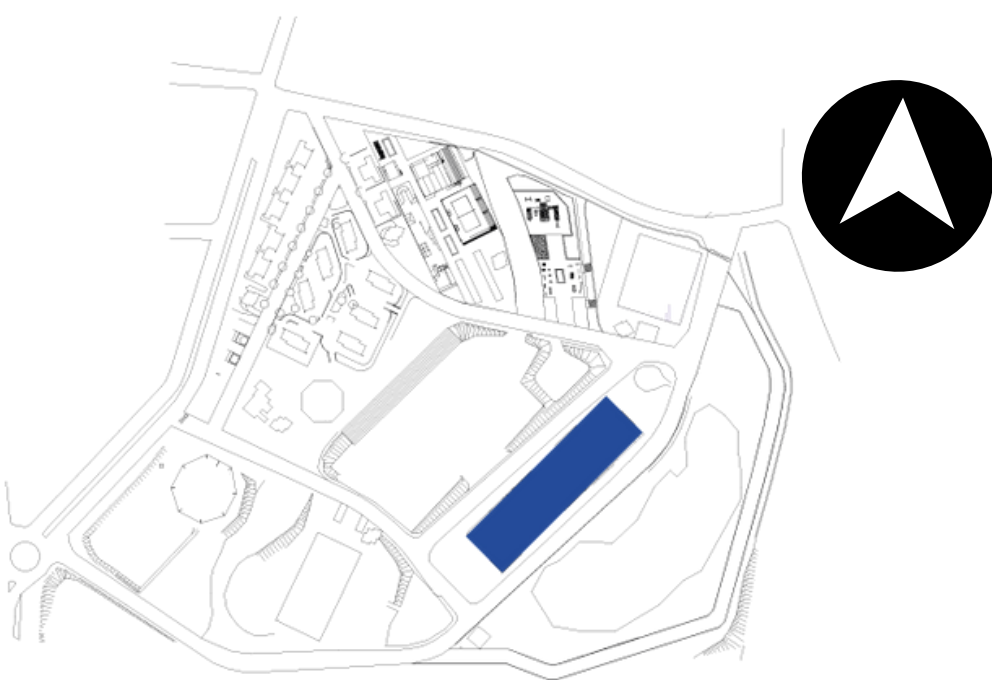
Como era.



GALPÕES

IMPLANTAÇÃO

(antigas)



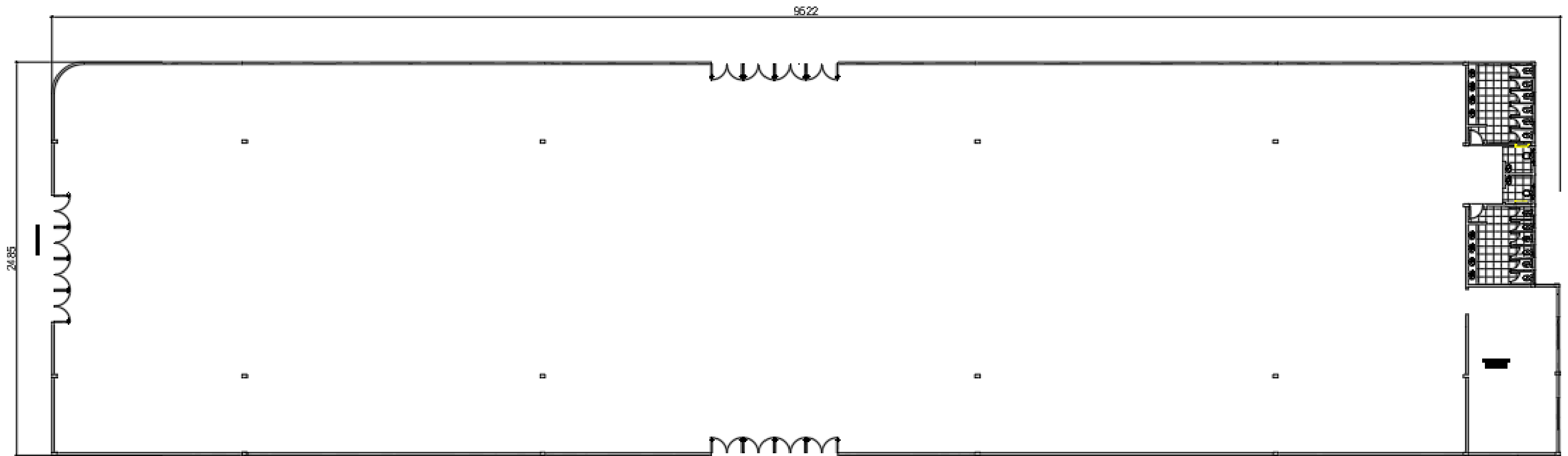
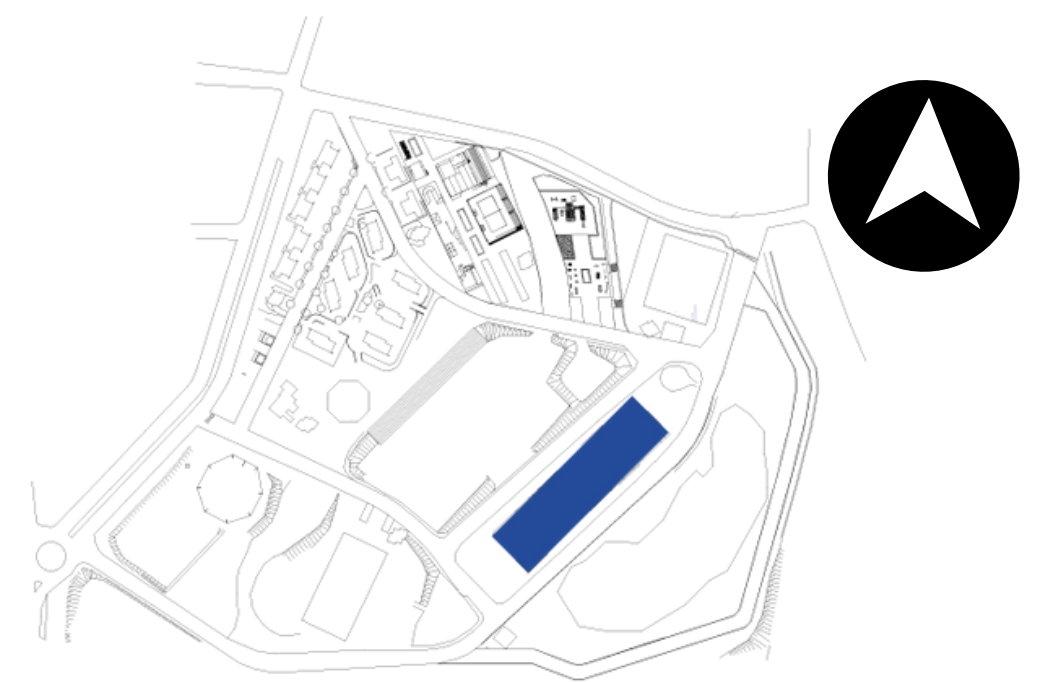
- LEGENDA
- PAREDES A DEMOLIR
 - PAREDES A MANTER
 - PAREDES A CONSTRUIR

GALPÕES

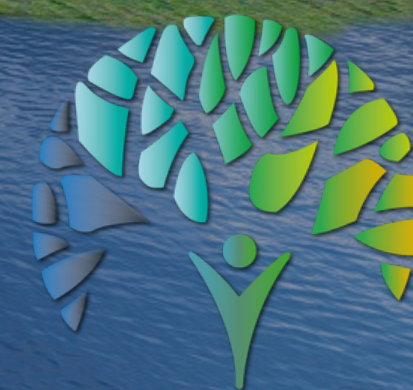
IMPLANTAÇÃO

(antigas)

como vai ficar

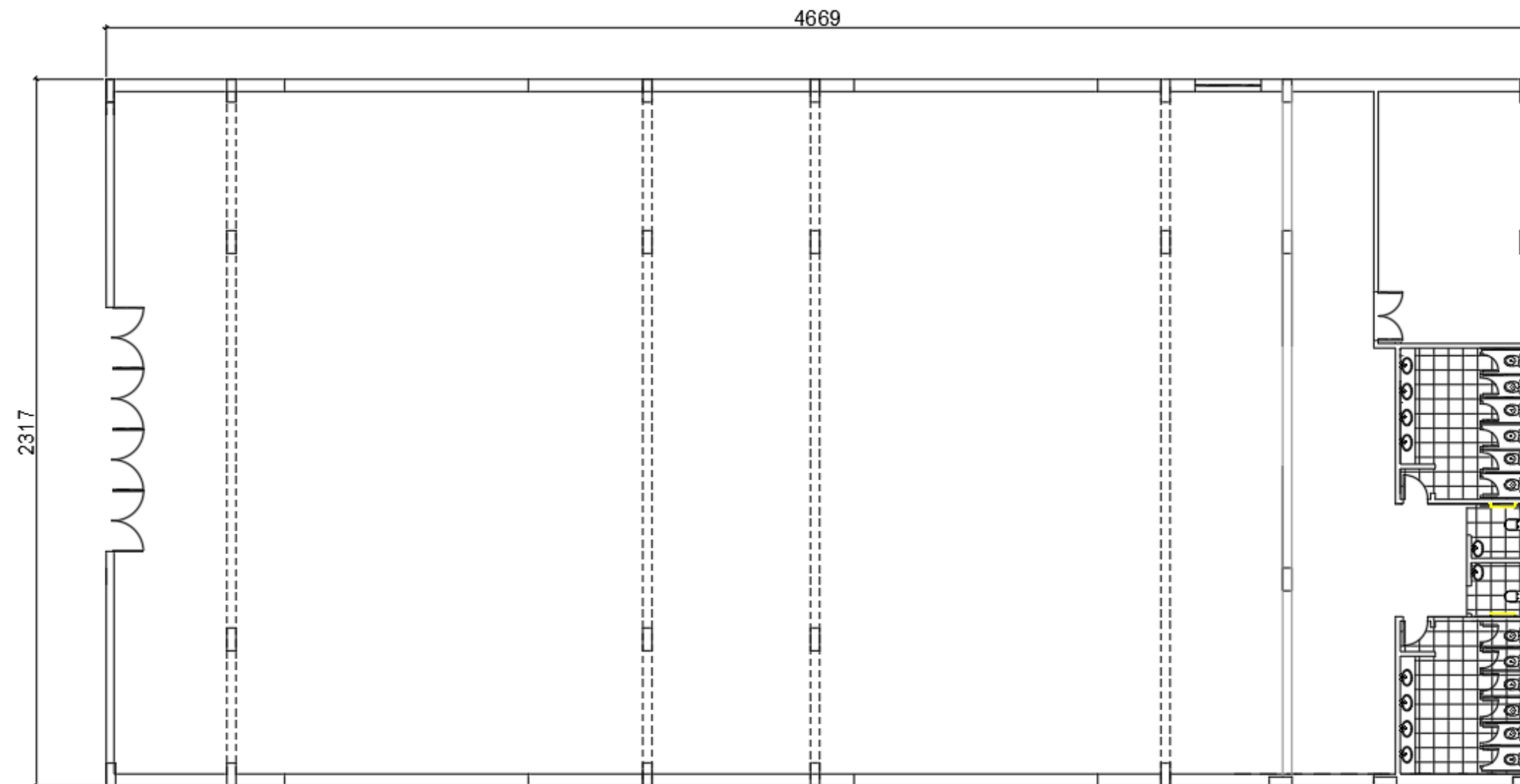
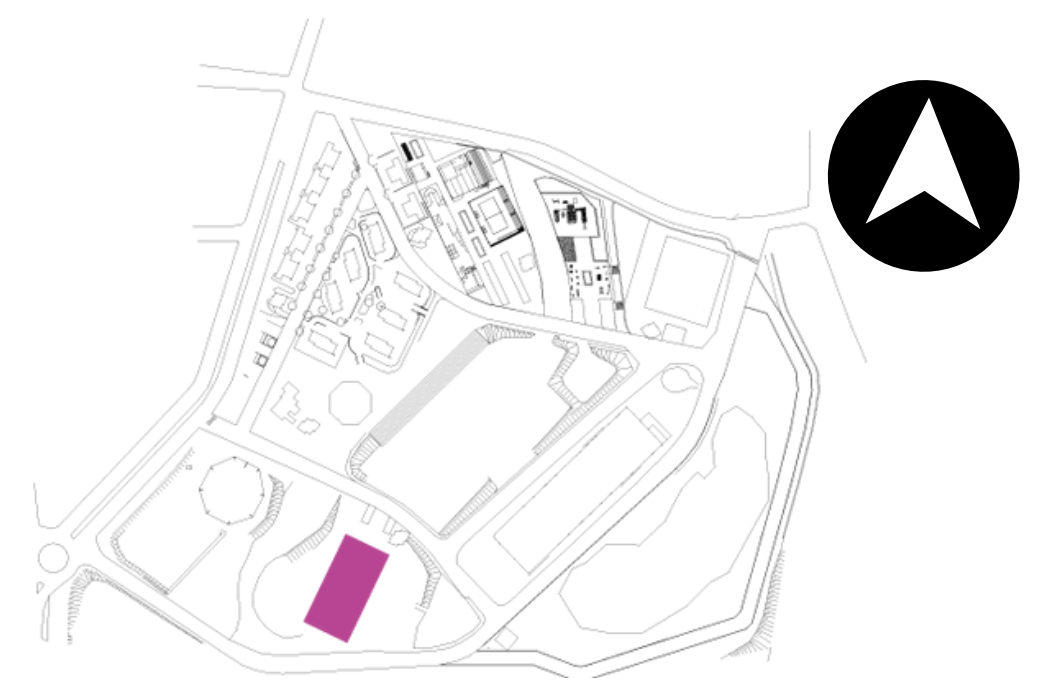


FEIRINHA



IMPLANTAÇÃO

(novas)

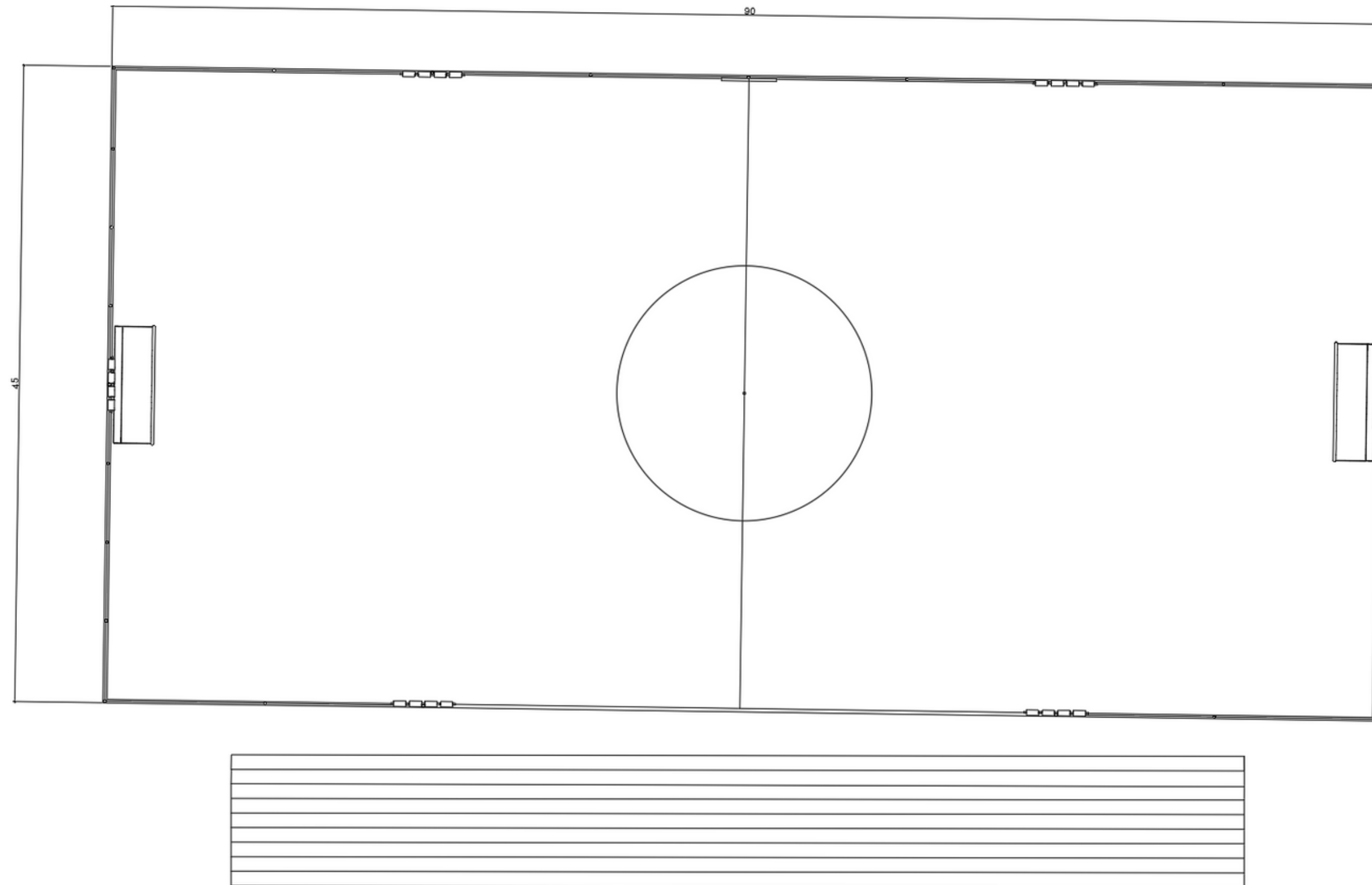


MUSEU

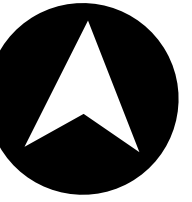
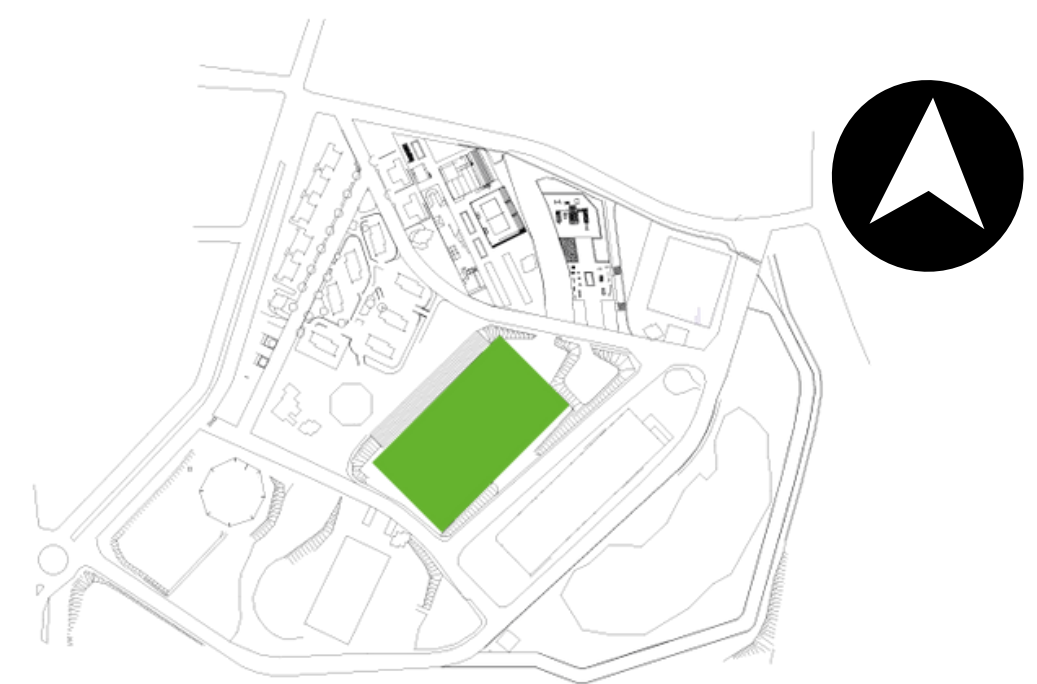


IMPLANTAÇÃO

(novas)



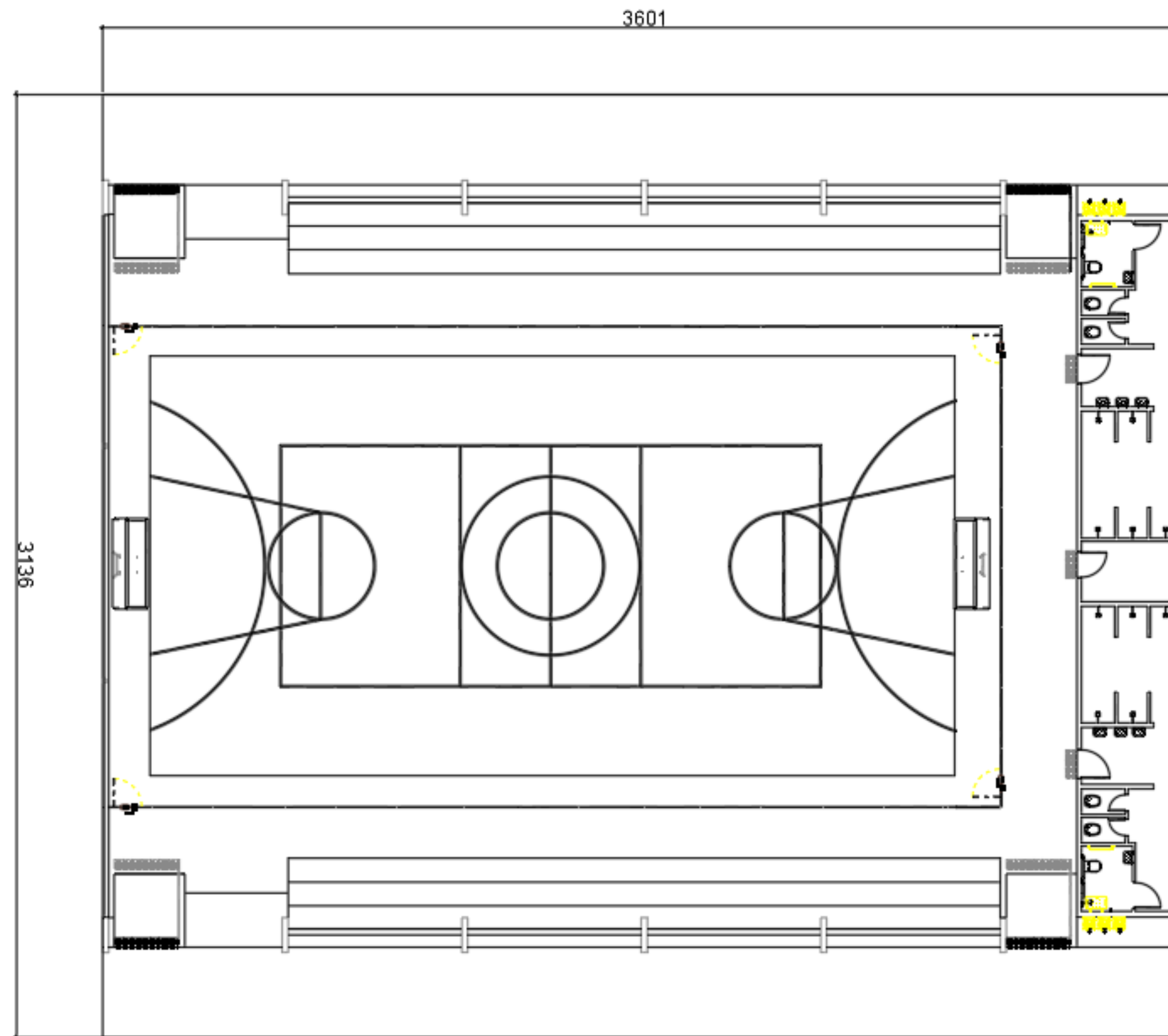
CAMPO DE FUTEBOL



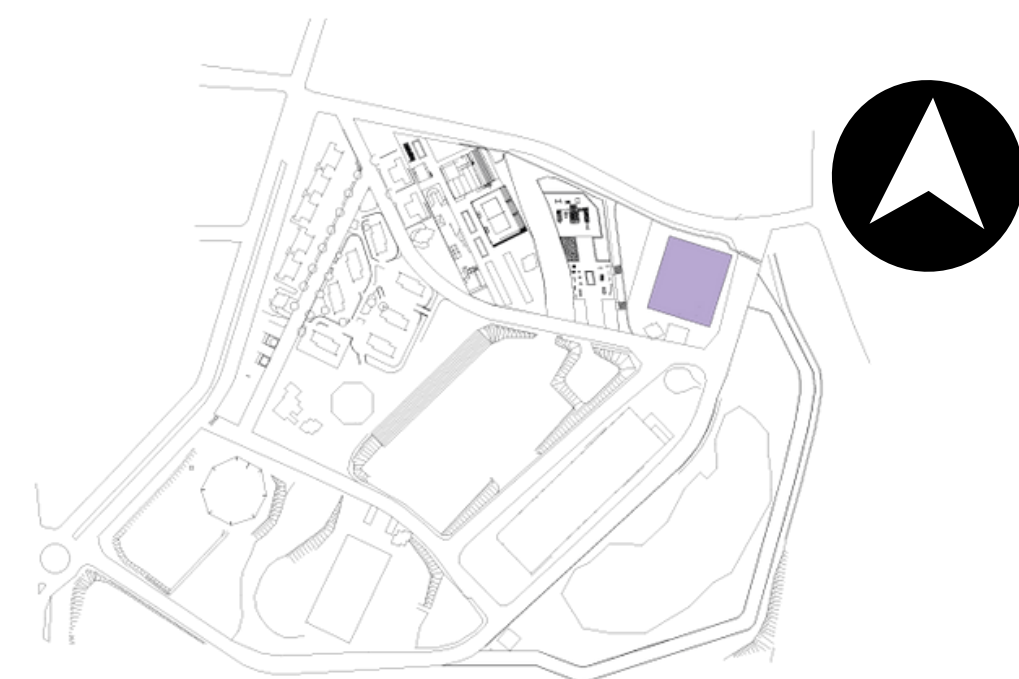


IMPLANTAÇÃO

(novas)



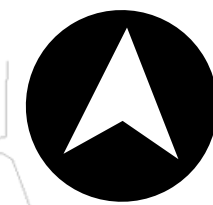
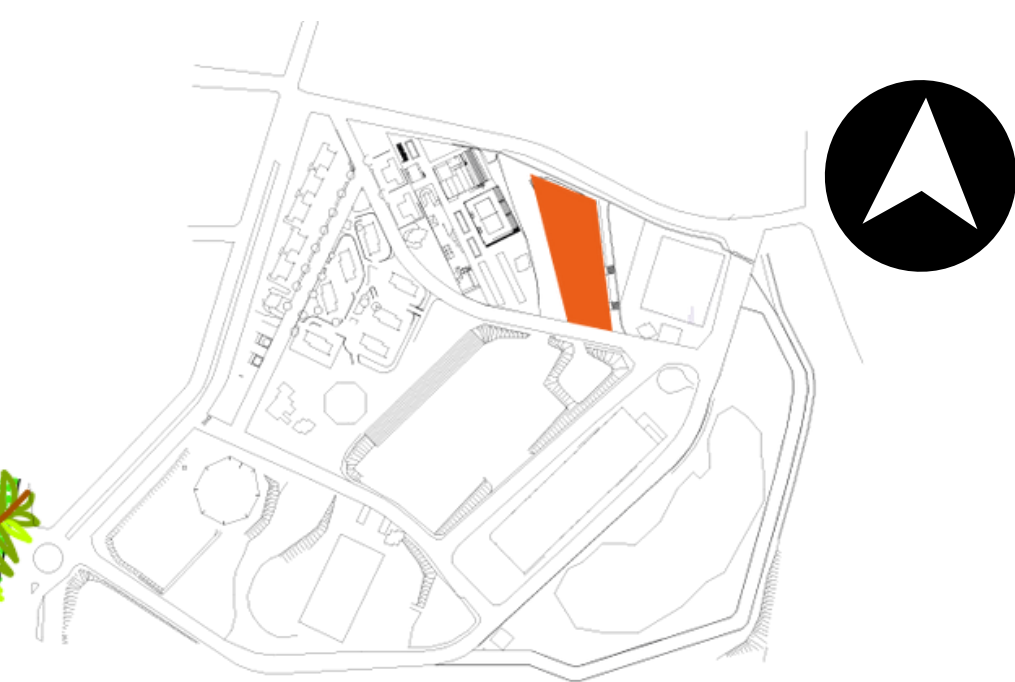
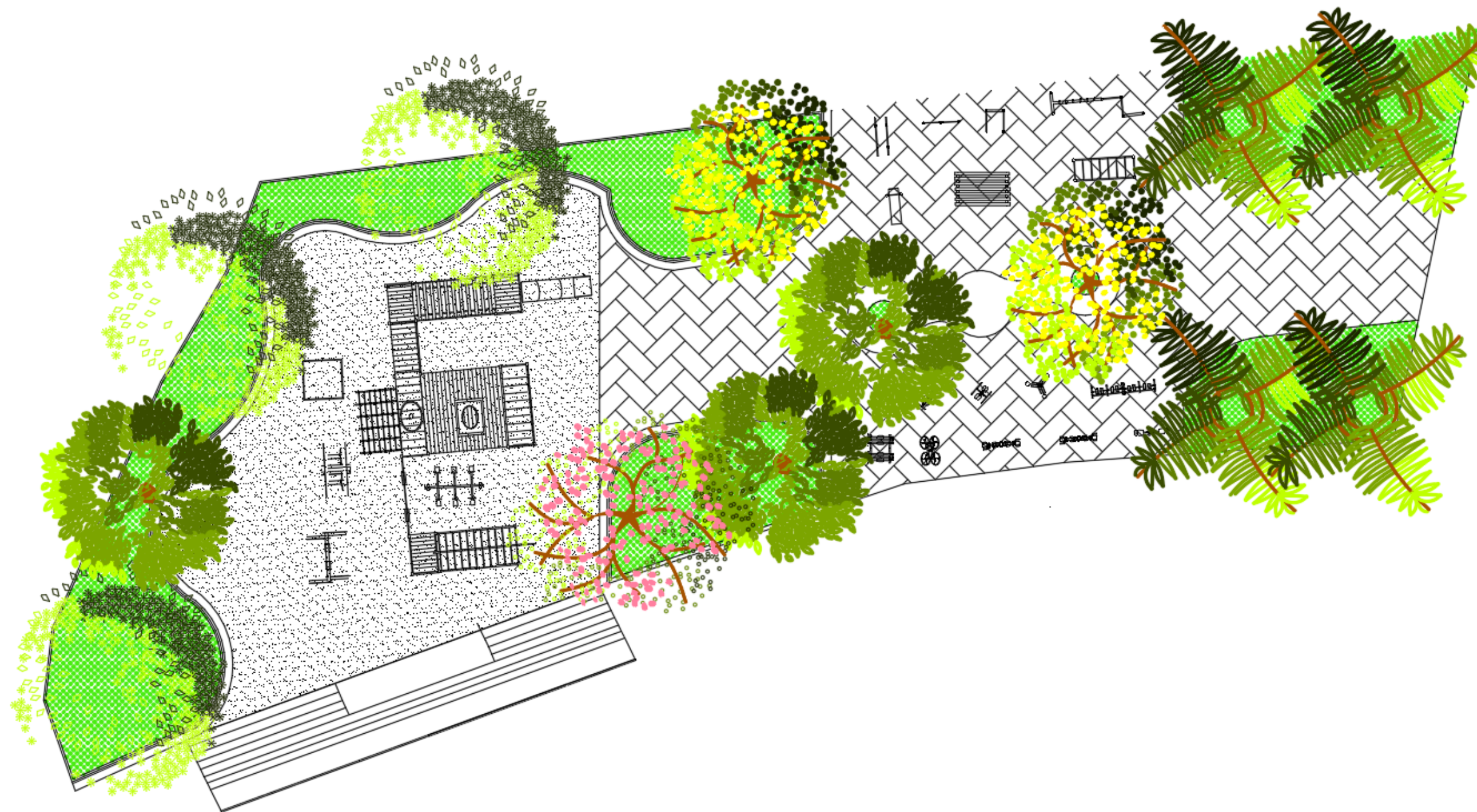
QUADRA POLIESPORTIVA



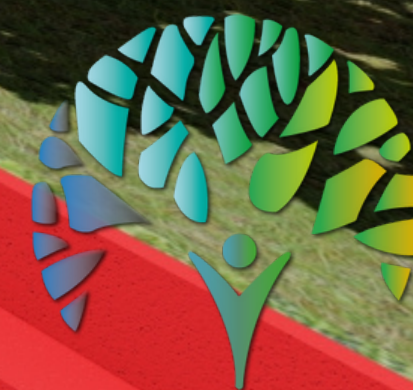
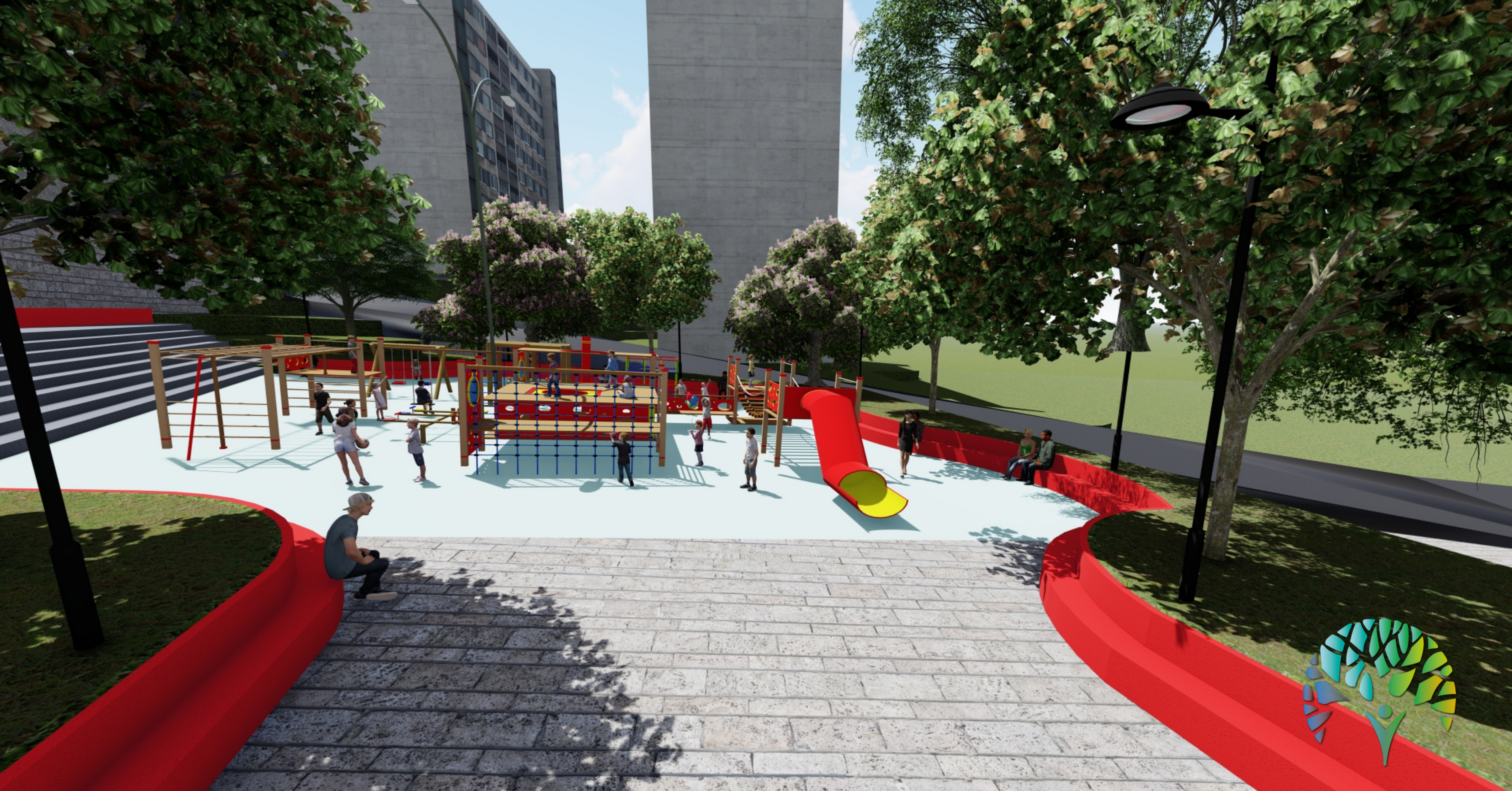


IMPLANTAÇÃO

(novas)

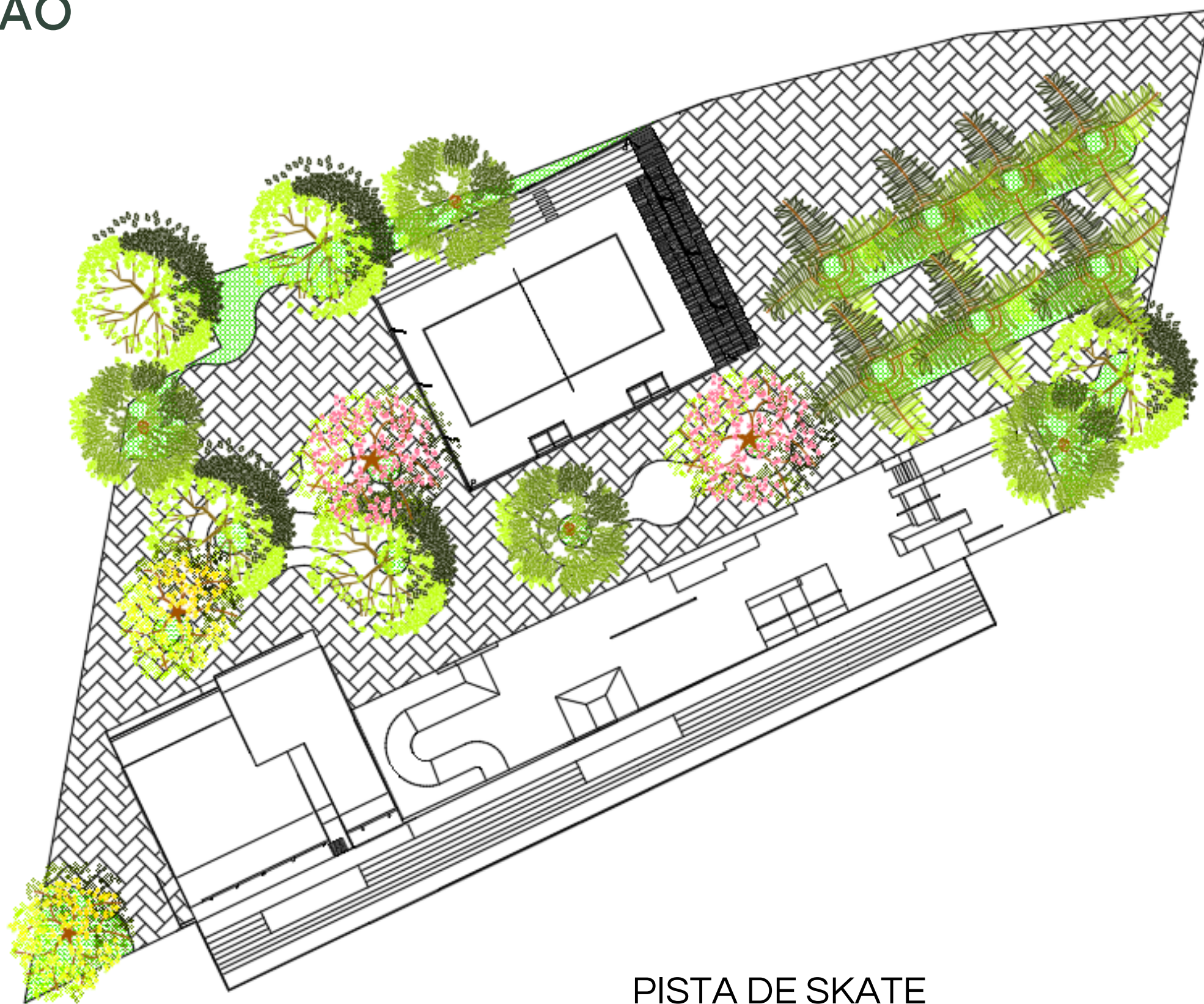


PLAYGROUND

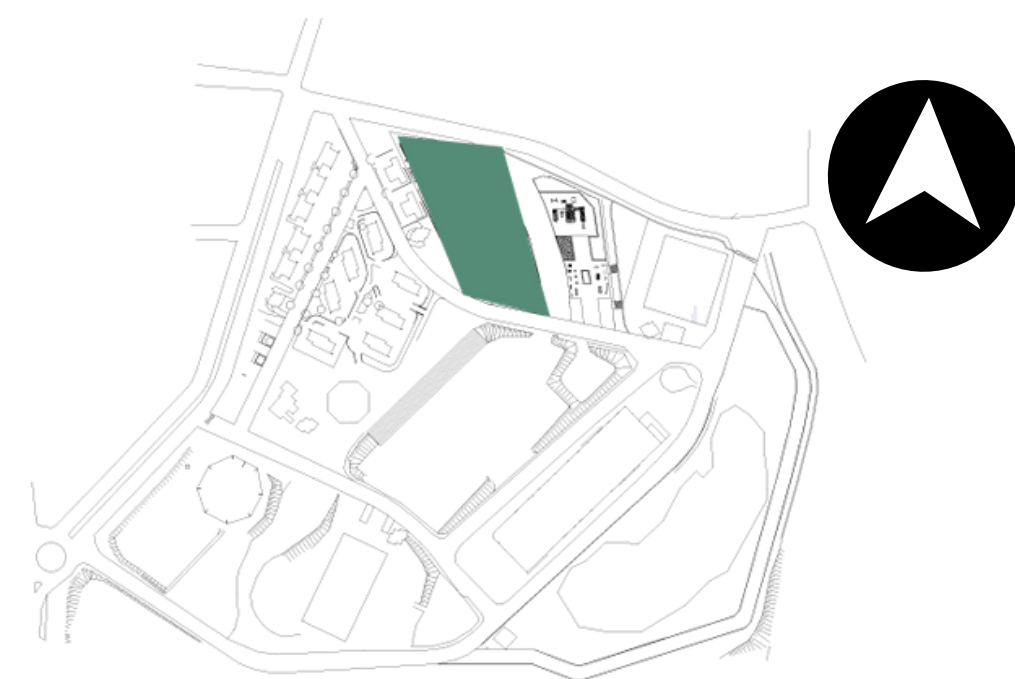


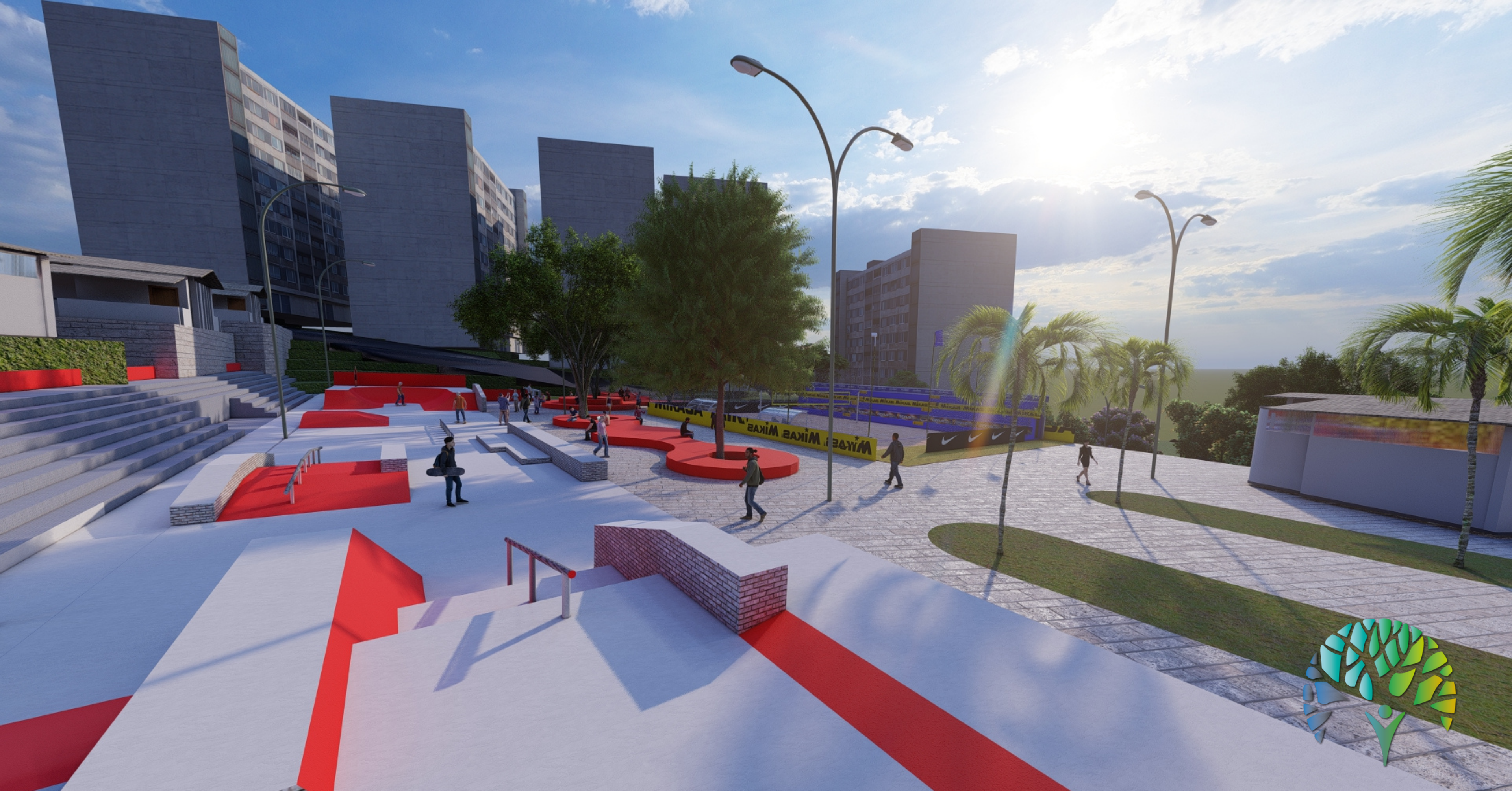
IMPLANTAÇÃO

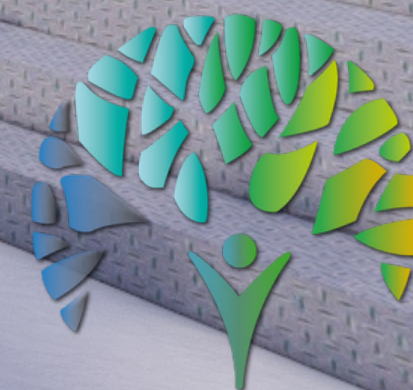
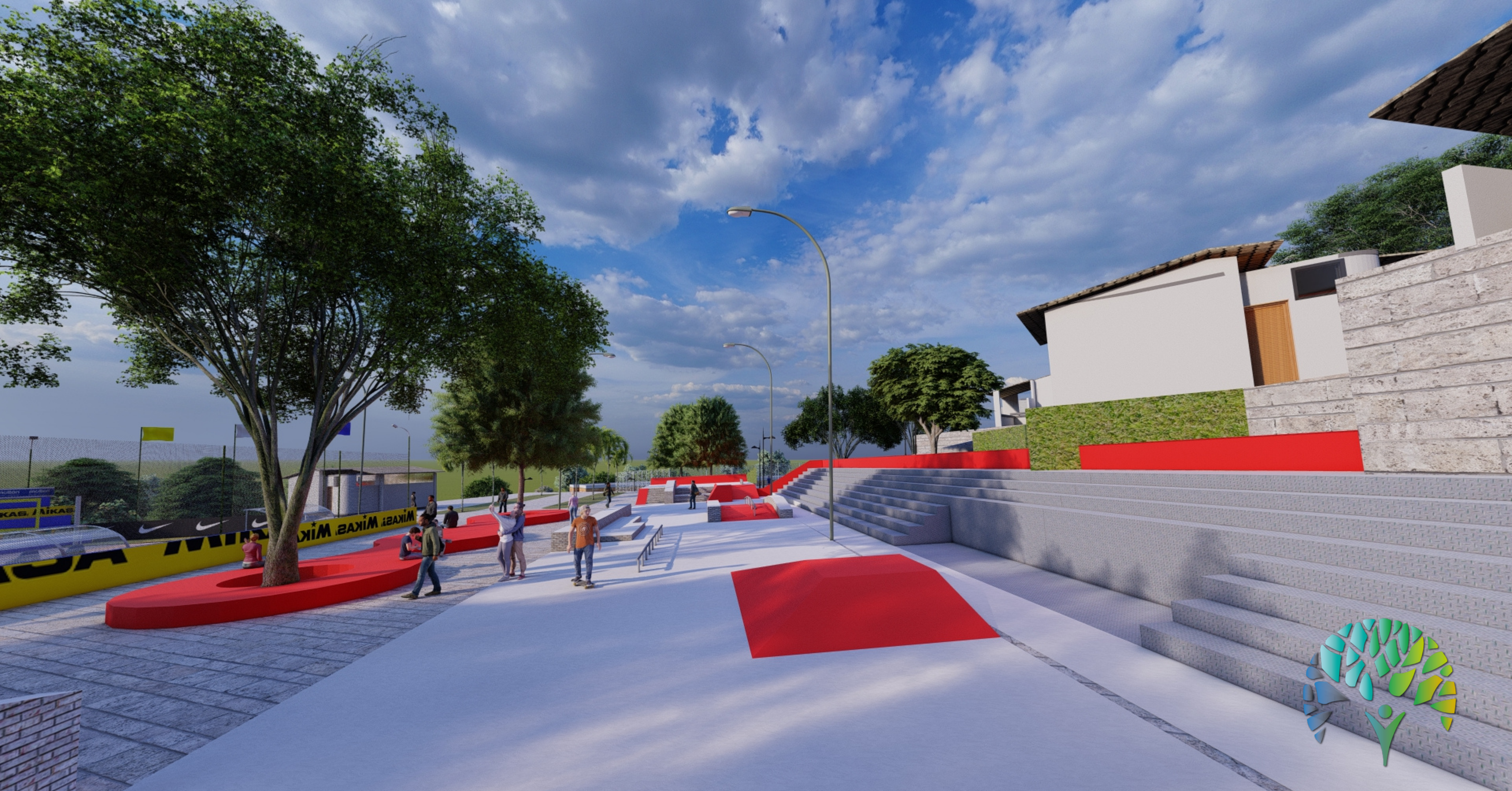
(novas)



PISTA DE SKATE

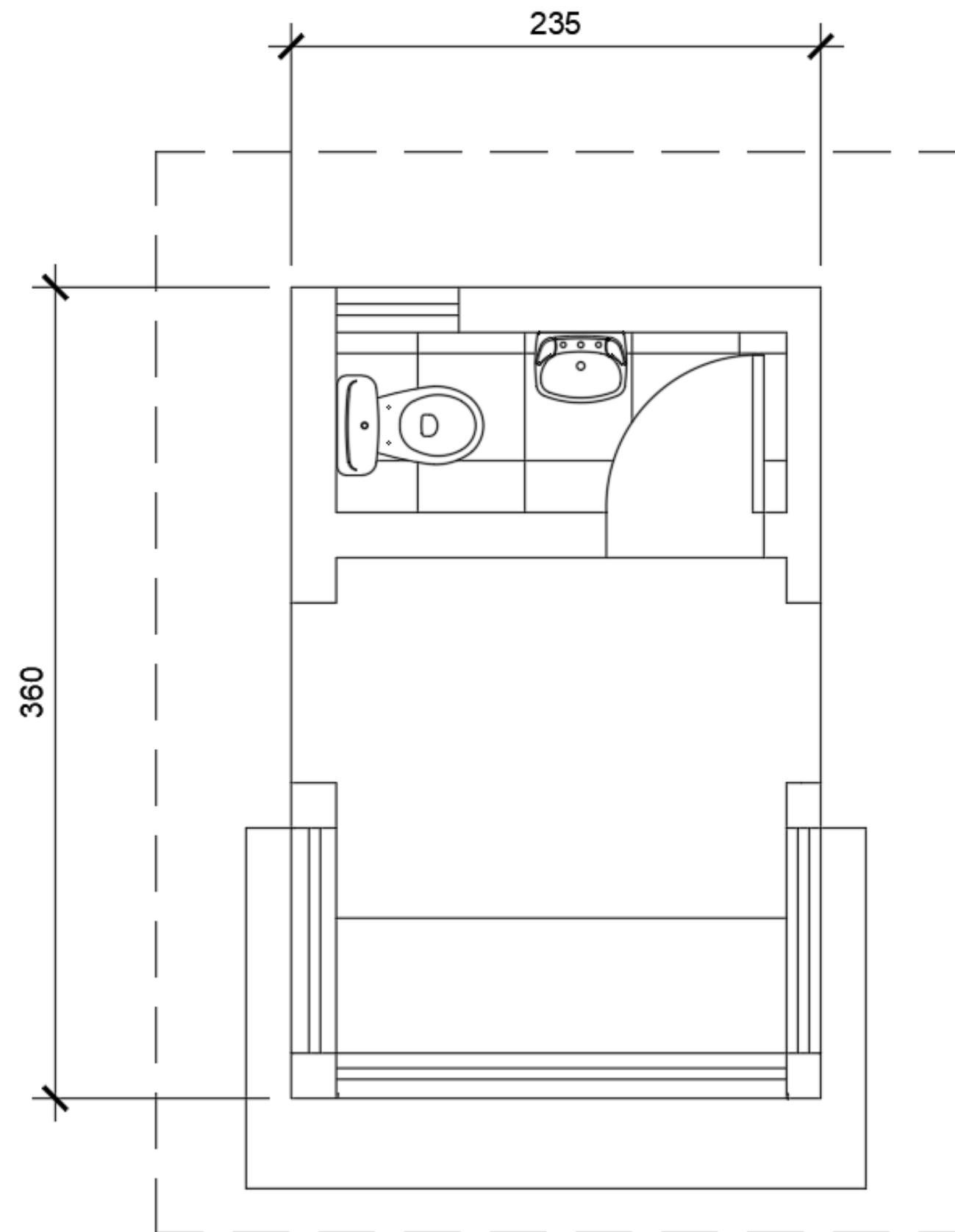




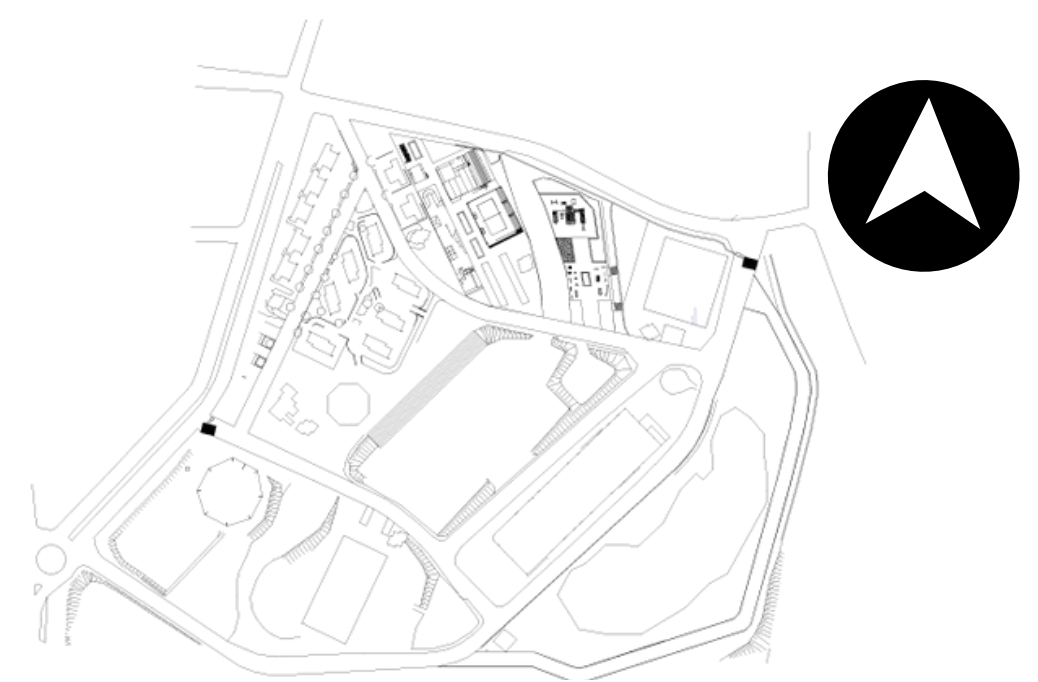


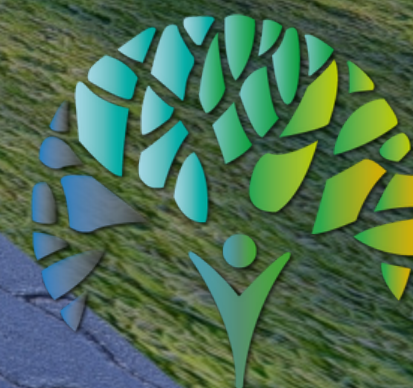
IMPLANTAÇÃO

(novas)

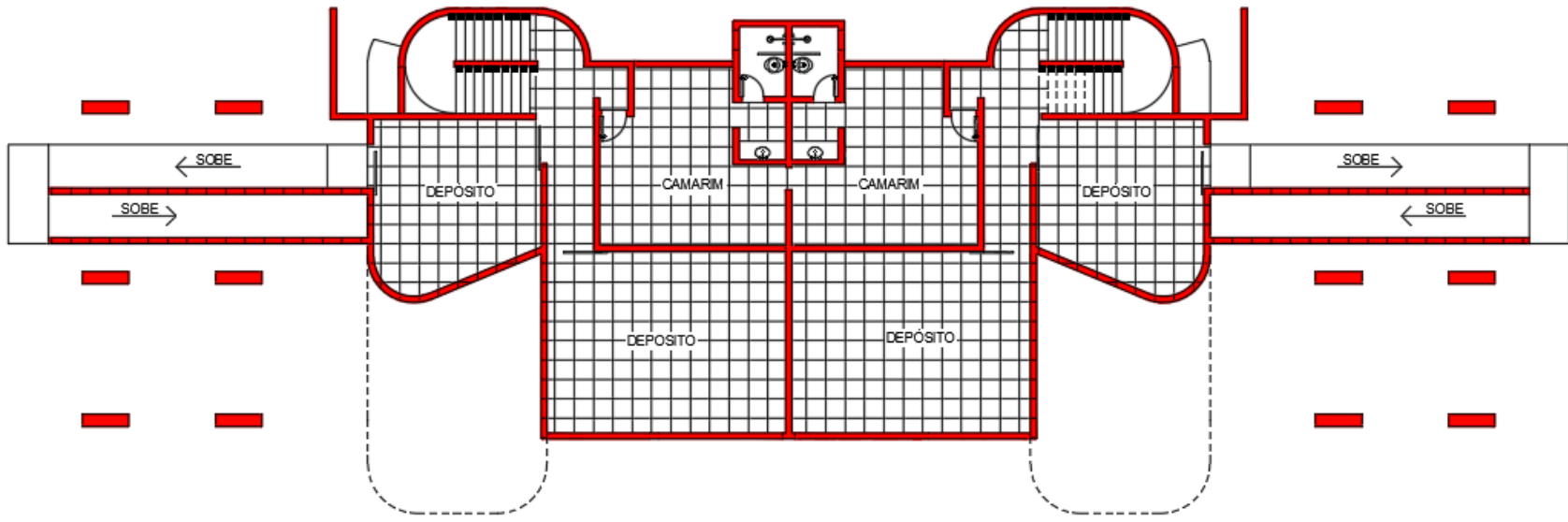
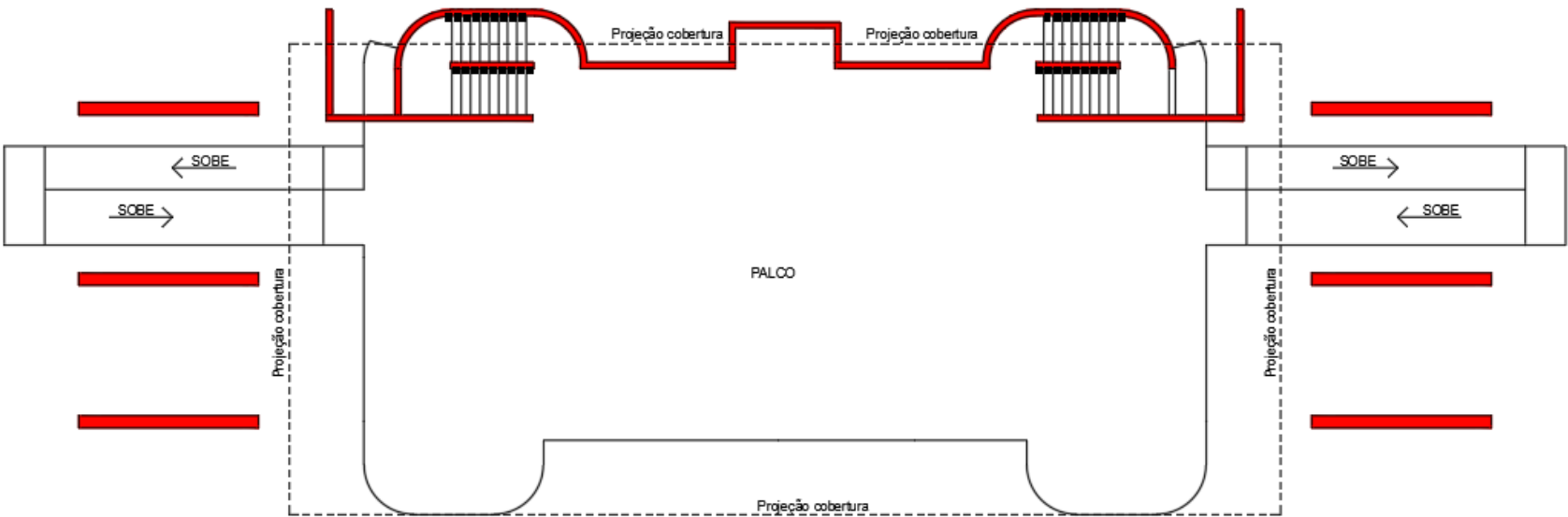
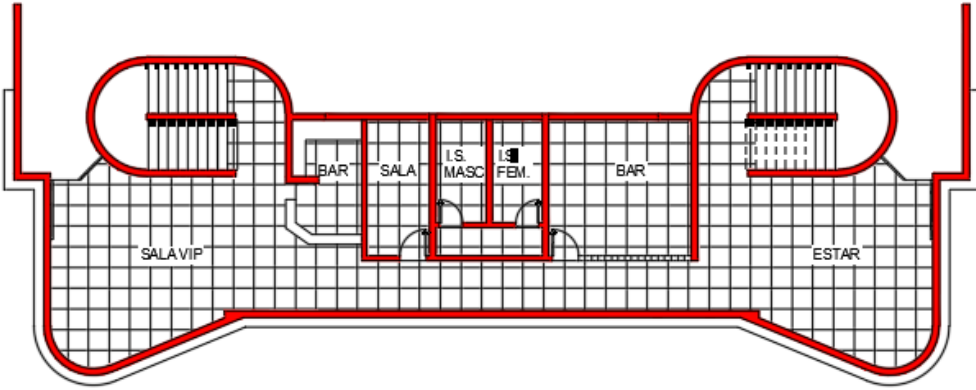
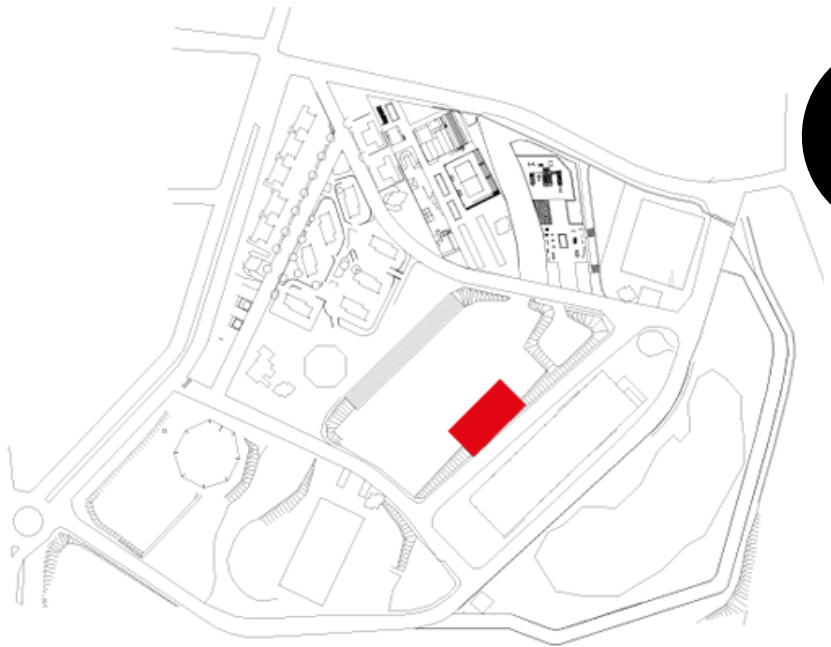


GUARITA





EDIFICAÇÕES A DEMOLIR



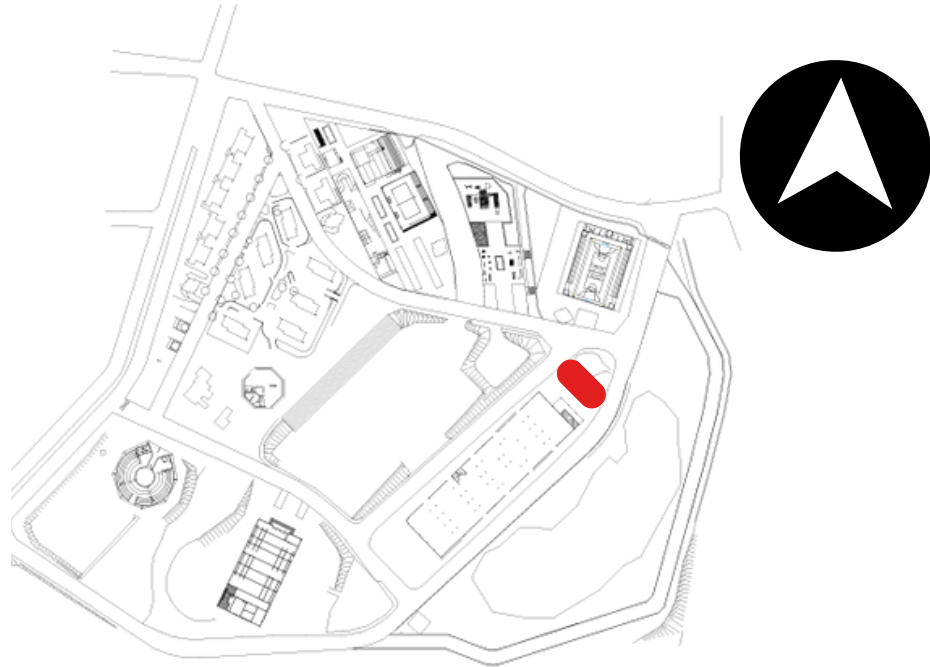
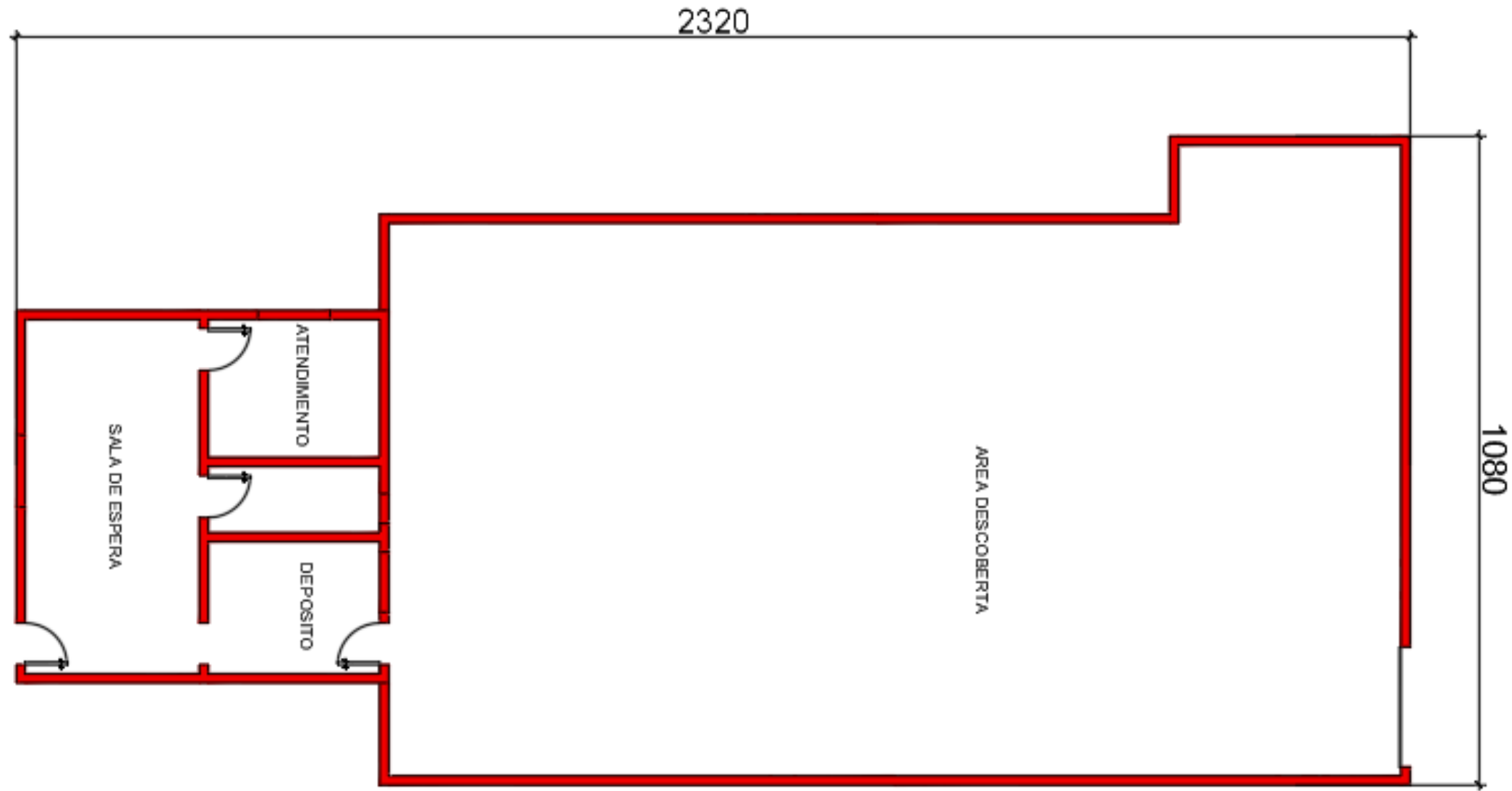
LEGENDA

 PAREDES A DEMOLIR

C

PALCO

EDIFICAÇÕES A DEMOLIR

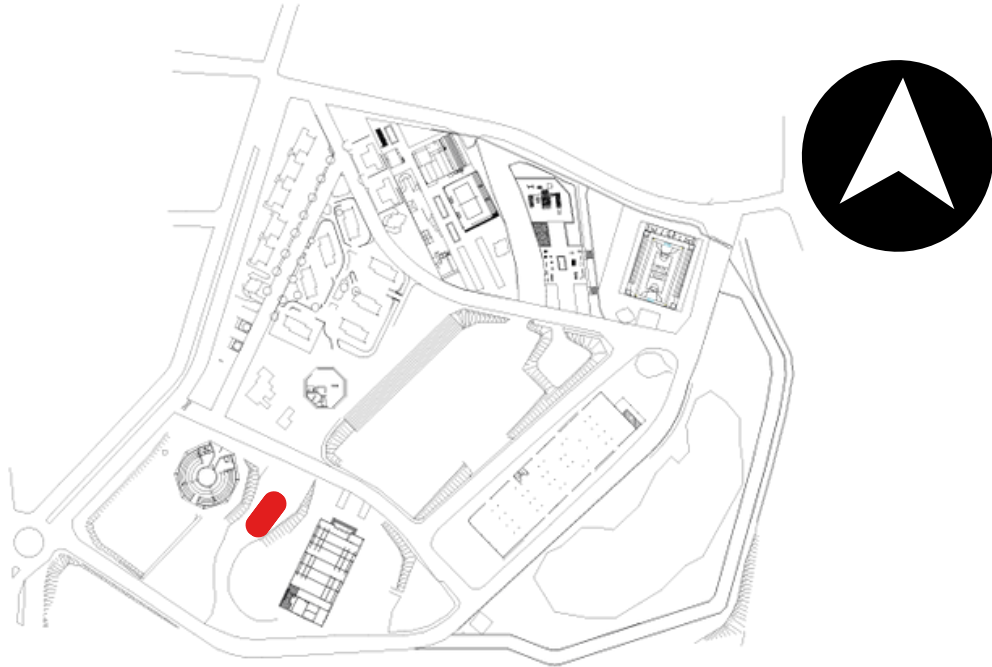
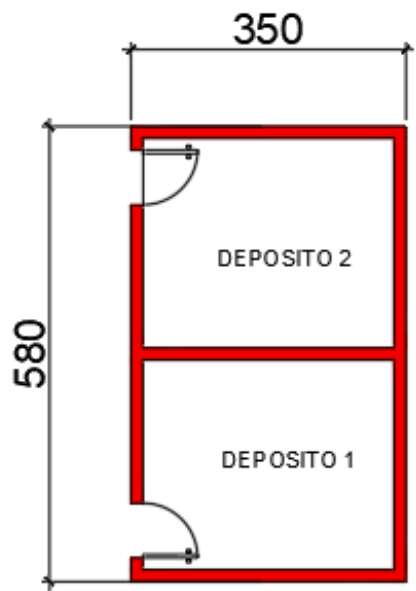
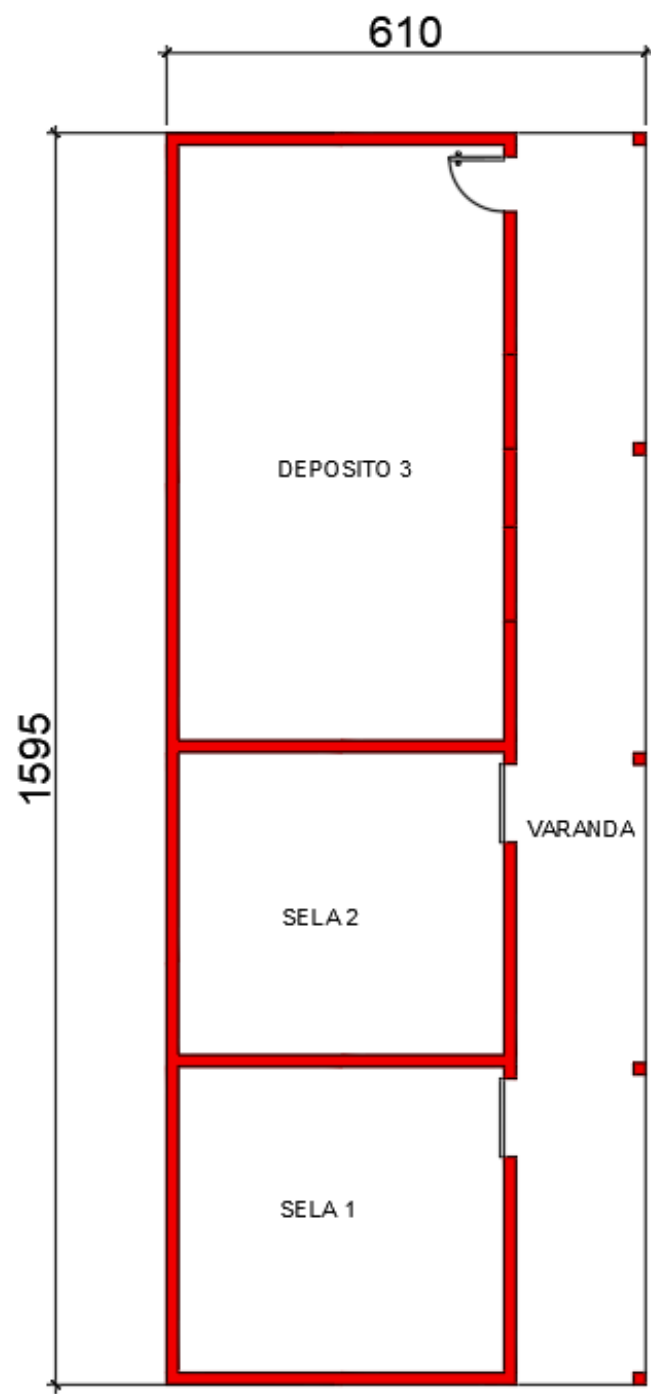


LEGENDA

 PAREDES A DEMOLIR

CURRAL

EDIFICAÇÕES A DEMOLIR

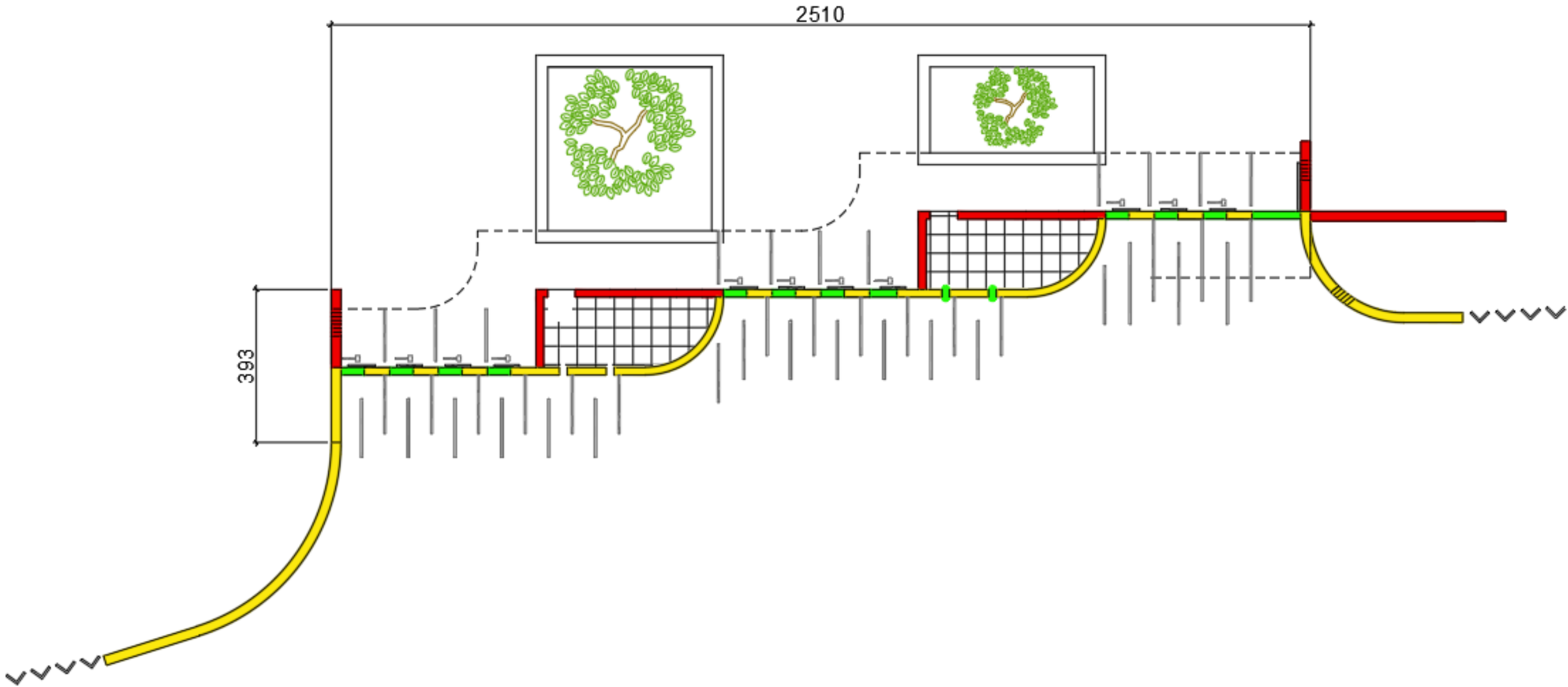
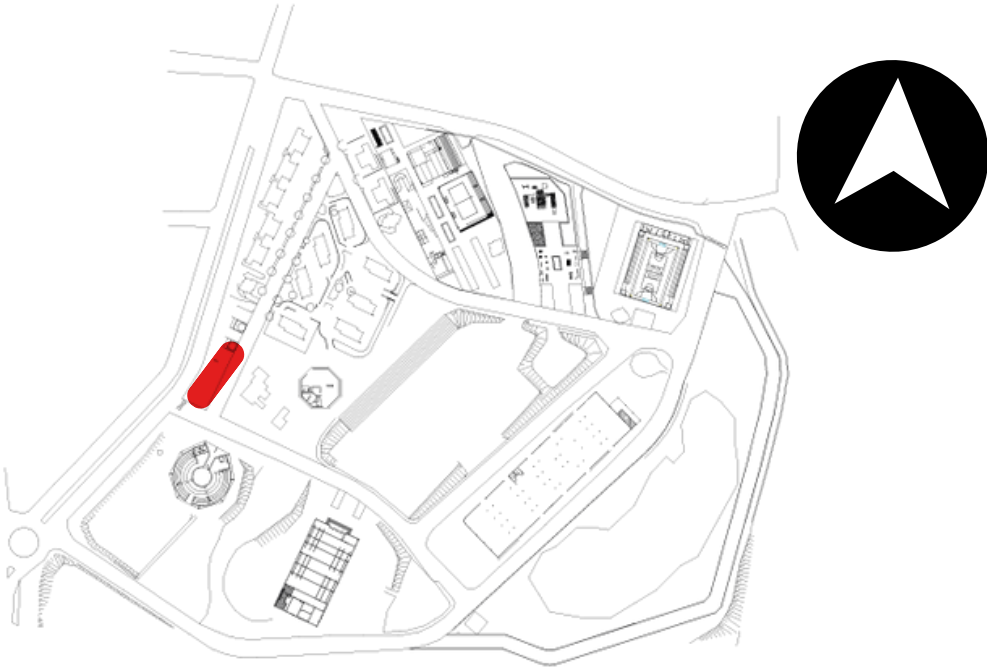


LEGENDA

 PAREDES A DEMOLIR

BAIAS

EDIFICAÇÕES A DEMOLIR

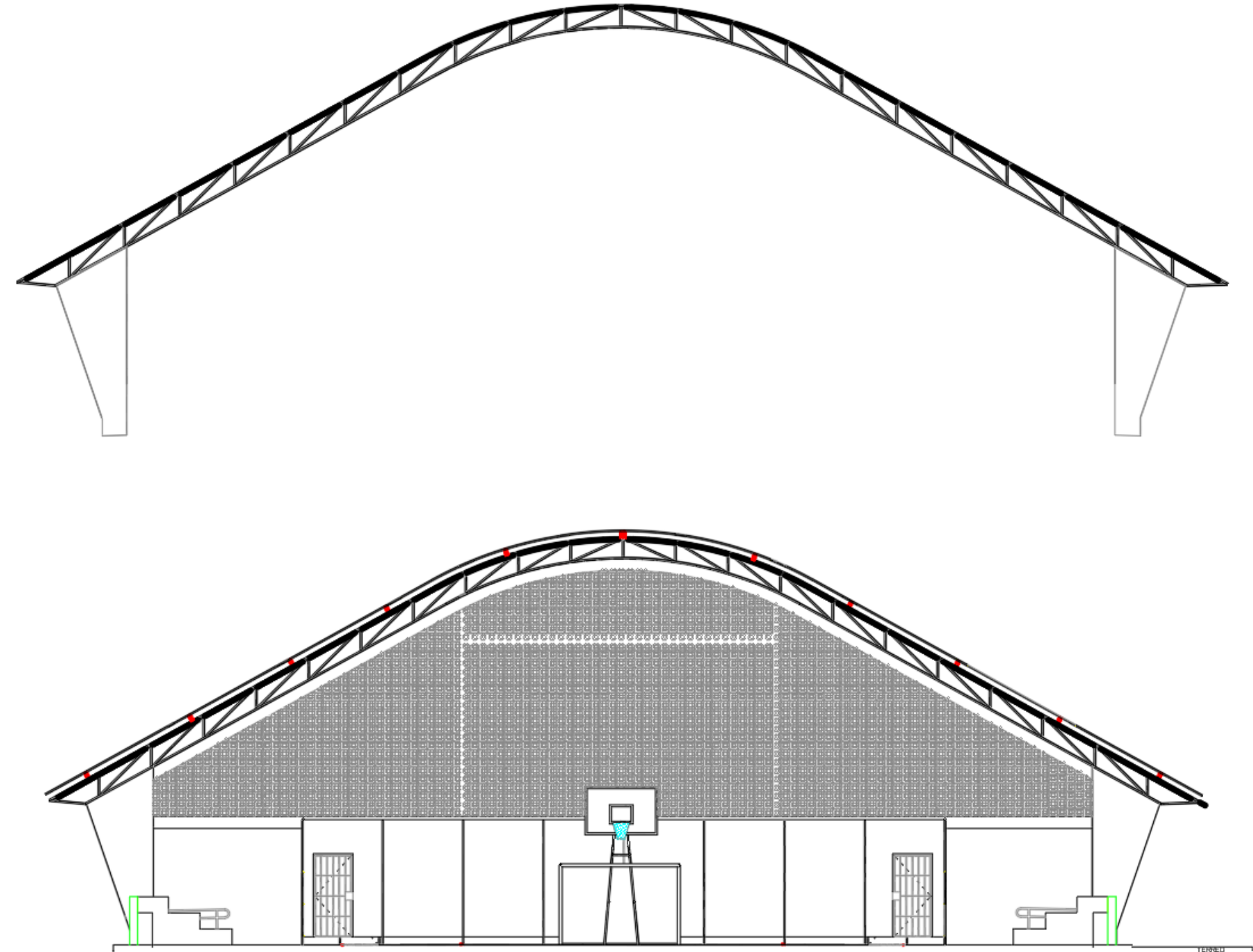


BILHETERIA

- LEGENDA
- PAREDES A DEMOLIR
 - PAREDES A MANTER
 - PAREDES A CONSTRUIR

ESTRUTURAS

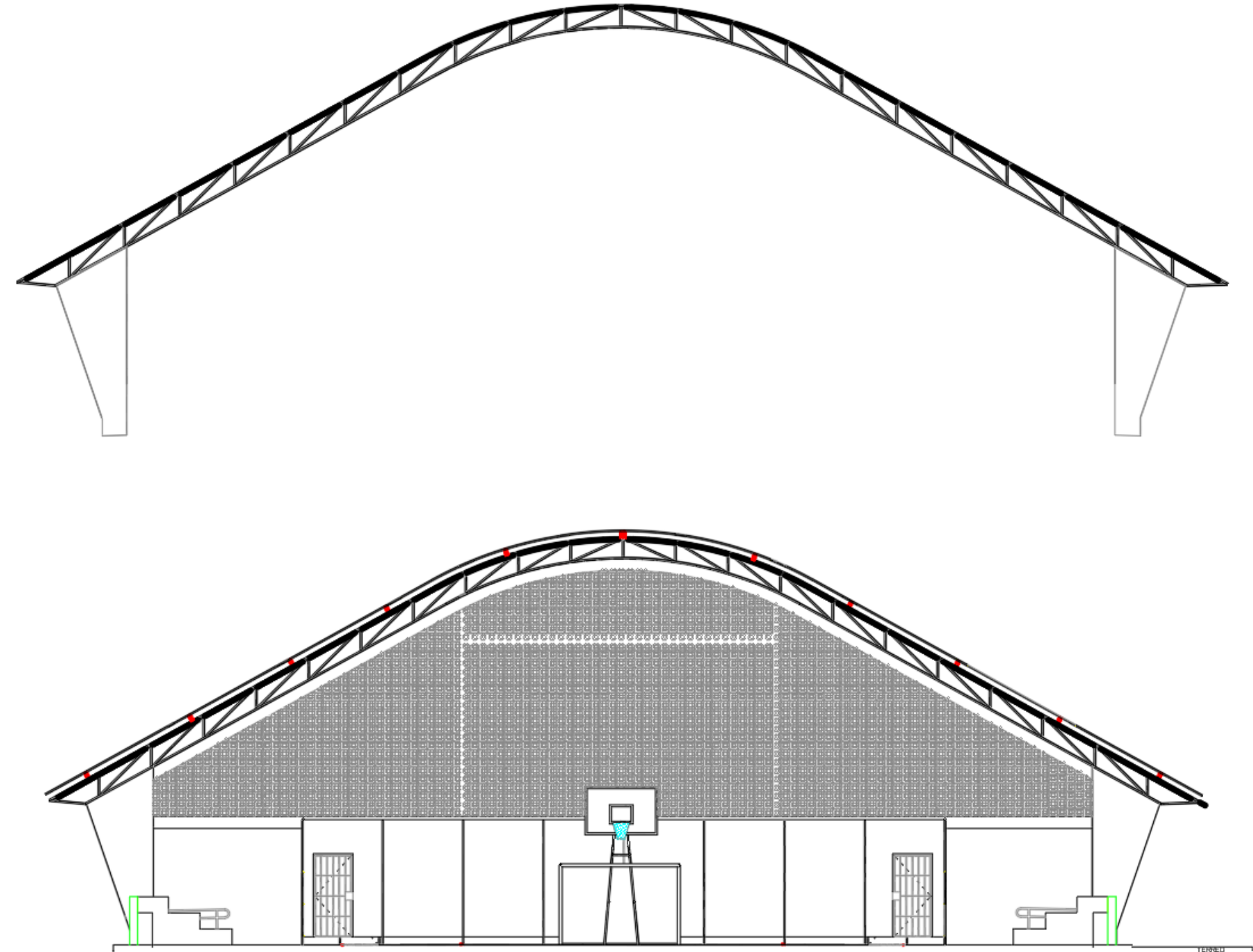
- As treliças são usadas para distribuir as forças internas ao longo do arco e resistir a momentos de flexão e compressão.



QUADRA POLIESPORTIVA

ESTRUTURAS

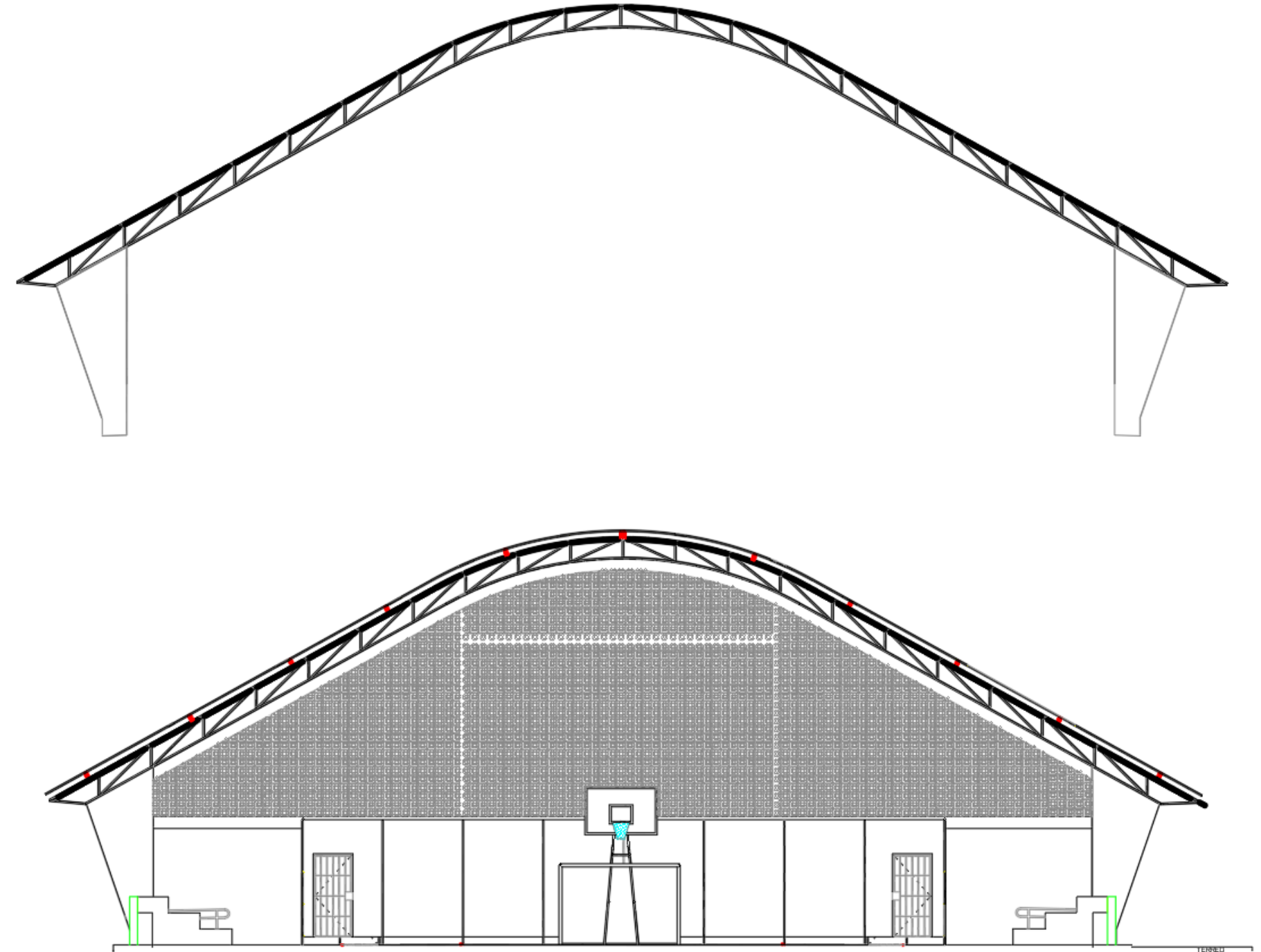
- As treliças são usadas para distribuir as forças internas ao longo do arco e resistir a momentos de flexão e compressão.
- Os arcos em treliça são projetados para receber cargas verticais e distribuí-las ao longo da curvatura do arco. A forma curva do arco permite que ele distribua a carga de maneira eficaz, direcionando-a para os suportes (abutments) nas extremidades do arco.



QUADRA POLIESPORTIVA

ESTRUTURAS

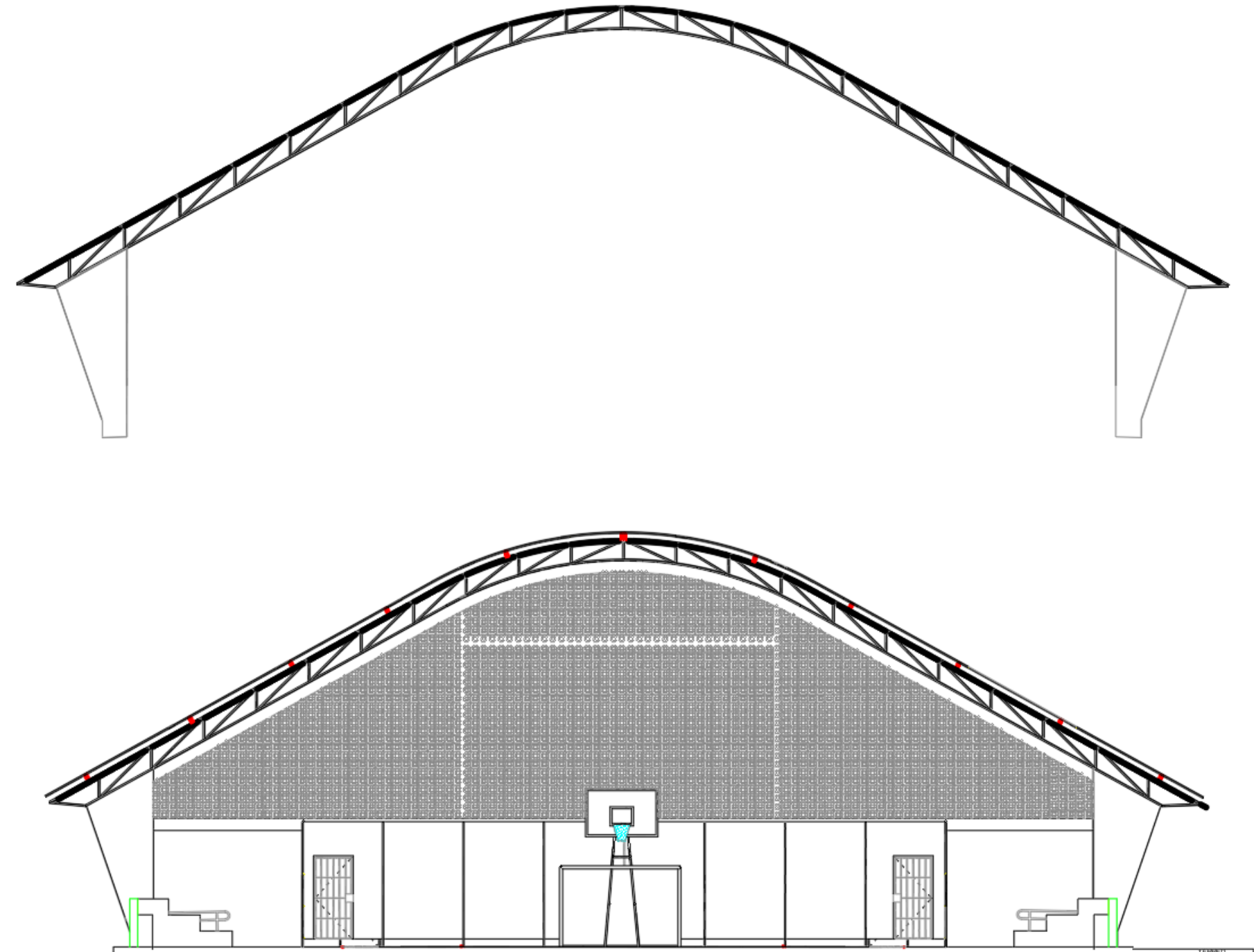
- As treliças são usadas para distribuir as forças internas ao longo do arco e resistir a momentos de flexão e compressão.
- Os arcos em treliça são projetados para receber cargas verticais e distribuí-las ao longo da curvatura do arco. A forma curva do arco permite que ele distribua a carga de maneira eficaz, direcionando-a para os suportes (abutments) nas extremidades do arco.
- A combinação de um arco e uma treliça permite que a estrutura suporte grandes cargas com a utilização eficiente de materiais.



QUADRA POLIESPORTIVA

ESTRUTURAS

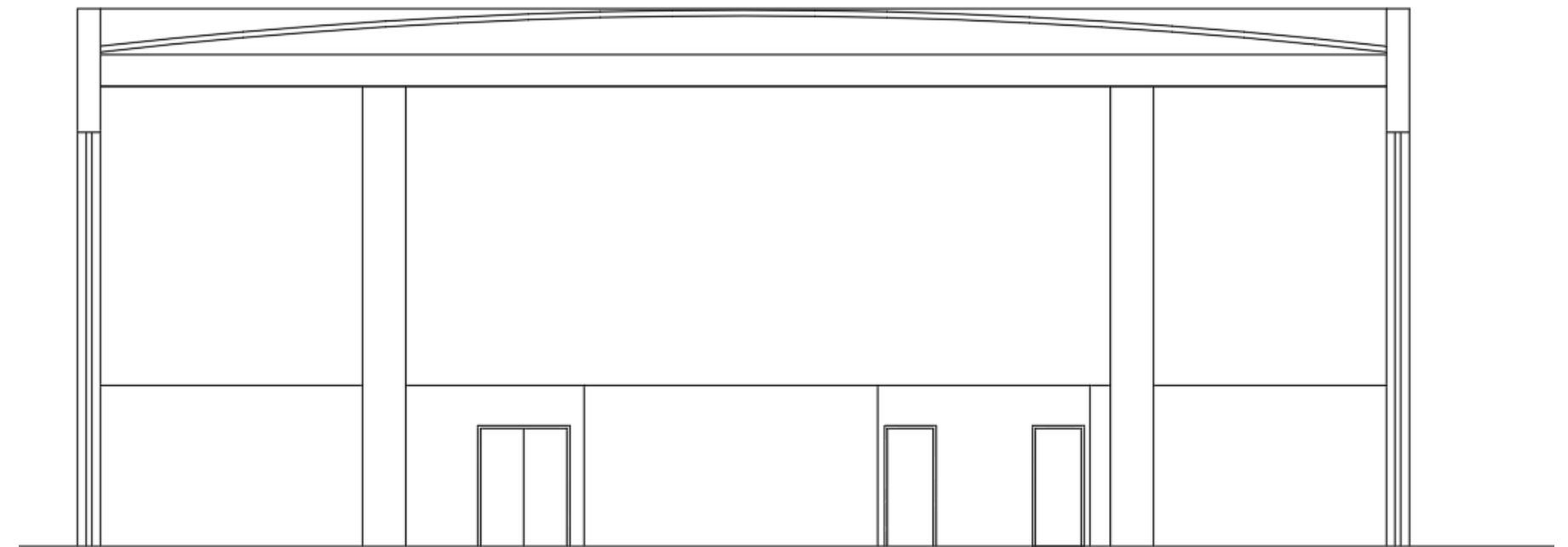
- As treliças são usadas para distribuir as forças internas ao longo do arco e resistir a momentos de flexão e compressão.
- Os arcos em treliça são projetados para receber cargas verticais e distribuí-las ao longo da curvatura do arco. A forma curva do arco permite que ele distribua a carga de maneira eficaz, direcionando-a para os suportes (abutments) nas extremidades do arco.
- A combinação de um arco e uma treliça permite que a estrutura suporte grandes cargas com a utilização eficiente de materiais.
- A forma curva do arco proporciona estabilidade lateral, permitindo que a estrutura resista a forças horizontais, como vento e terremotos.



QUADRA POLIESPORTIVA

ESTRUTURAS

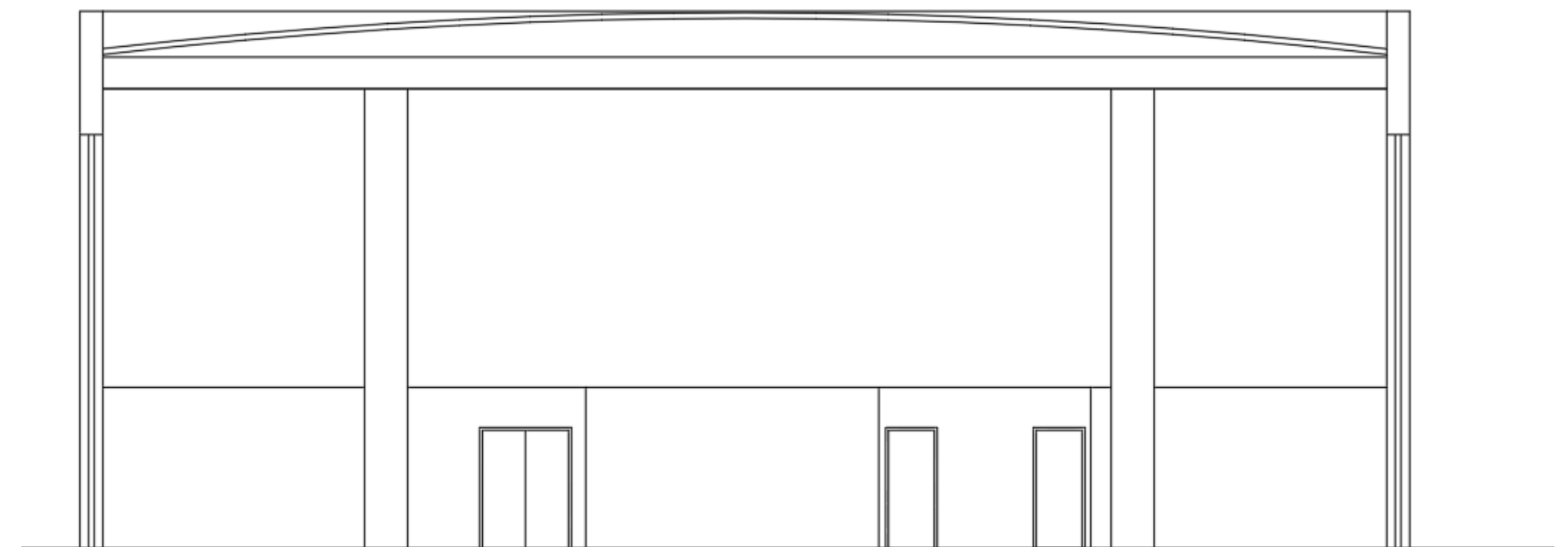
- Pilares e vigas de concreto são elementos fundamentais que suportam as cargas verticais de uma edificação, incluindo o próprio peso da estrutura, móveis e ocupantes. Isso garante a estabilidade da construção.



MUSEU

ESTRUTURAS

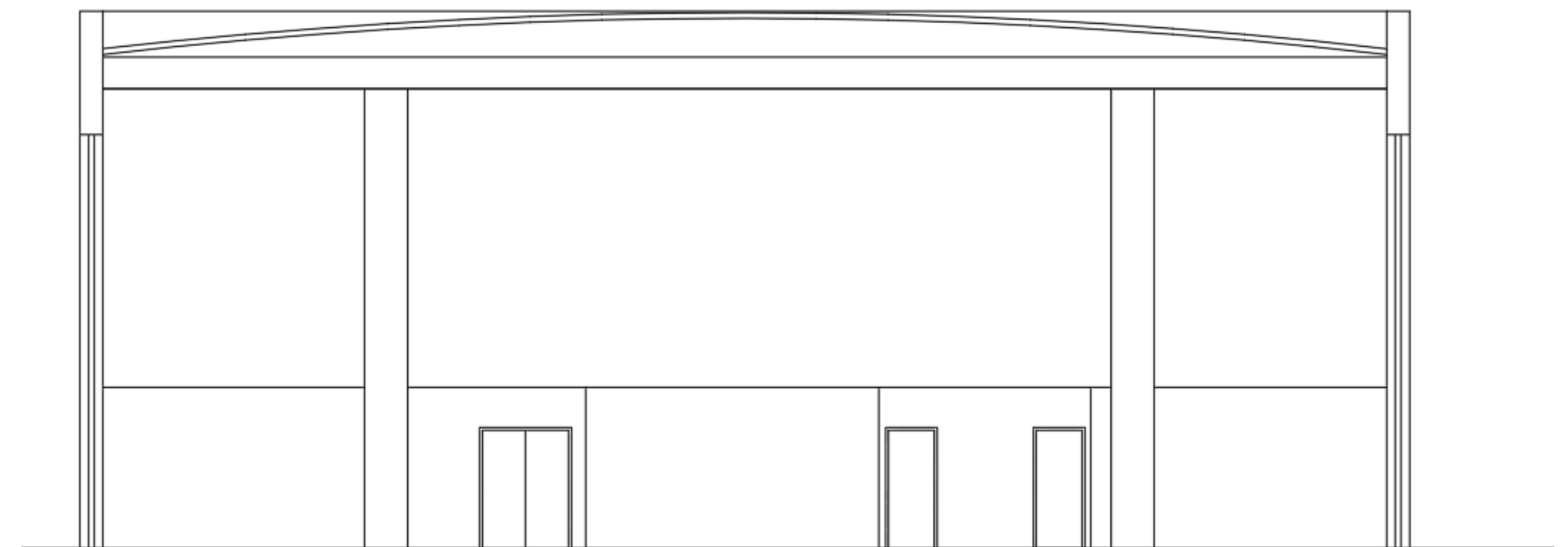
- Pilares e vigas de concreto são elementos fundamentais que suportam as cargas verticais de uma edificação, incluindo o próprio peso da estrutura, móveis e ocupantes. Isso garante a estabilidade da construção.
- As vigas distribuem uniformemente as cargas dos pilares para as áreas adjacentes, proporcionando pontos de tensão localizados. Isso evita deformações excessivas e rachaduras na estrutura.



MUSEU

ESTRUTURAS

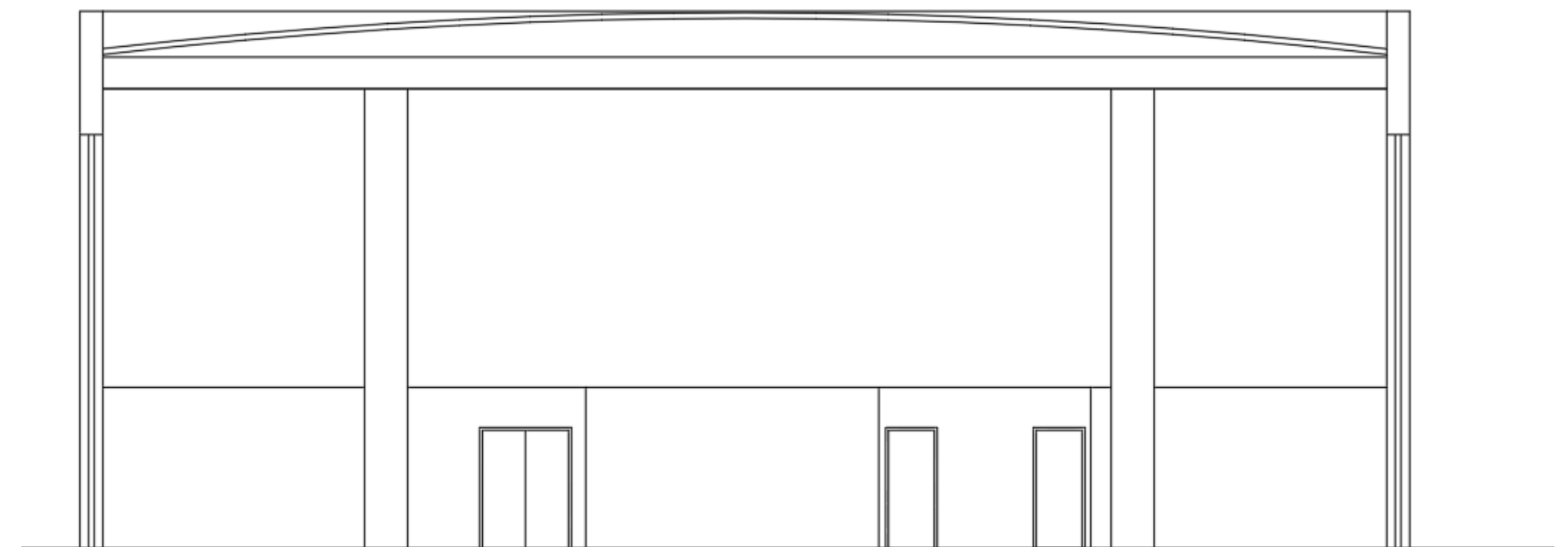
- Pilares e vigas de concreto são elementos fundamentais que suportam as cargas verticais de uma edificação, incluindo o próprio peso da estrutura, móveis e ocupantes. Isso garante a estabilidade da construção.
- As vigas distribuem uniformemente as cargas dos pilares para as áreas adjacentes, proporcionando pontos de tensão localizados. Isso evita deformações excessivas e rachaduras na estrutura.
- As vigas e pilares de concreto são projetados para resistir a momentos de flexão, especificação e tração. Isso permite a construção de edifícios mais altos e seguros.



MUSEU

ESTRUTURAS

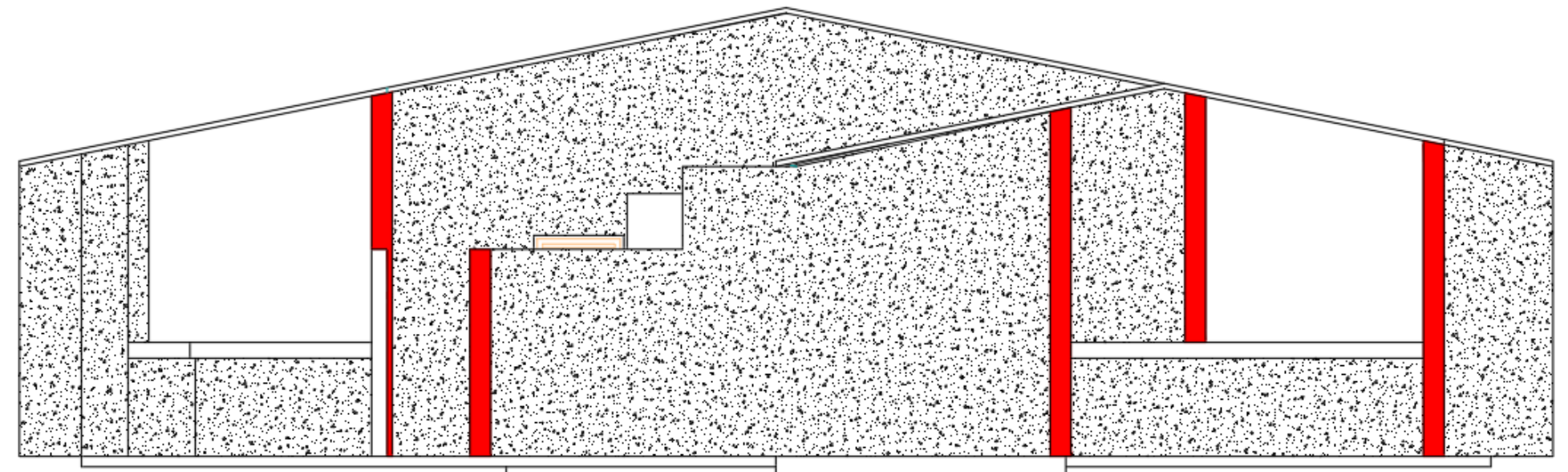
- Pilares e vigas de concreto são elementos fundamentais que suportam as cargas verticais de uma edificação, incluindo o próprio peso da estrutura, móveis e ocupantes. Isso garante a estabilidade da construção.
- As vigas distribuem uniformemente as cargas dos pilares para as áreas adjacentes, proporcionando pontos de tensão localizados. Isso evita deformações excessivas e rachaduras na estrutura.
- As vigas e pilares de concreto são projetados para resistir a momentos de flexão, especificação e tração. Isso permite a construção de edifícios mais altos e seguros.
- Pilares e vigas de concreto podem ser projetados para criar espaços internos amplos e sem obstruções, o que é importante em edifícios comerciais, residenciais e industriais.



MUSEU

ESTRUTURAS

- Cantoneiras de metal desempenham um papel crucial na restauração de edifícios antigos, fornecendo estabilidade estrutural onde há danos ou deterioração.



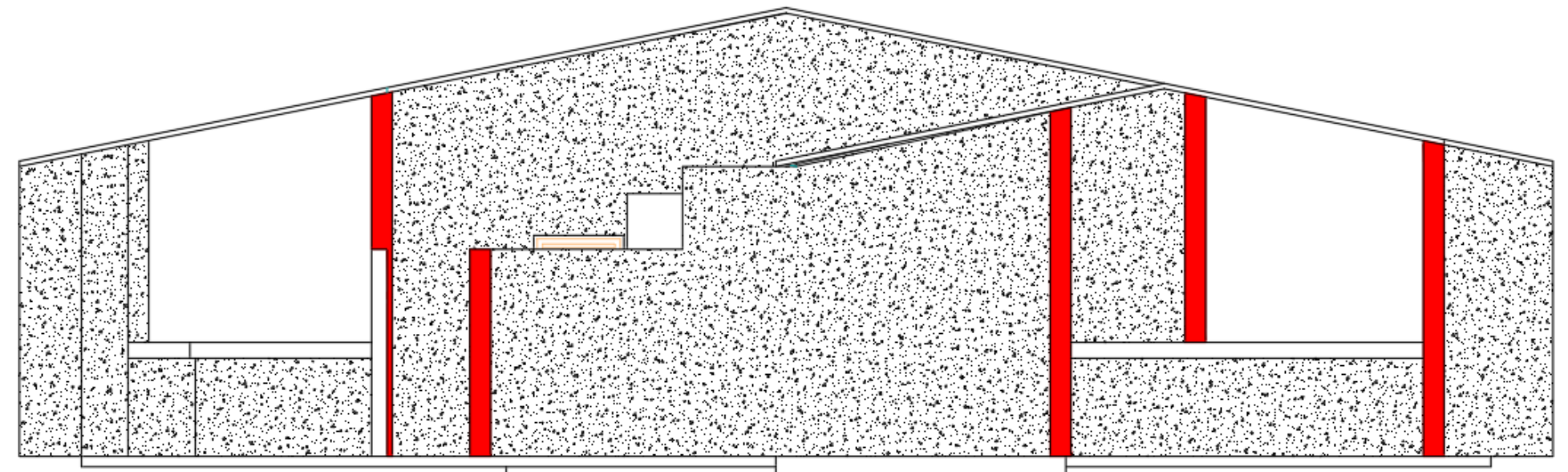
LEGENDA

 CANTONEIRAS

EDIFICAÇÕES EXISTENTES

ESTRUTURAS

- Cantoneiras de metal desempenham um papel crucial na restauração de edifícios antigos, fornecendo estabilidade estrutural onde há danos ou deterioração.
- Materiais como ferro forjado ou aço inoxidável são frequentemente recomendados devido à sua durabilidade e compatibilidade com a alvenaria e pedra, minimizando reações químicas prejudiciais.



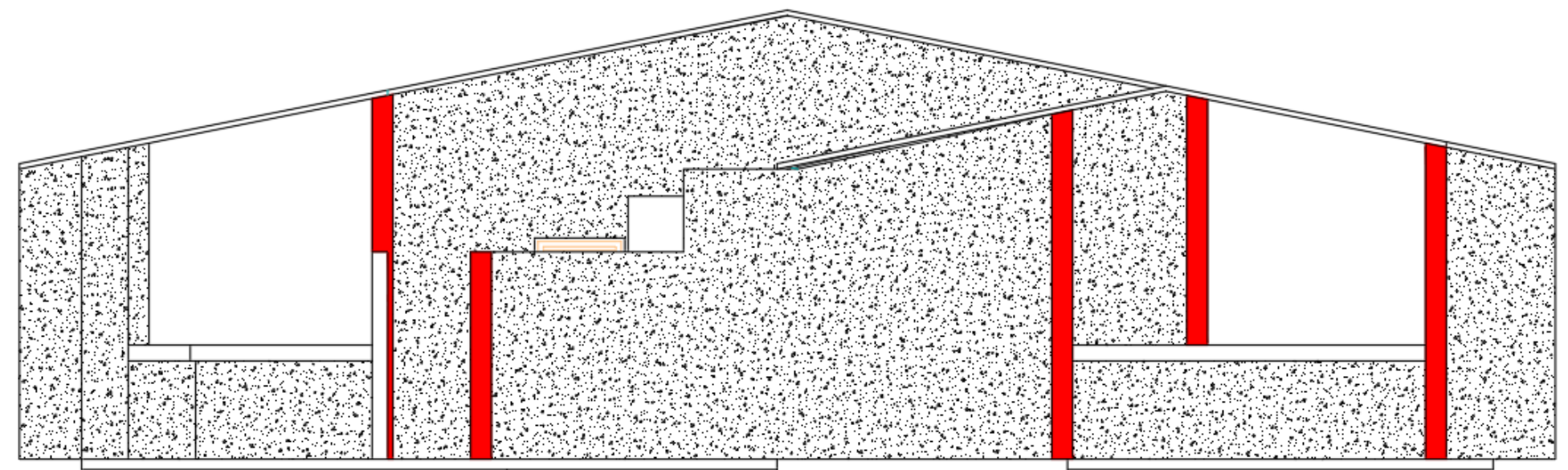
LEGENDA

 CANTONEIRAS

EDIFICAÇÕES EXISTENTES

ESTRUTURAS

- Cantoneiras de metal desempenham um papel crucial na restauração de edifícios antigos, fornecendo estabilidade estrutural onde há danos ou deterioração.
- Materiais como ferro forjado ou aço inoxidável são frequentemente recomendados devido à sua durabilidade e compatibilidade com a alvenaria e pedra, minimizando reações químicas prejudiciais.
- Cantoneiras de metal são frequentemente escolhidas devido à sua capacidade de resistir a tensões e cargas, melhorando a capacidade de suportar o peso de alvenarias antigas.



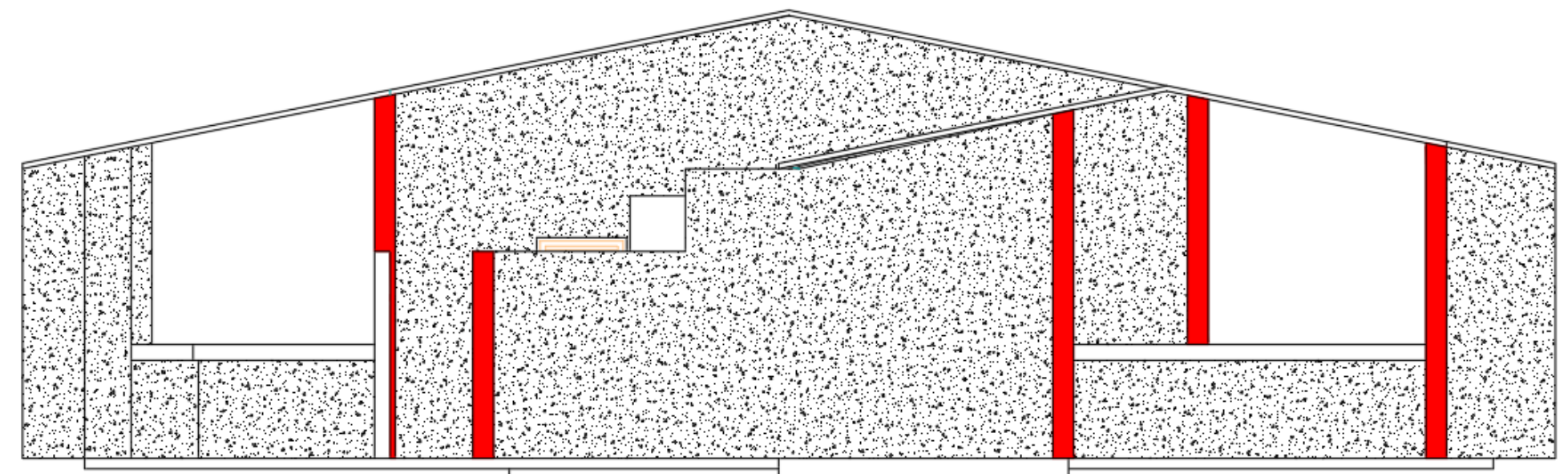
LEGENDA

 CANTONEIRAS

EDIFICAÇÕES EXISTENTES

ESTRUTURAS

- Cantoneiras de metal desempenham um papel crucial na restauração de edifícios antigos, fornecendo estabilidade estrutural onde há danos ou deterioração.
- Materiais como ferro forjado ou aço inoxidável são frequentemente recomendados devido à sua durabilidade e compatibilidade com a alvenaria e pedra, minimizando reações químicas prejudiciais.
- Cantoneiras de metal são frequentemente escolhidas devido à sua capacidade de resistir a tensões e cargas, melhorando a capacidade de suportar o peso de alvenarias antigas.
- Cantoneiras de metal permitem a preservação da estética original de edifícios antigos, uma vez que podem ser projetadas para se misturarem harmoniosamente com a arquitetura existente.



LEGENDA

 CANTONEIRAS

EDIFICAÇÕES EXISTENTES

RAZÕES PARA RESTAURAR



Preservação da História

RAZÕES PARA RESTAURAR



Preservação da História



Cultura e Identidade

RAZÕES PARA RESTAURAR



Preservação da História



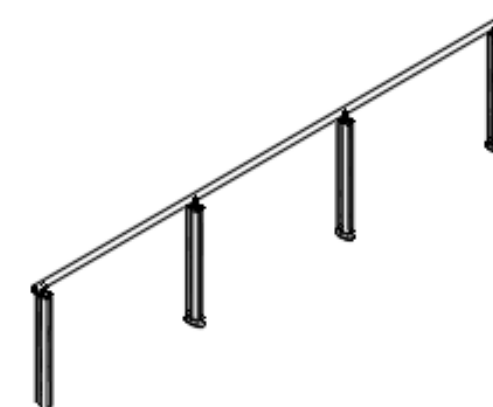
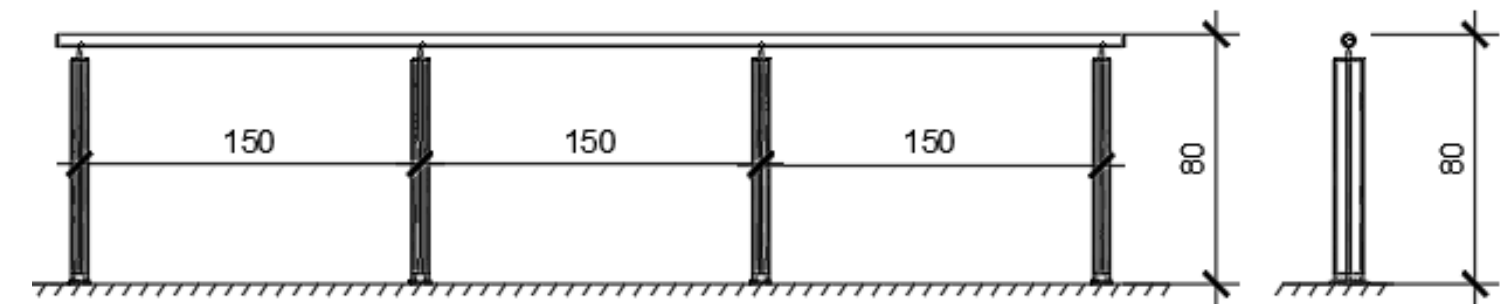
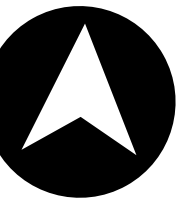
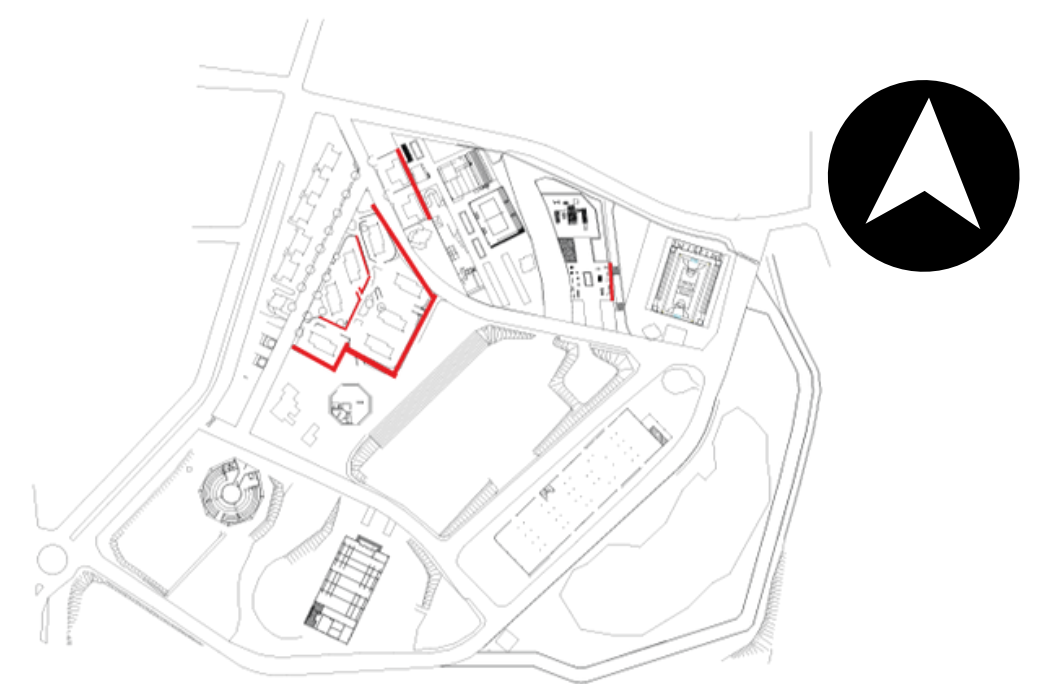
Cultura e Identidade



Valor Educacional

ACESSIBILIDADE

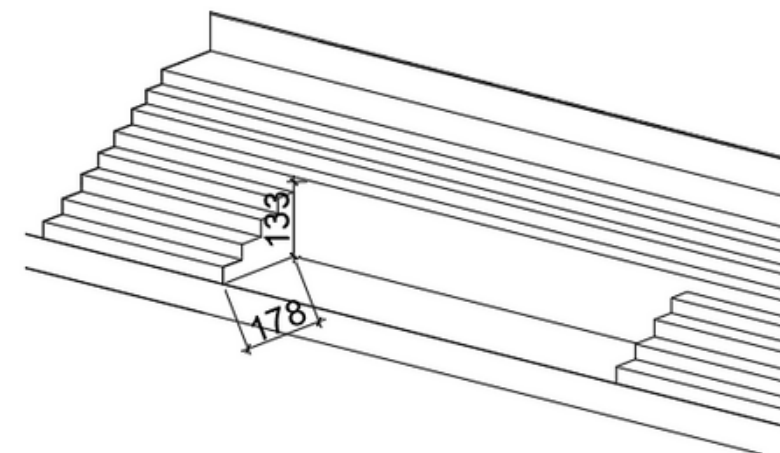
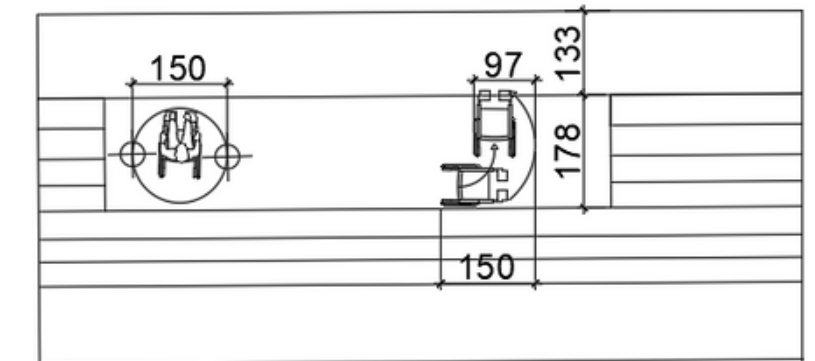
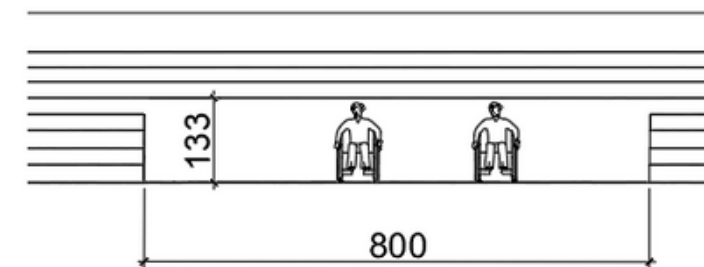
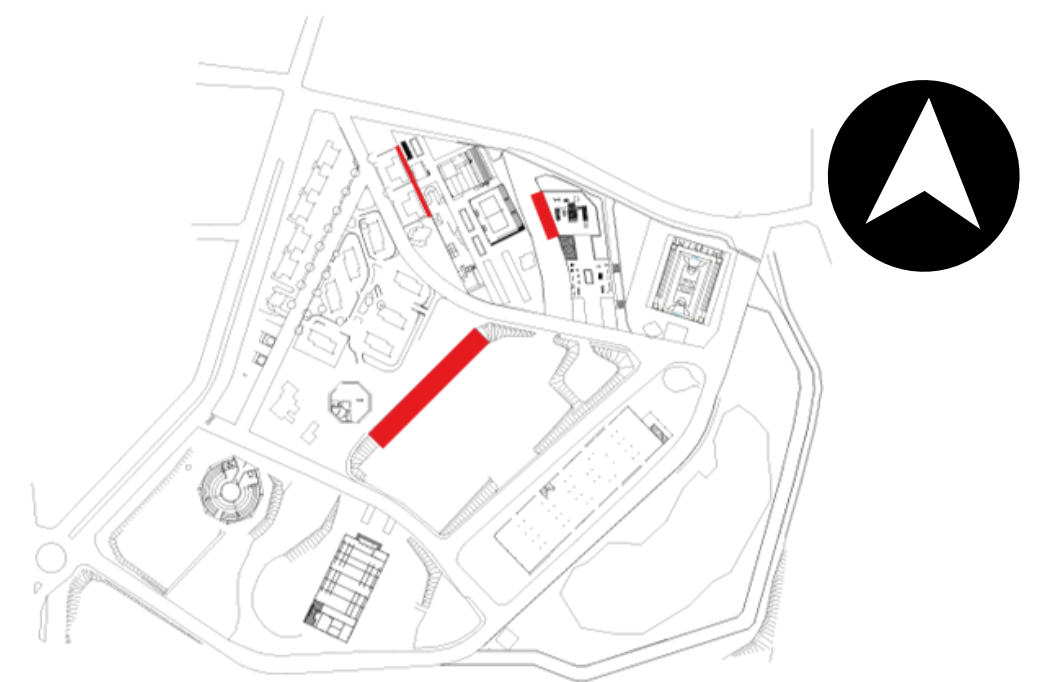
- A Norma ABNT NBR 9050 também estabelece diretrizes específicas para a instalação de corrimãos em ambientes públicos e edificações, visando a acessibilidade e a segurança de pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, incluindo cadeirantes
- Altura e distância do corrimão: 0,70 metros e 0,90 metro a partir do piso acabado.
- Diâmetro do corrimão: O diâmetro recomendado para o corrimão é de 0,03 metros a 0,04 metros.



CORRIMÃO

ACESSIBILIDADE

- A norma ABNT NBR 9050 estabelece que as áreas destinadas a cadeirantes devem ser projetadas de forma a garantir a sua livre circulação e uso, promovendo a inclusão e a independência dessas pessoas em ambientes diversos.
- Largura mínima de portas e passagens: 0,80 metros, permitindo a passagem de cadeiras de rodas.

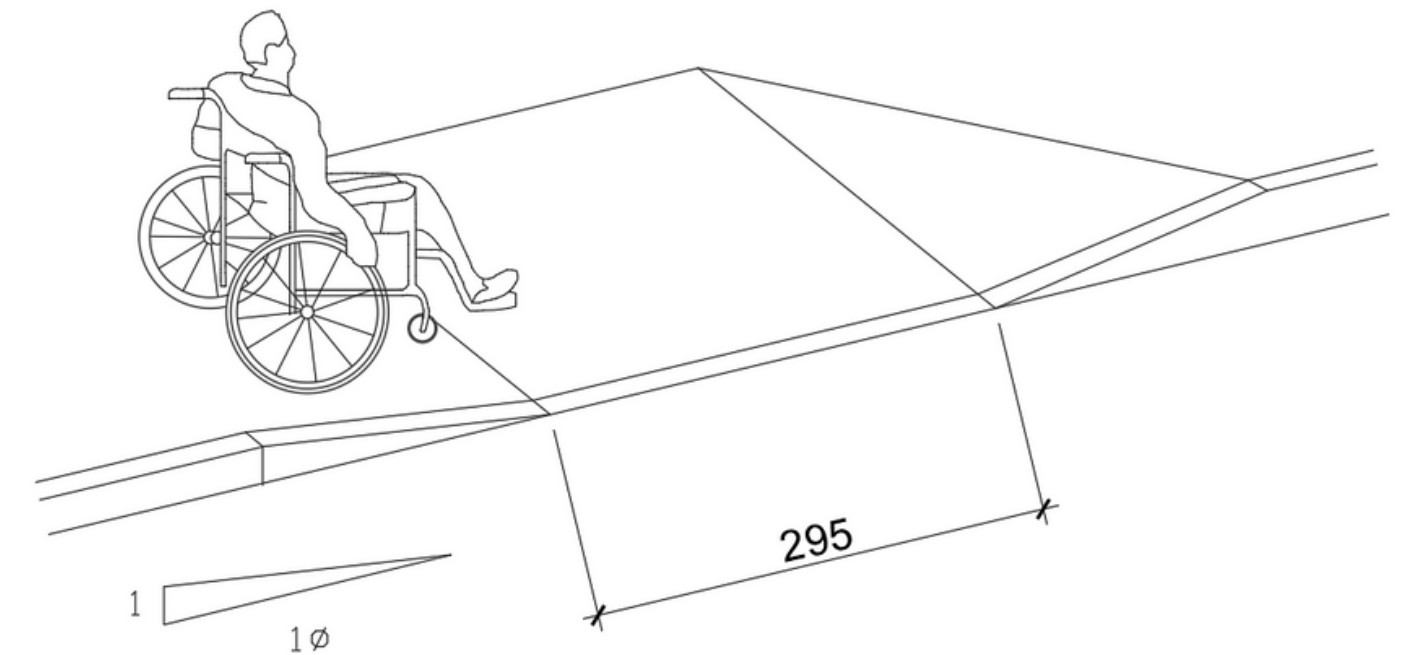


ESPAÇO PARA CADEIRANTES



ACESSIBILIDADE

- De acordo com a norma ABNT NBR 9050, As rampas de acesso desempenham um papel fundamental na promoção da acessibilidade para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, incluindo cadeirantes, idosos e pessoas com carrinhos de bebê.
- Inclinação máxima: 8,33%, o que equivale a uma relação de 1:12 (ou seja, a cada 1 metro de comprimento horizontal, a rampa deve subir 12 centímetros verticalmente)
- Largura mínima: A largura mínima da rampa deve ser de 1,20 metros, permitindo espaço suficiente para a passagem segura de cadeiras de rodas.

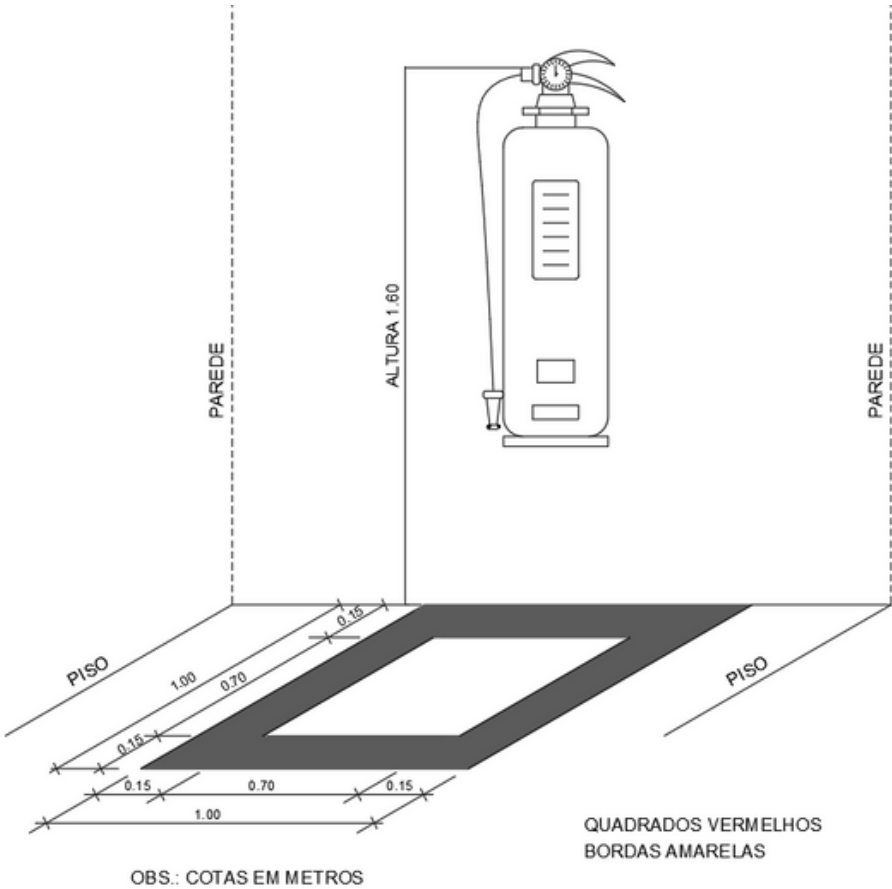


RAMPAS DE ACESSO

NORMAS DE CORPO DE BOMBEIROS

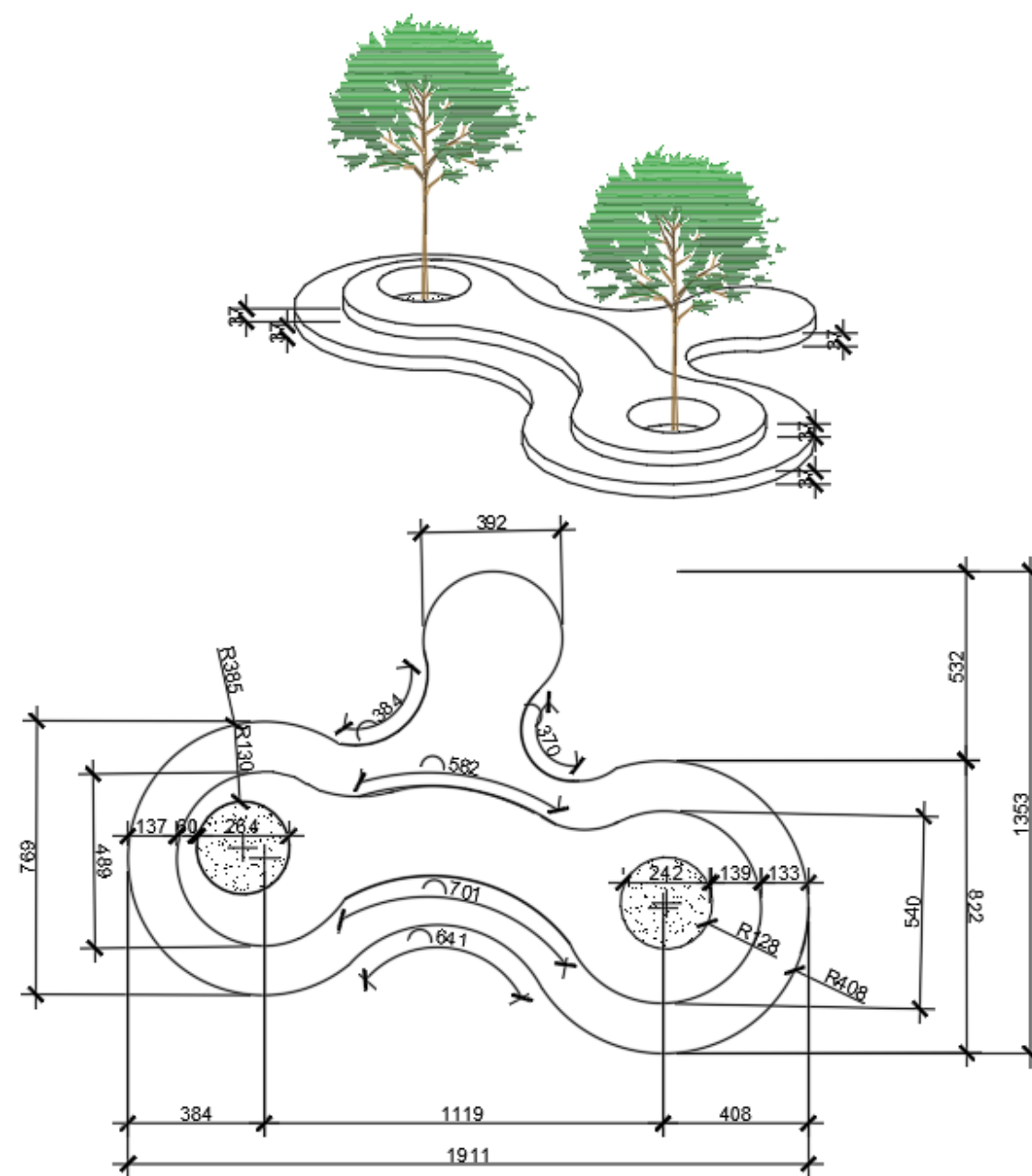
- A norma determina a localização estratégica dos extintores em espaços públicos, de modo que estejam acessíveis e visíveis para o público em geral.
- Sinalizações de saídas de emergência são críticas em edifícios e locais públicos para indicar rotas seguras de evacuação em caso de incêndio ou outras emergências.
- Sinalizações que identificam a localização de equipamentos de segurança, como mangueiras de incêndio, hidrantes, sprinklers e alarmes.
- Placas de sinalização que alertam para riscos específicos, como substâncias tóxicas, inflamáveis ou áreas perigosas.

	Saída de emergência	Símbolo: retangular Fundo: verde Mensagem "SAÍDA" e ou pictograma e ou seta direcional: fotoluminescente	INDICAÇÃO DA SAÍDA DE EMERGENCIA, UTILIZADA COMO COMPLEMENTAÇÃO DO PICTOGRAMA FOTOLUMINESCENTE (SETA OU IMAGEM, OU AMBOS).
	Extintor de incêndio	Símbolo: quadrado Fundo: vermelha Pictograma: fotoluminescente	INDICAÇÃO DE LOCALIZAÇÃO DOS EXTINTORES DE INCÊNDIO.

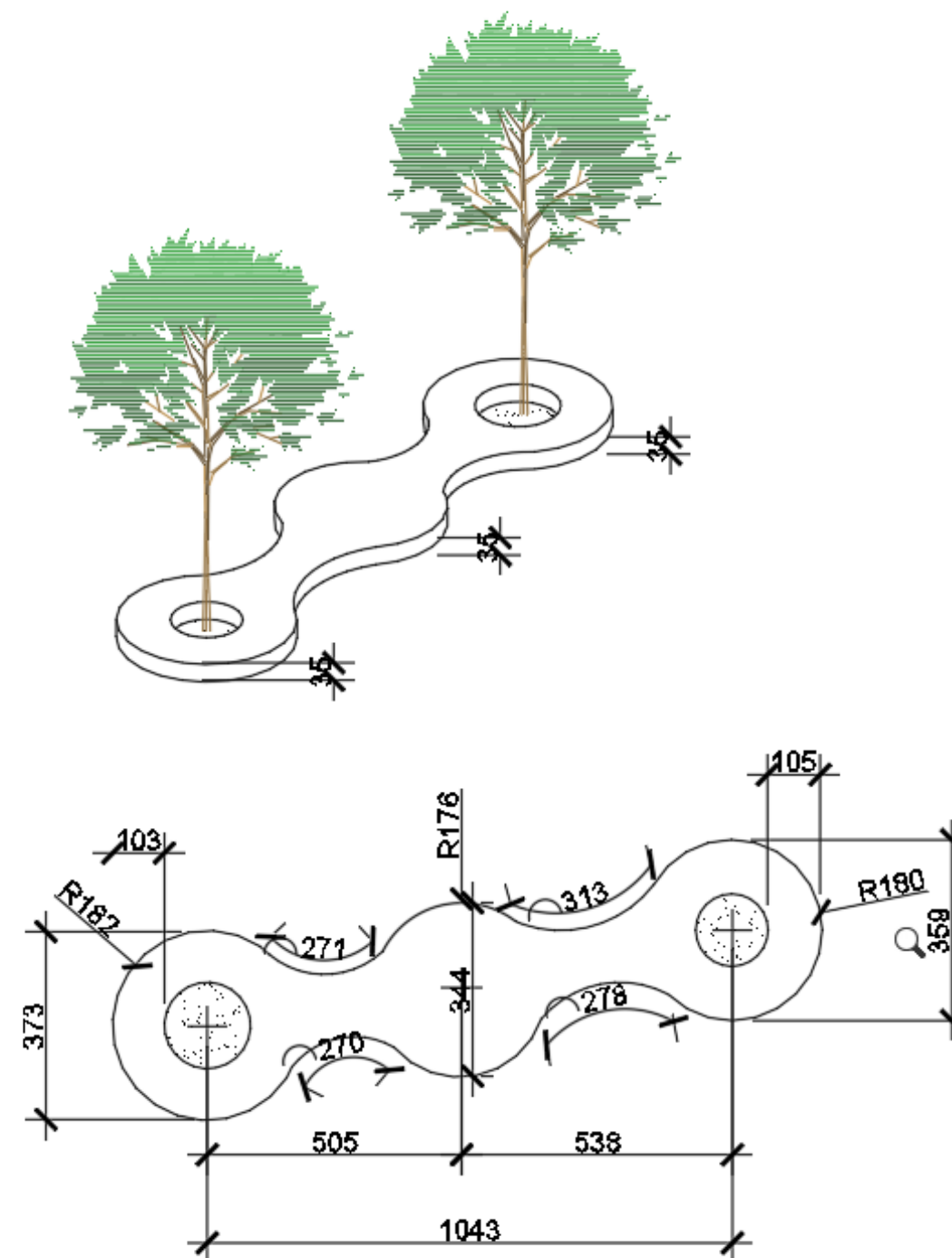


ABNT NBR 14608:2021

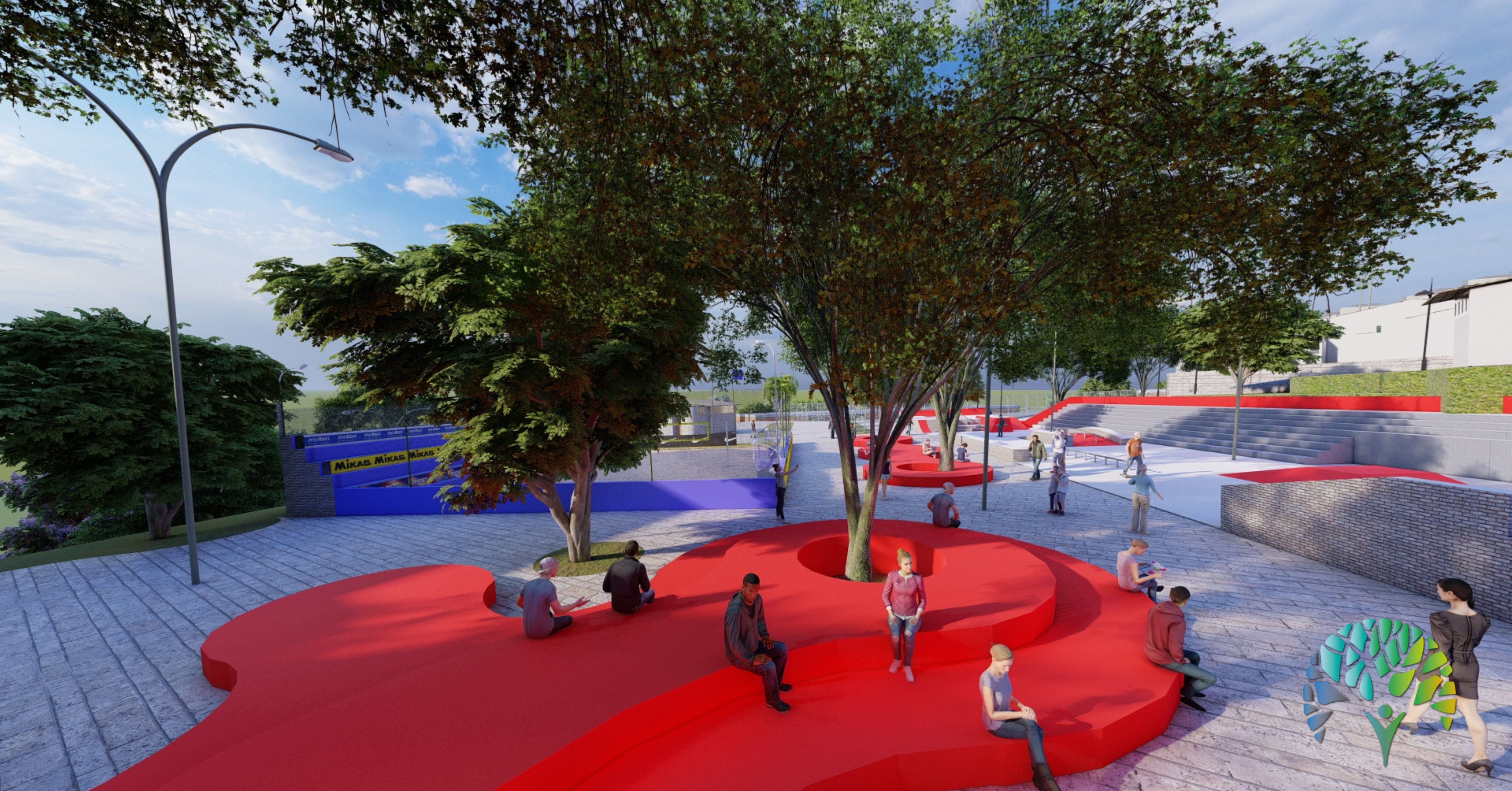
BANCO JARDINEIRA



MODELO 01

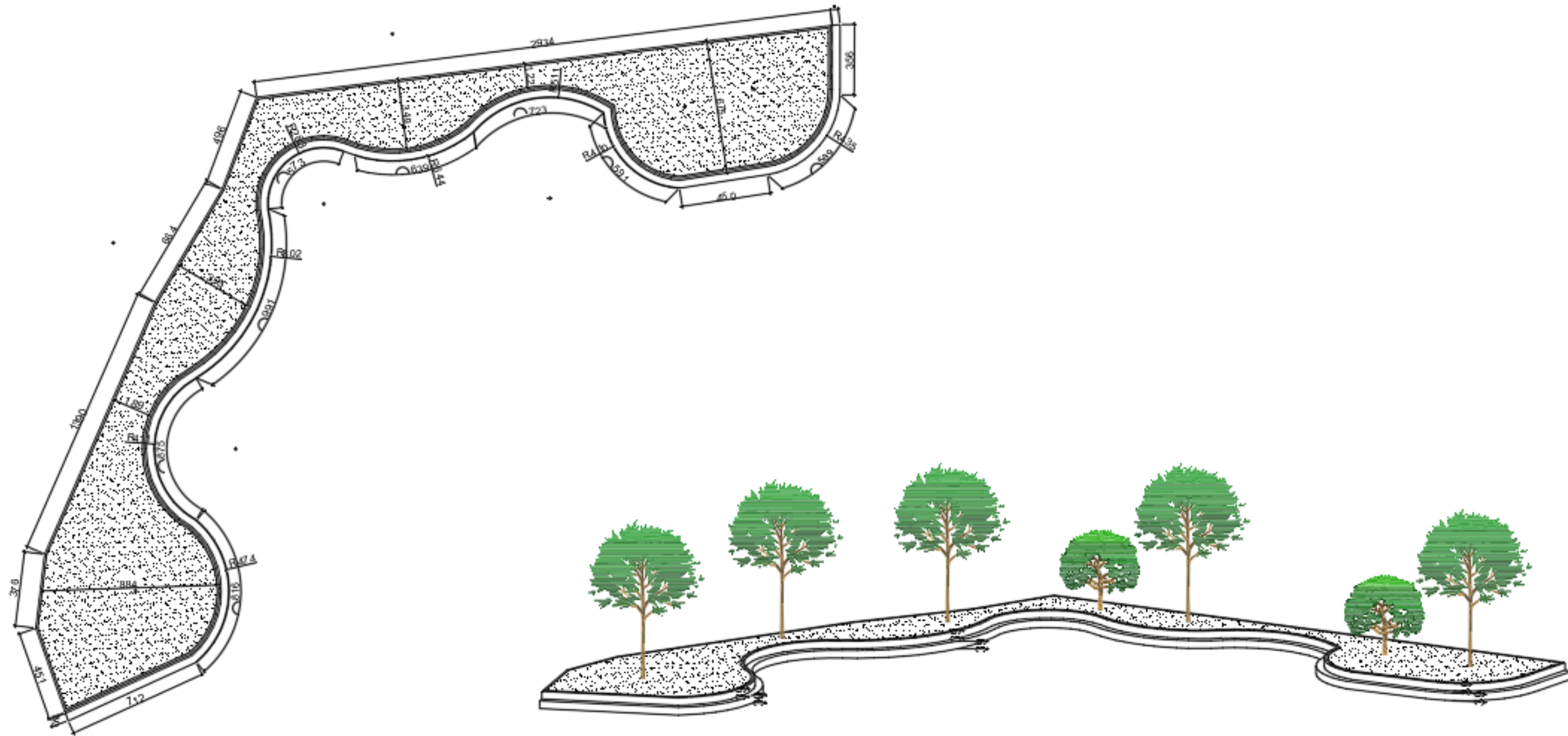


MODELO 02





BANCO JARDINEIRA PLAYGROUND











CENTRO UNIVERSITÁRIO UNA



PARQUE DO ROSÁRIO

ALUNO: THIAGO NICOLA
ORIENTADOR: GUSTAVO BARRETO