

Um novo olhar para o terminal rodoviário em Pouso Alegre

Aluna: Jessica Reis Lopes
Orientadora: Carolina Galhardo



INTRODUÇÃO

O terminal rodoviário de Pouso Alegre atende a diversas cidades e estados o que gera aglomeração de fluxos de pessoas e veículos automotores devido ao fato de ser percorrido pela BR-459. Com base em pesquisas e dados levantados sobre o local serão propostas soluções a fim de suprir as carências da estrutura que interferem na rotina de passageiros e funcionários.

JUSTIFICATIVA

O transporte rodoviário é amplamente utilizado no Brasil devido à sua conveniência e abrangência. Nesse contexto, terminais rodoviários eficientes e seguros são essenciais. Após pesquisas a campo na rodoviária de Pouso Alegre, observou-se deficiências como infiltração no teto e falta de serviços básicos. Propõe-se o retrofit do terminal, visando aumentar sua vida útil e reduzir os custos de manutenção, além da criação de um terminal urbano adjacente para melhor atender às demandas dos usuários.

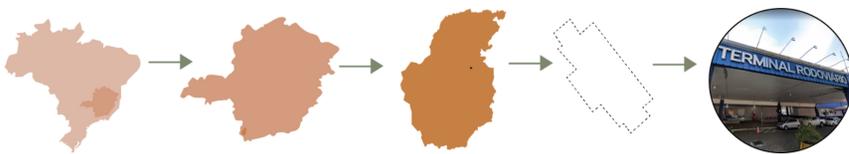
OBJETIVO

Geral: Estudo preliminar de criação de um novo terminal urbano e conectá-lo a rodoviária e praça existentes ao seu redor.

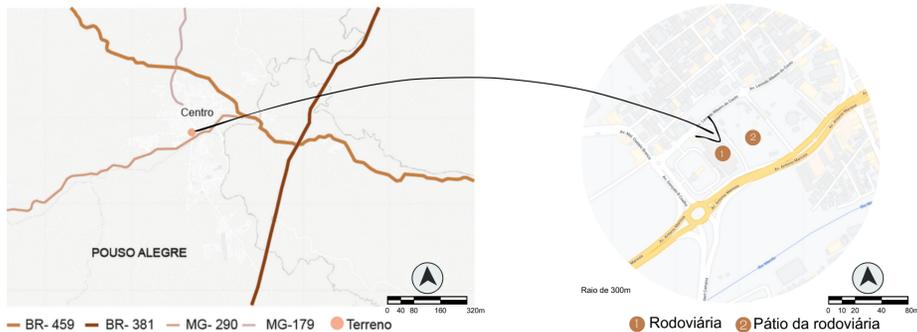
Específicos:

- Levantamentos in loco
- Investigar conceitos
- Identificar pontos a serem corrigidos
- Propor anteprojeto
- Interação nos espaços públicos criados
- Criar novas oportunidades de emprego
- Valorização dos terminais urbanos

LOCALIZAÇÃO MACRO



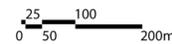
O terminal rodoviário e o pátio em análise está situado na Avenida Levindo Ribeiro Couto, no bairro São José, e apresenta acessibilidade conveniente, graças à sua proximidade com a rodovia BR-459. Outro ponto relevante, é do mesmo estar apenas a 1km do Centro da cidade.



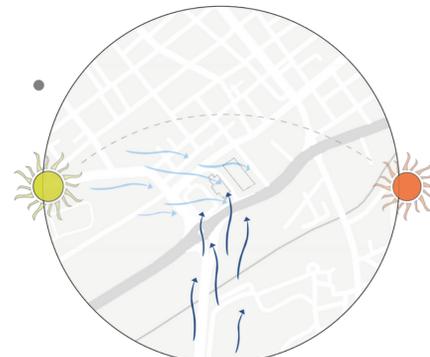
Zoneamento



- Uso comercial
- Uso residencial
- Uso institucional
- Uso misto
- Sem Uso/ Vazio
- Áreas Verdes
- Estacionamentos



Insolação e ventilação



- Sol nascente
- Sol poente
- Ventos predominantes verão
- Ventos predominantes inverno

Fluxos



- Fluxo Intenso
- Fluxo Médio
- Fluxo Leve
- Ponto de táxi
- Ponto de ônibus



Fachada rodoviária de Pouso Alegre



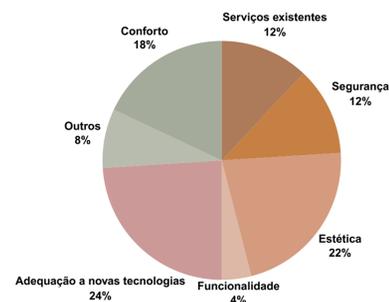
Pátio da rodoviária de Pouso Alegre (onde será proposto o projeto)



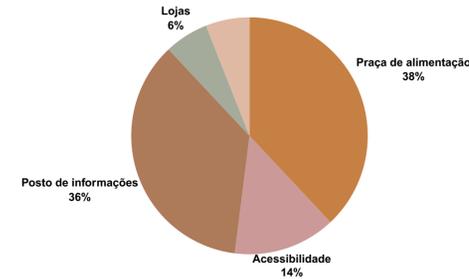
Área de embarque e desembarque de passageiros

Foram realizadas pesquisas a campo no terminal rodoviário de Pouso Alegre com o objetivo de avaliar o nível de satisfação dos funcionários e passageiros da rodoviária em relação a diferentes categorias com o intuito de levantar dados referente a segurança, conforto, localização, entre outros. A pergunta de destaque foi aos passageiros:

O que sentem falta na rodoviária?



Quais desses itens você considera mais importante para uma rodoviária?



Após os levantamentos de informações e estudos, concluiu-se que era necessário um edifício em anexo ao terminal rodoviário existente. Diante disso, foi proposto um terminal urbano que atenderá a cidade de Pouso Alegre favorecendo os sistemas modais e fornecerá serviços, comércios e espaços complementares.

CONCEITO

O conceito escolhido foi "**Conexões Fluidas**", pois visa transformar o local (terminal urbano+ rodoviária existente+ praça existente) em um centro de convergência, mobilidade e interação social, onde as pessoas podem não apenas se deslocar com facilidade, mas também se conectar com a cidade, sua história e sua comunidade.

PARTIDO

A **integração harmônica** entre o terminal urbano, rodoviária e praça é concebida de maneira a proporcionar uma experiência coesa e contínua. As conexões entre esses elementos não são apenas funcionais, mas visualmente integradas, criando um ambiente que convida à exploração e interação.

A **padronização da paginação de pisos** desempenha um papel vital na realização das "Conexões Fluidas". A uniformidade não só facilita a orientação dos visitantes, mas também contribui para a sensação de fluidez e continuidade à medida que transitam pelos diferentes espaços. Essa abordagem estética também reflete a harmonia pretendida pelo conceito.

A **facilidade em acessos** é uma prioridade essencial, alinhada ao conceito de fluidez. Rampas, elevadores e caminhos acessíveis são incorporados de maneira a garantir que todas as pessoas possam navegar pelo espaço sem obstáculos, promovendo uma experiência inclusiva.

A **arborização** em pontos estratégicos contribui para a fluidez visual e para a criação de ambientes acolhedores. A natureza é incorporada de forma consciente, proporcionando áreas verdes que convidam à contemplação e interação, enriquecendo a experiência do usuário.

A **conexão com a história** da cidade é cuidadosamente integrada às "Conexões Fluidas". Elementos arquitetônicos e exposições interativas contam a história local, transformando o espaço em mais do que um simples ponto de trânsito, mas em um local onde as pessoas podem se envolver e aprender sobre a riqueza cultural e histórica da cidade.



BLOCO A

SETOR	QUANT.	ÁREA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
Hall de entrada	1	142.00	142.00
Posto de Policia	1	21.75	21.75
Posto de Informações	1	05.65	05.65
Plataforma de embarque e desembarque de passageiros	1	671.00	671.00
Guichê	2	5.65	11.30
Guarda-volumes	1	05.22	05.20
Área de Caixas eletrônicos	1	21.80	21.80
Livraria	1	60.80	60.80
Cafeteria	1	30.00	30.00
Farmácia	1	55.50	55.50
Posto de Primeiros Socorros	1	49.00	49.00
Galeria	1	77.65	77.65
Loja de equipamentos eletrônicos	1	34.40	34.40
Espetinho e Choperia	1	63.00	63.00

Banheiros	41.40m²
-----------	---------

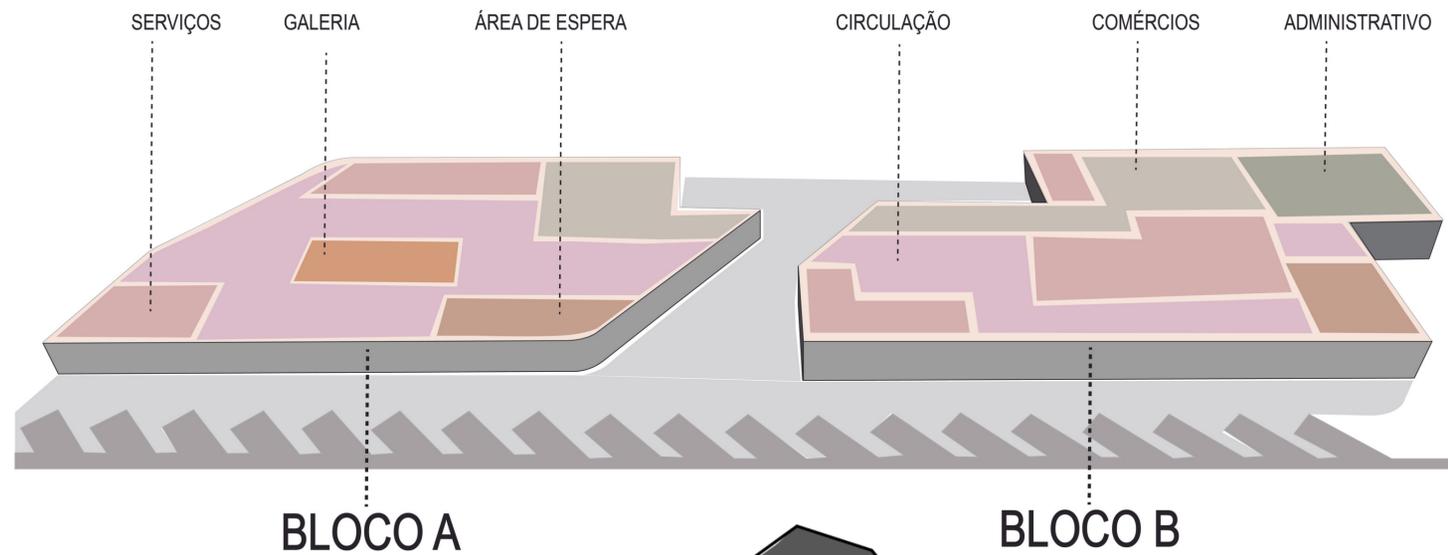
BLOCO B

SETOR	QUANT.	ÁREA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
Guarda municipal	1	12.40	12.40
Área Administrativa	1	68.55	68.55
Copa funcionários	1	64.70	64.70
Plataforma de embarque e desembarque de passageiros	1	671	671
Área de descanso funcionários	1	60.70	60.70
Corredor interno de funcionários	1	13.10	13.10
Hall área de funcionários	1	13.25	13.25
DML	1	06.55	06.55
Loja de churros	1	25.65	25.65
Pastelaria 01	1	33.13	33.13
Pastelaria 02	1	23.99	23.99
Açaiteria	1	19.20	19.20
Sorveteria	1	23.99	23.99
Loja de conveniência	1	10.39	10.39
Restaurante	2	32.50	65.00
Lanchonete	2	32.50	65.00
Praça de alimentação	1	371.50	371.50
Área de espera	1	112.50	112.50

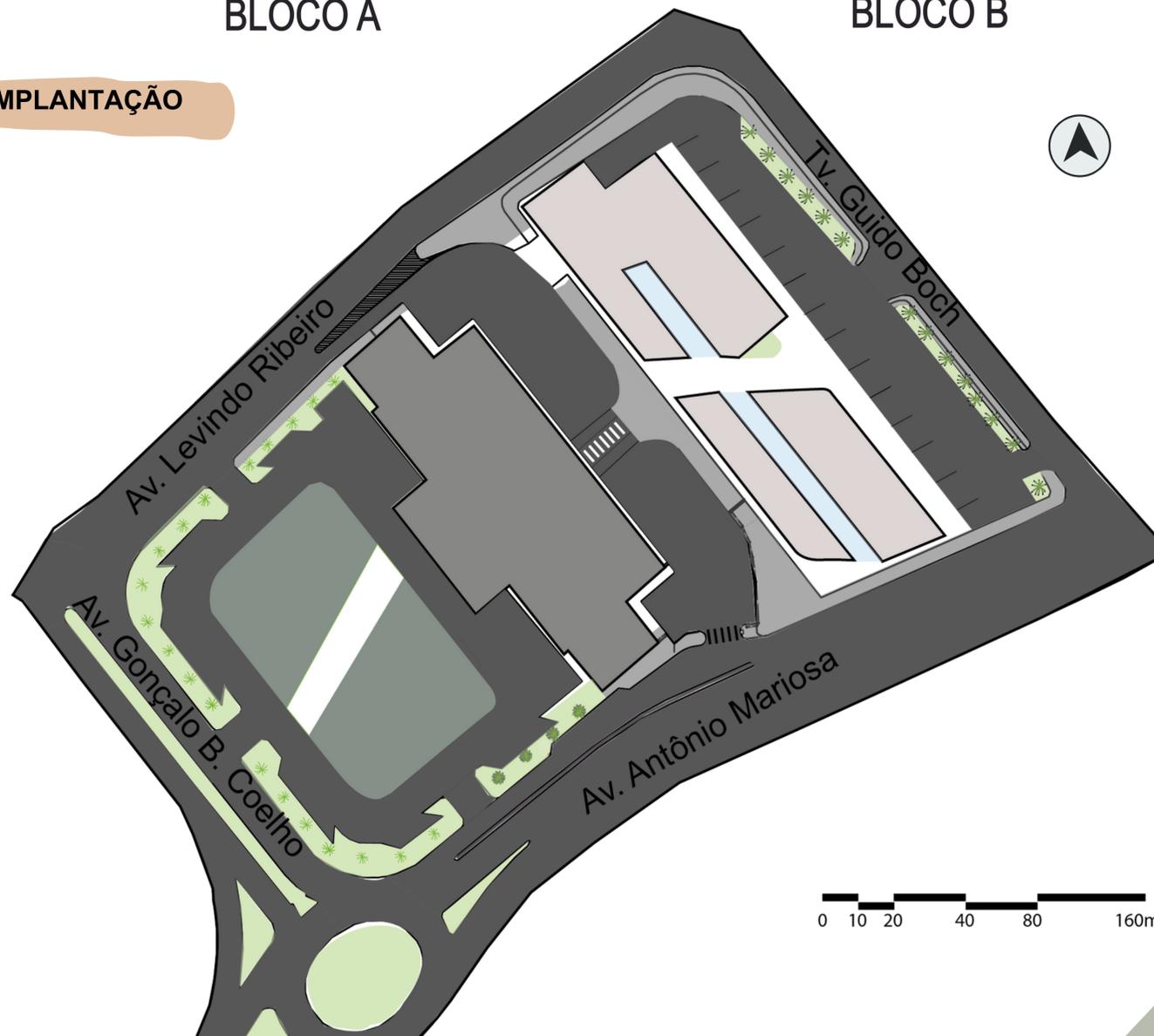
Banheiros	112.50m²
Banheiros funcionários	43.18

Estimativa da área construída: 3.094m²
Estimativa da área total: 7.500m²

SETORIZAÇÃO



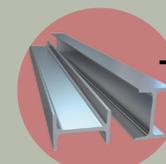
IMPLANTAÇÃO



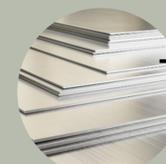
MATERIALIDADE



AÇO CORTEN



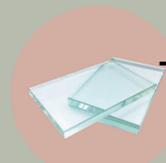
ESTRUTURA METÁLICA



CHAPAS DE AÇO

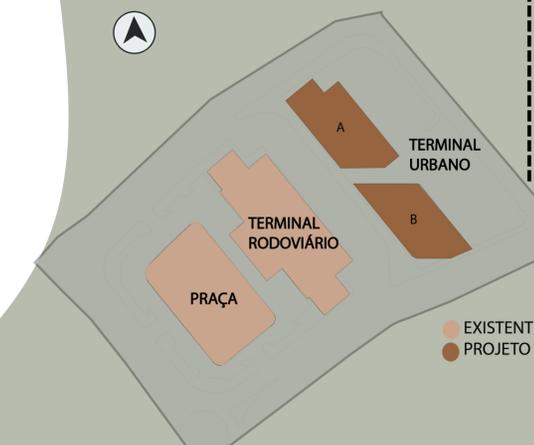


TIJOLINHO APARENTE



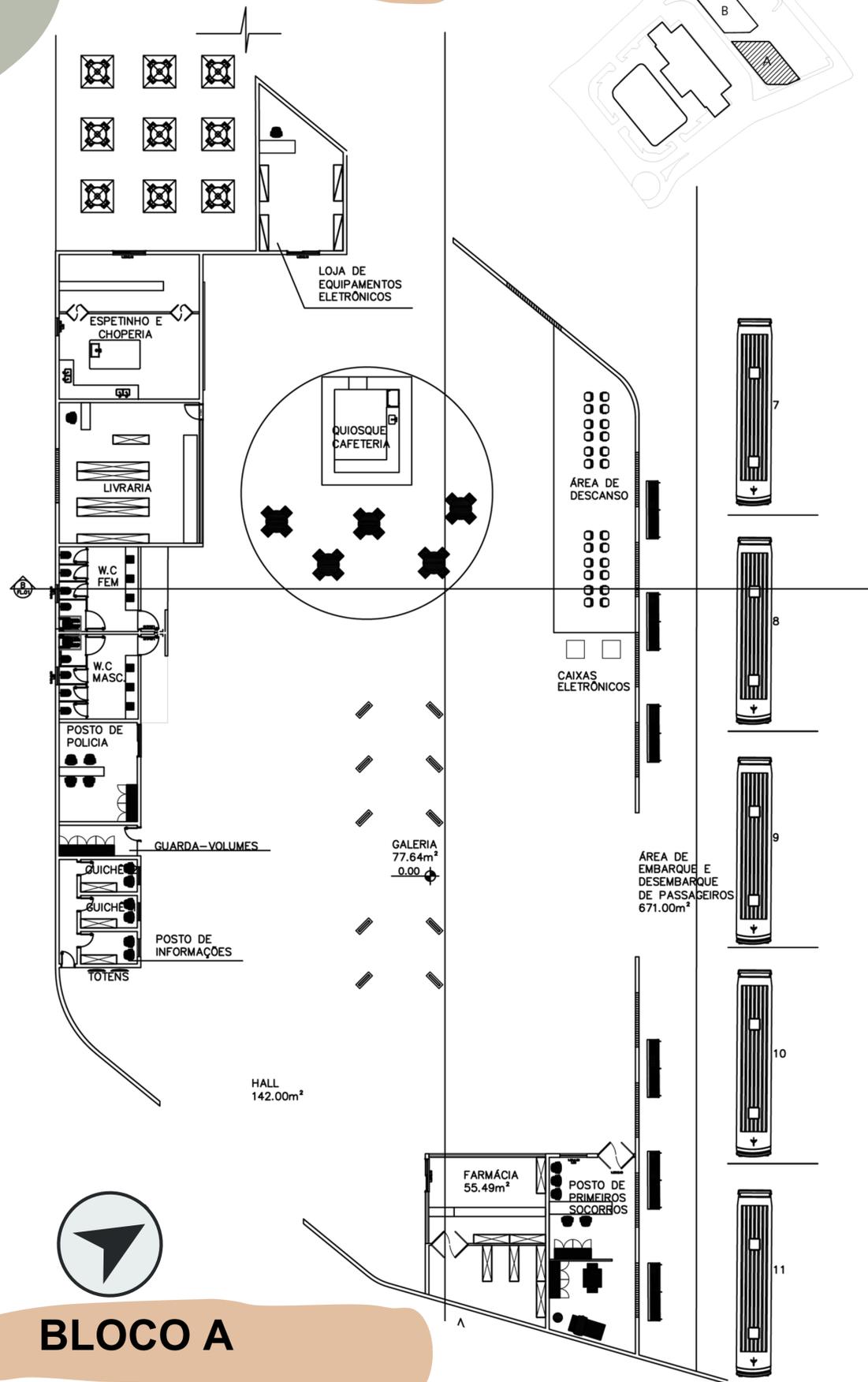
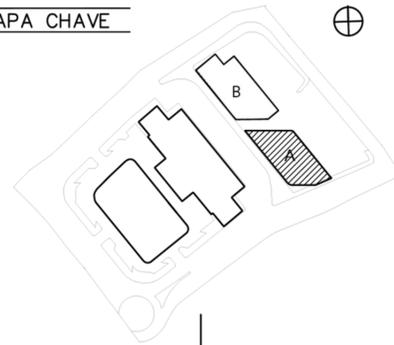
VIDRO

MAPA CHAVE



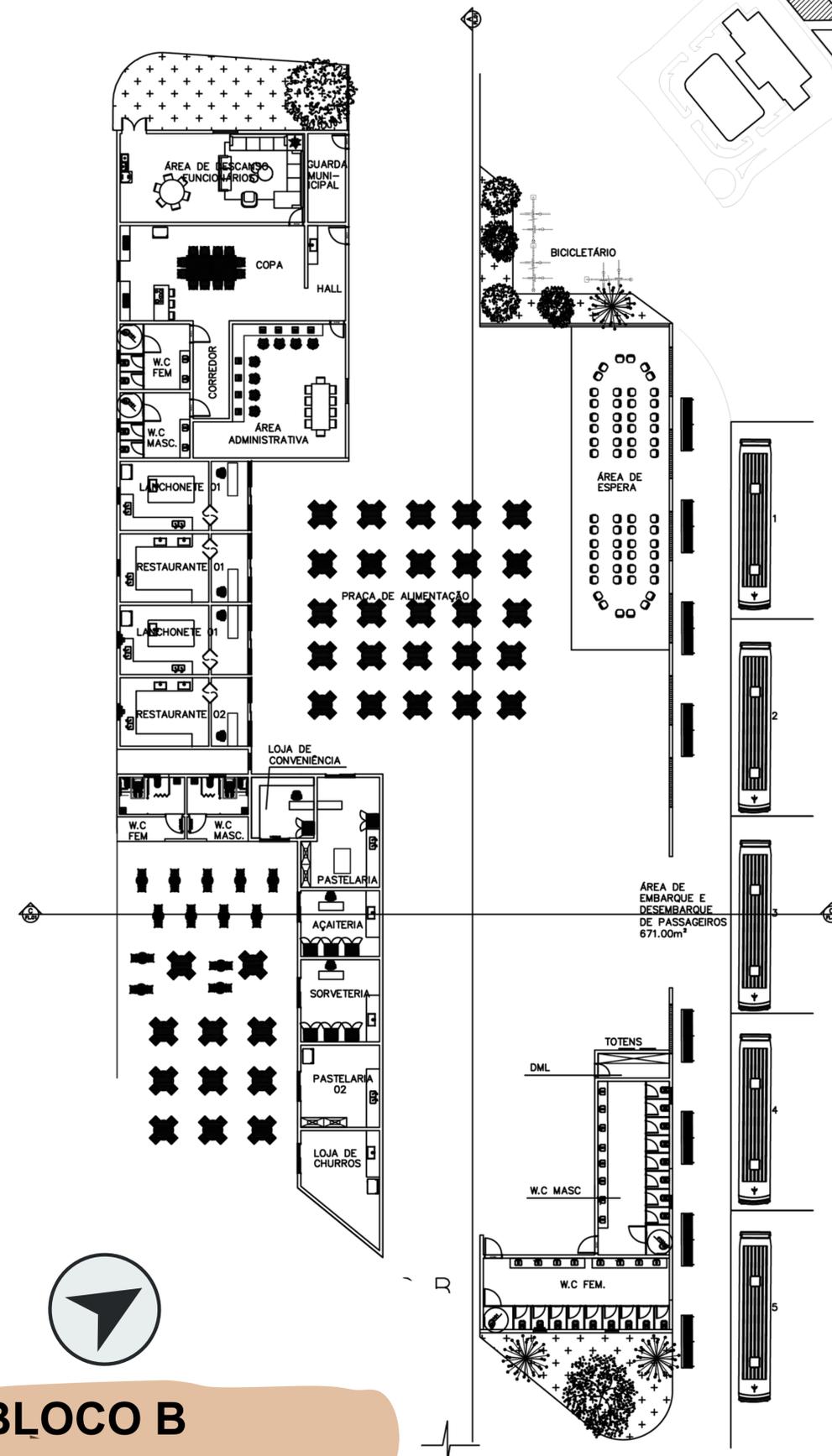
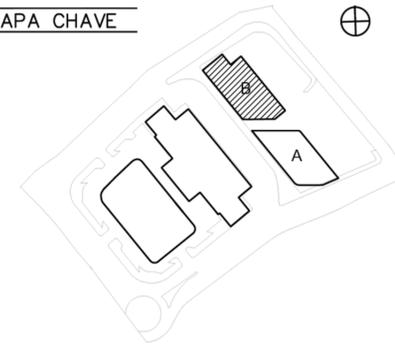
PLANTA TERMINAL URBANO

MAPA CHAVE



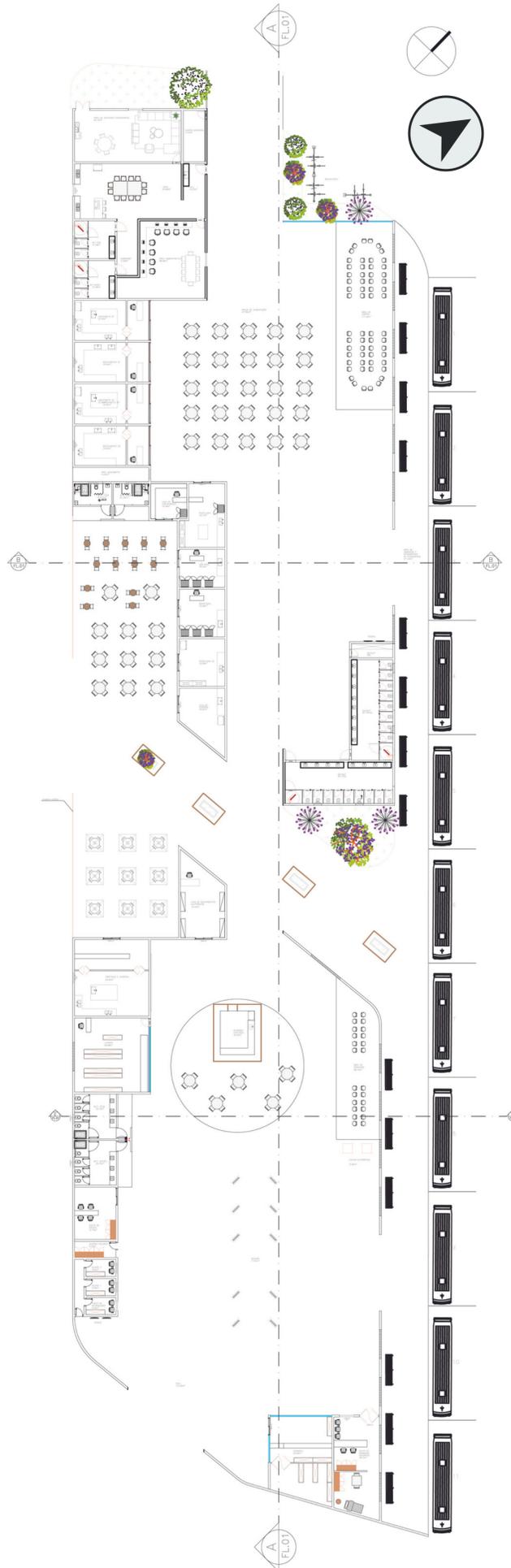
BLOCO A

MAPA CHAVE

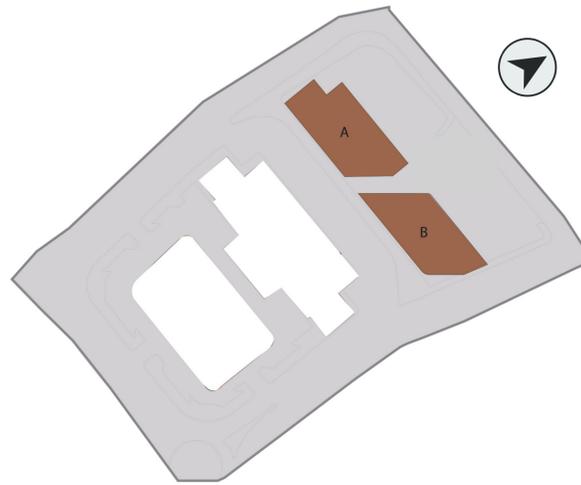


BLOCO B

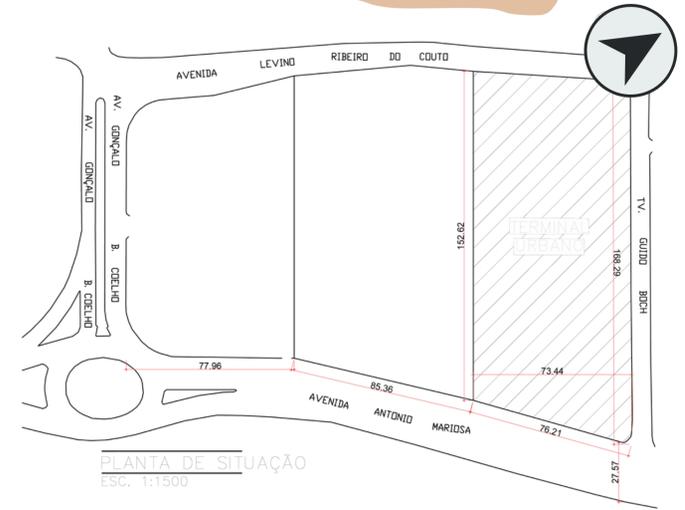
TERMINAL URBANO INTEIRO



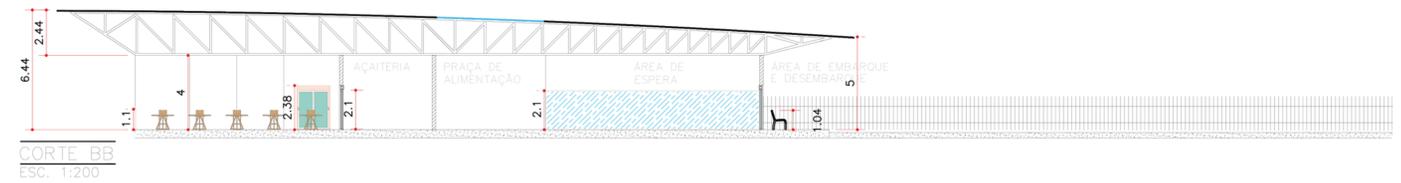
MAPA CHAVE



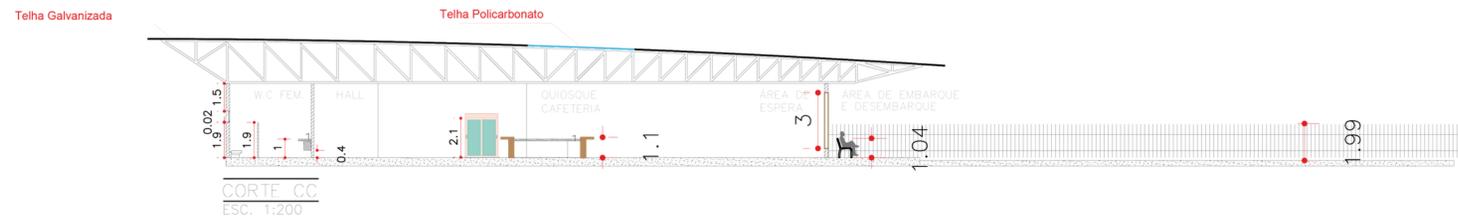
SITUAÇÃO



CORTE BB



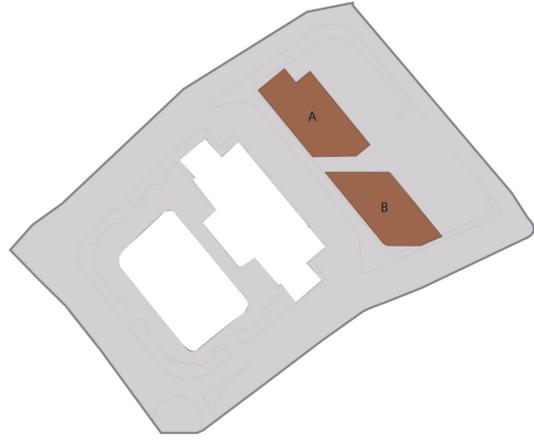
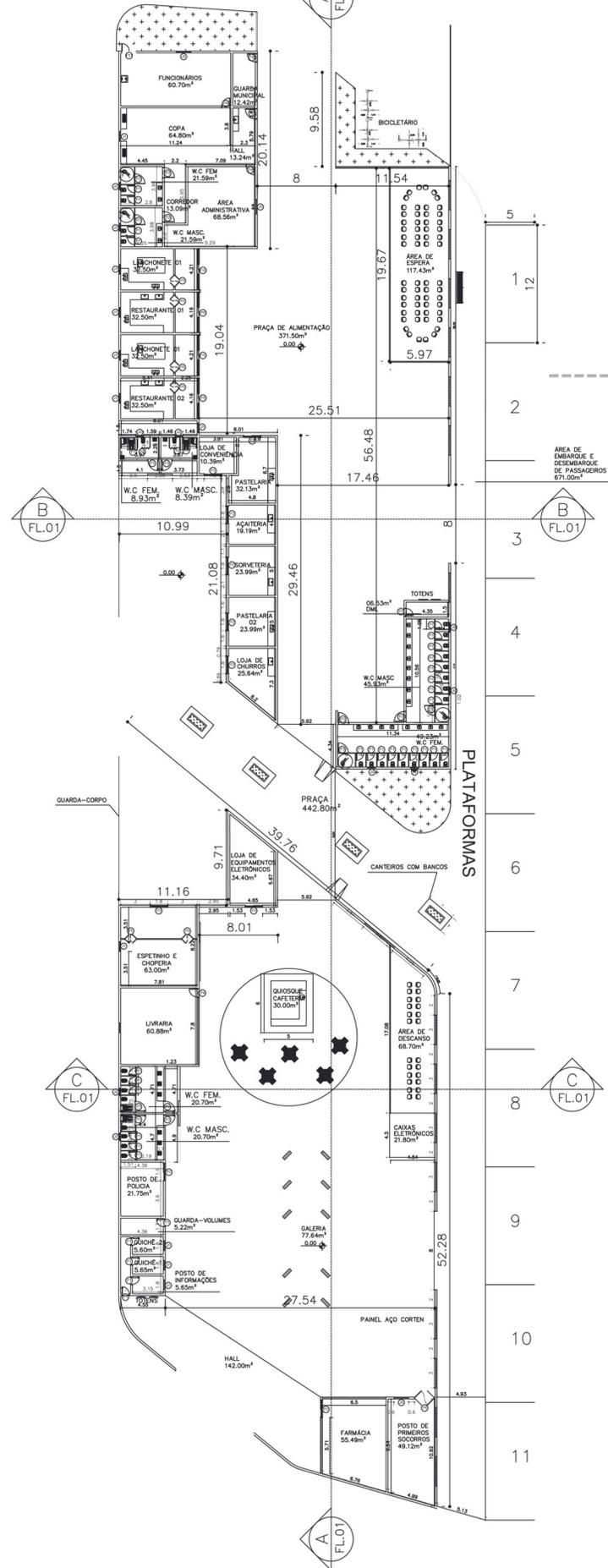
CORTE CC



CORTE AA



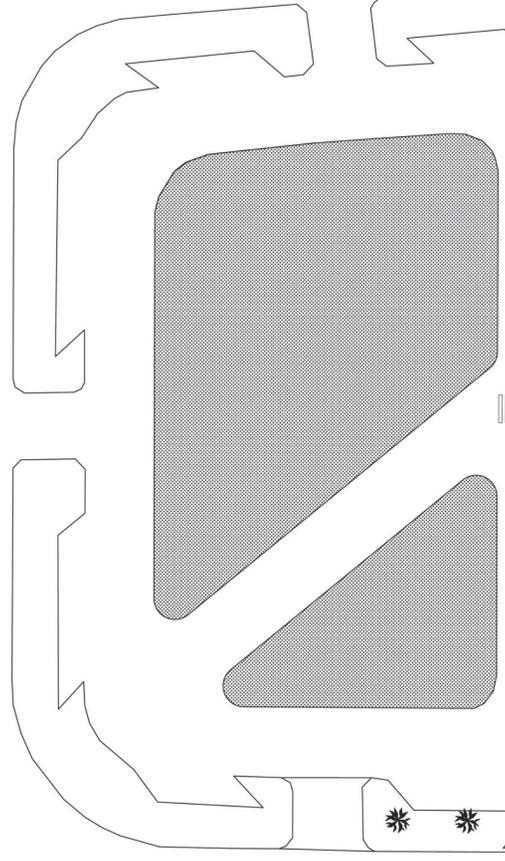
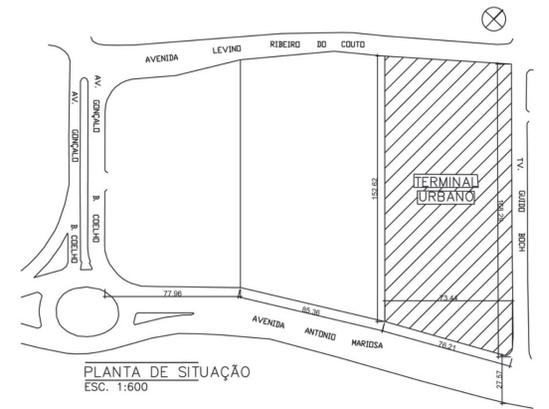
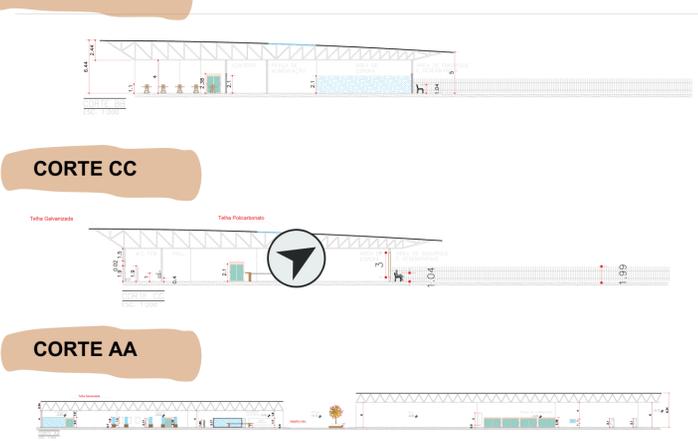
TERMINAL URBANO
ESC. 1:300



CORTE BB

CORTE CC

CORTE AA



PLANTA BAIXA GERAL
ESC. 1:500

