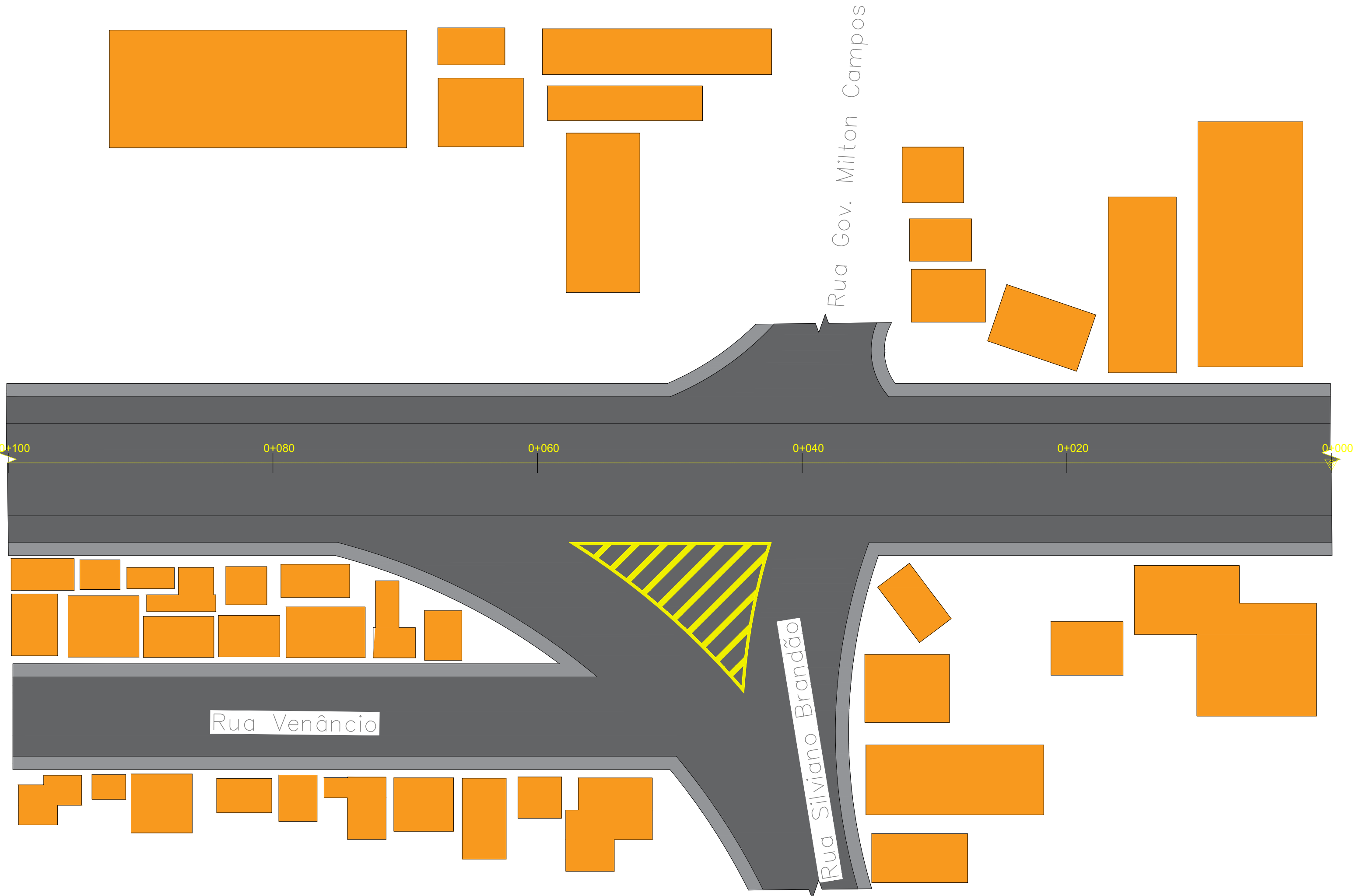
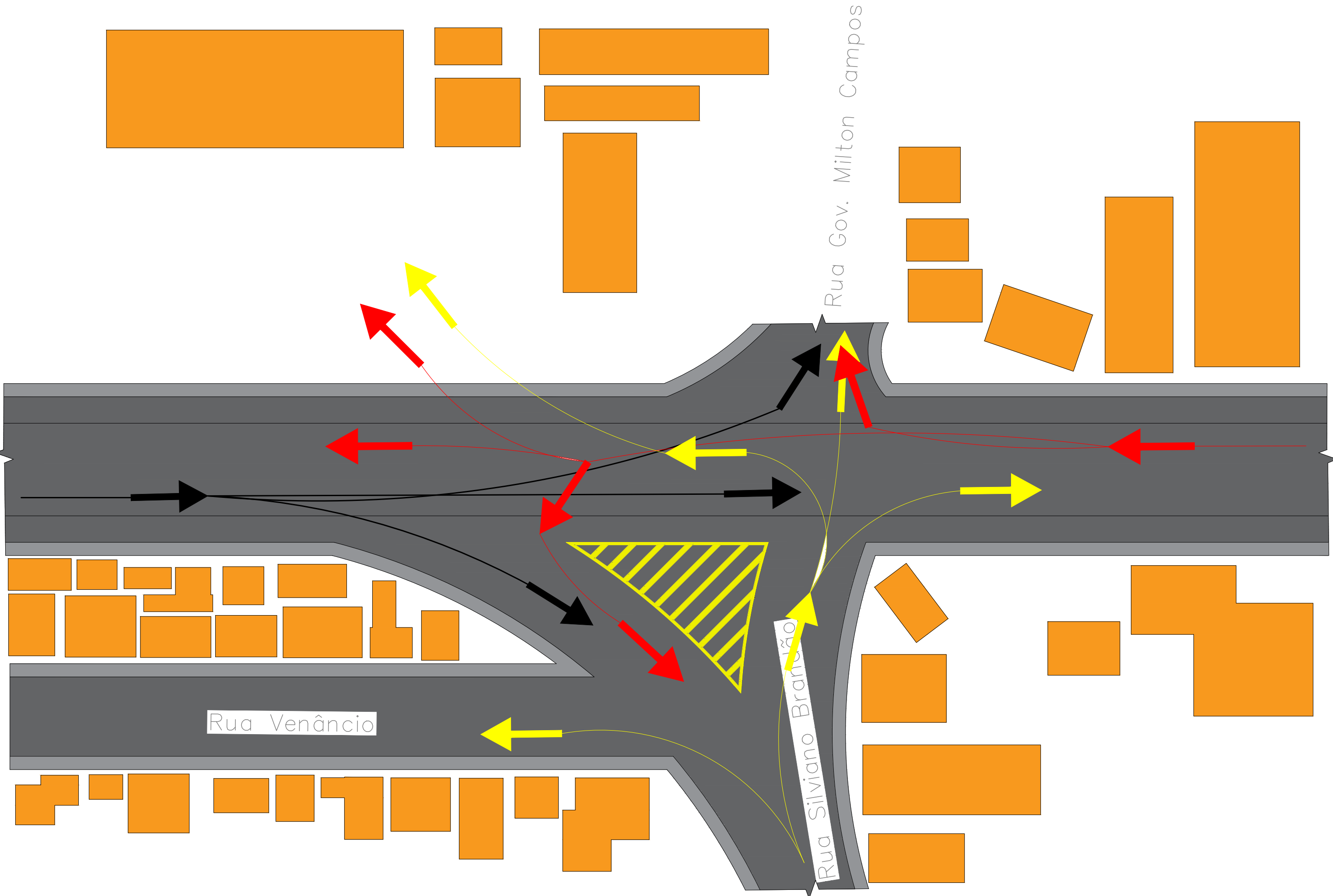


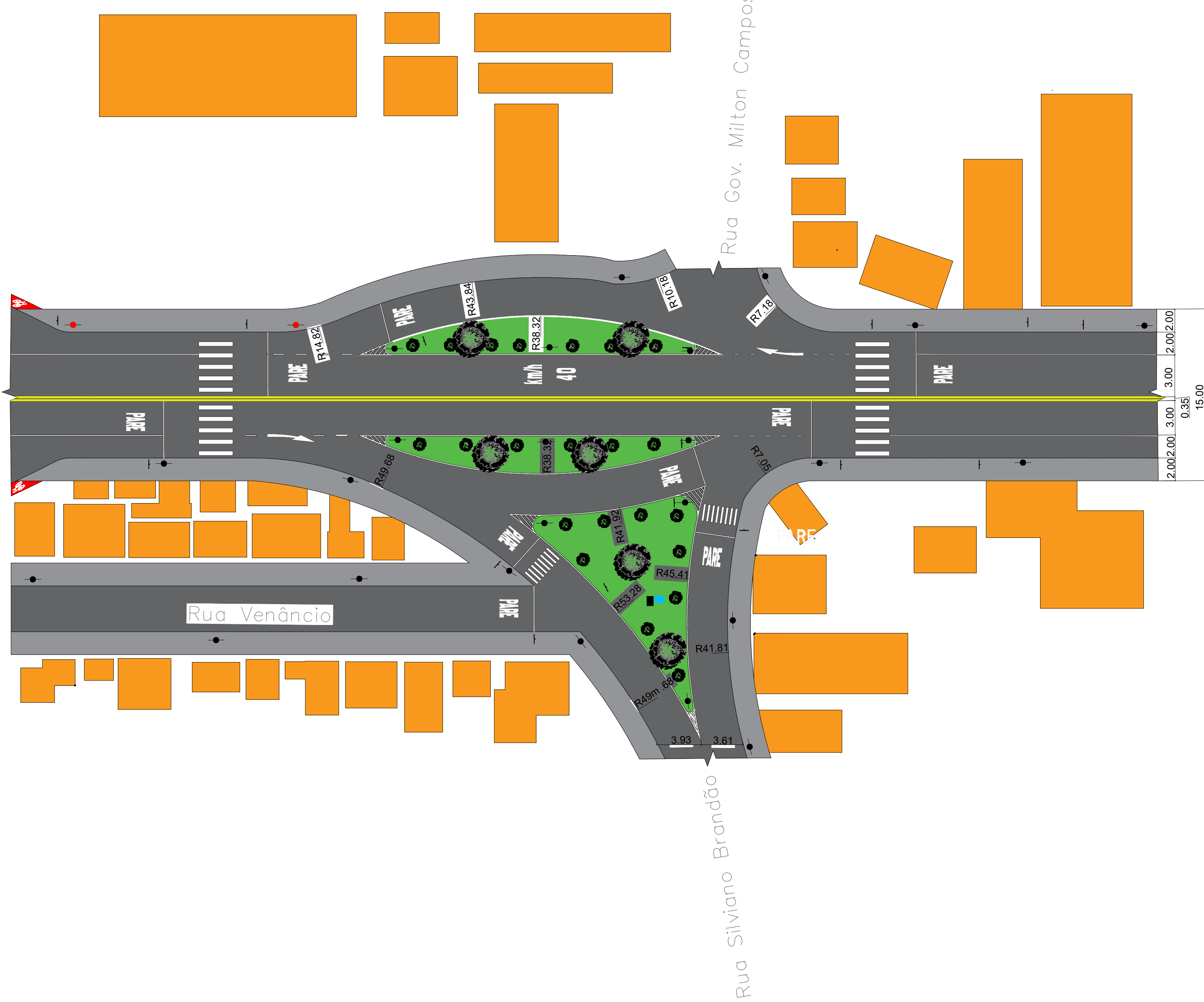
PLANTA 1—A Estaqueamento em 20m/20m



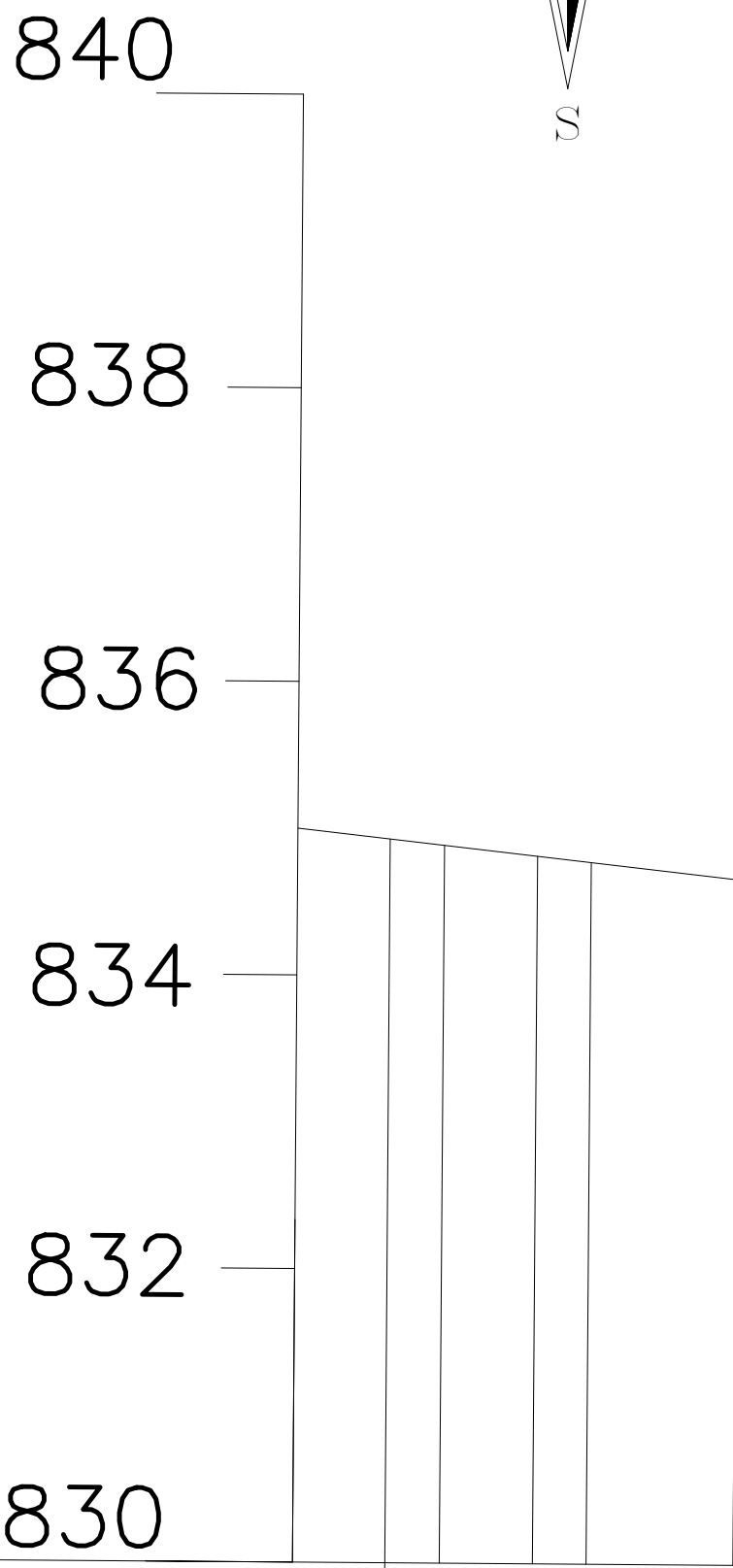
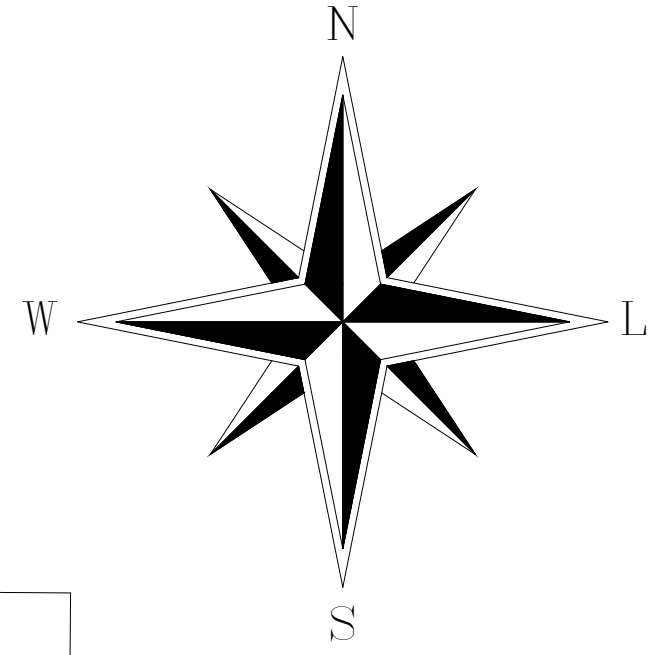
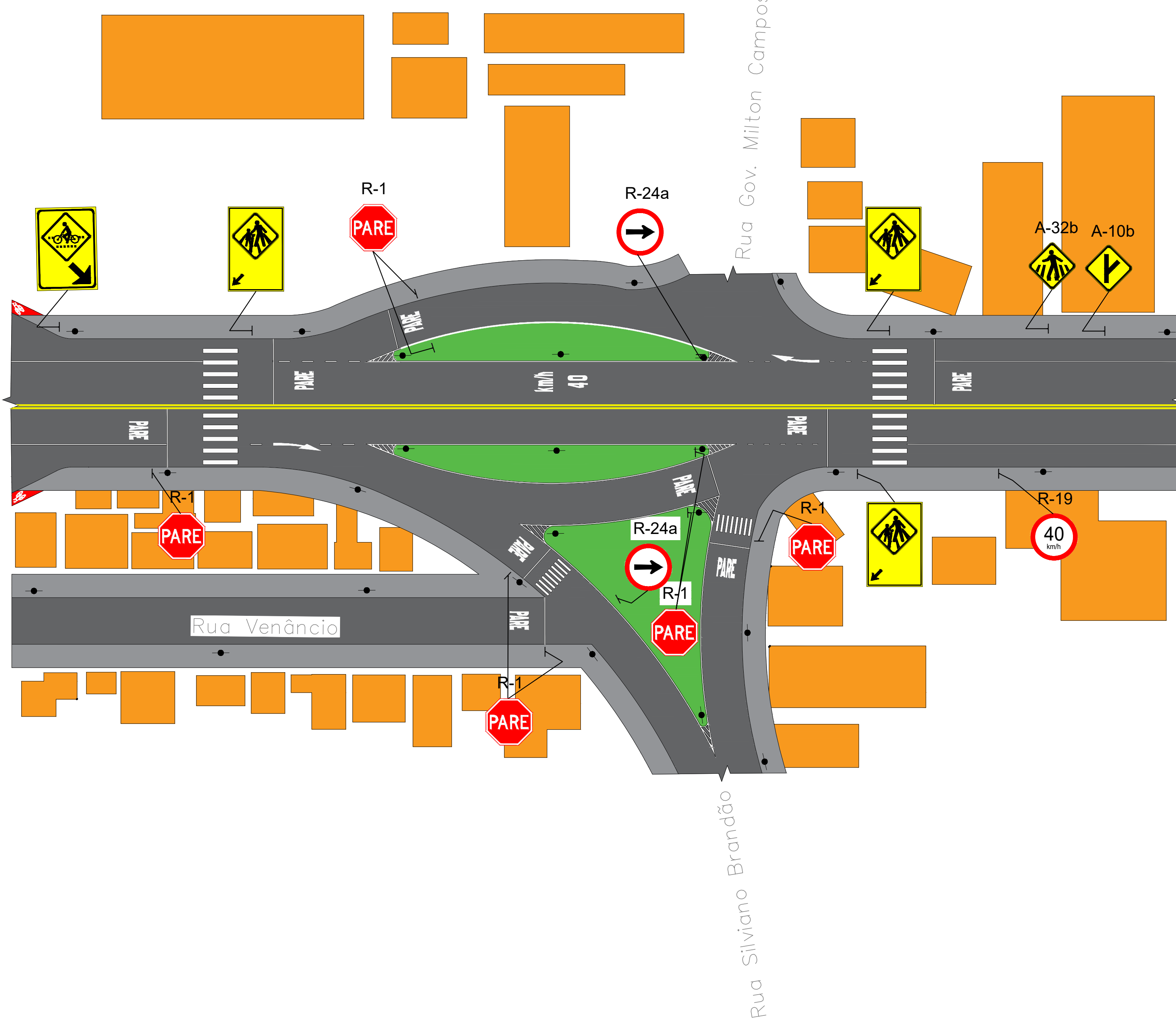
PLANTA 2—A Fluxos de trânsito e suas convergências



PLANTA 3—A Planta requalificada com paisagismo e dimensões



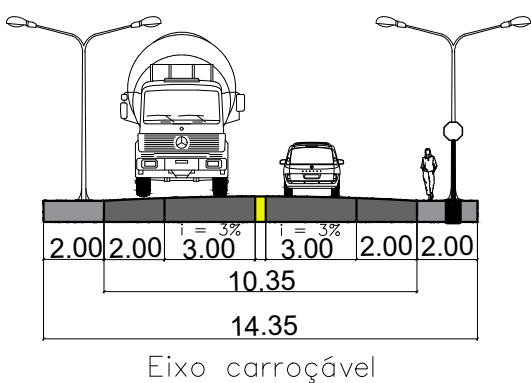
PLANTA 4—A Planta requalificada com sinalização vertical e horizontal



Estaca	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100
Cotas do terreno	835,25	834,92	834,81	834,65	834,58	834,35
Elementos horizontais	L = 100m					
Elementos Verticais	-0.9% em 100					

Perfil do terreno

Sessão tipo



Legenda:

- Árvore pequeno porte
- Poste duplo de concreto
- Marco fibra óptica
- Marco Telemar
- Árvore grande porte

Escala 1/250

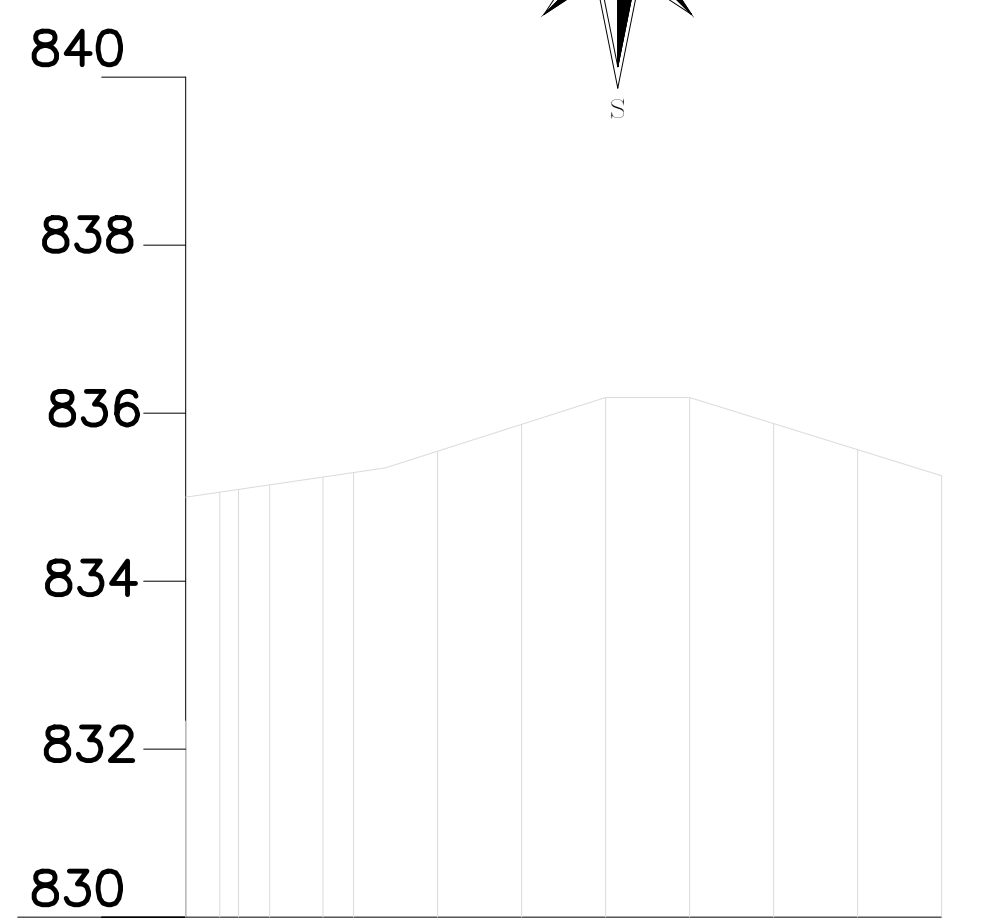
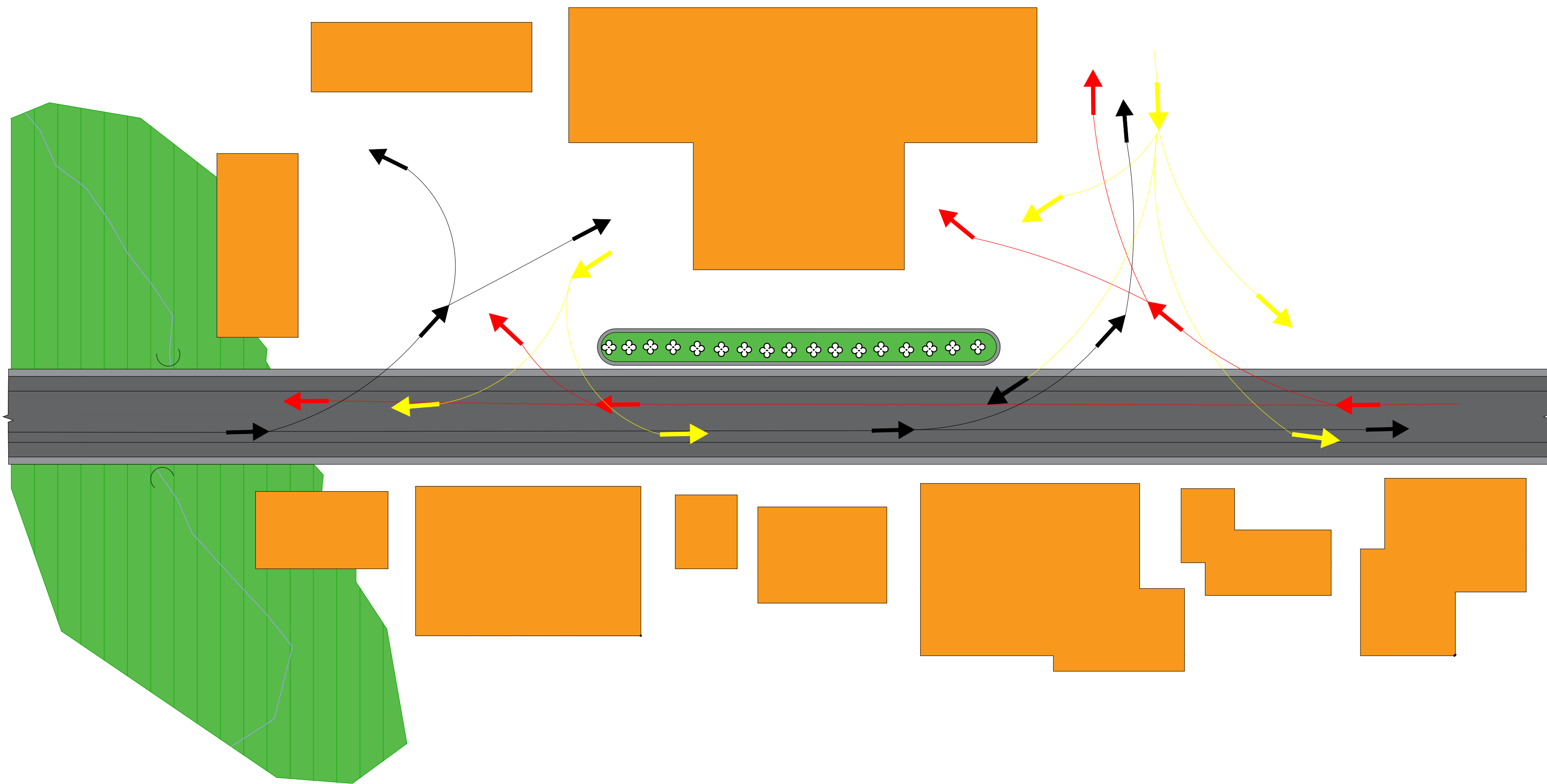
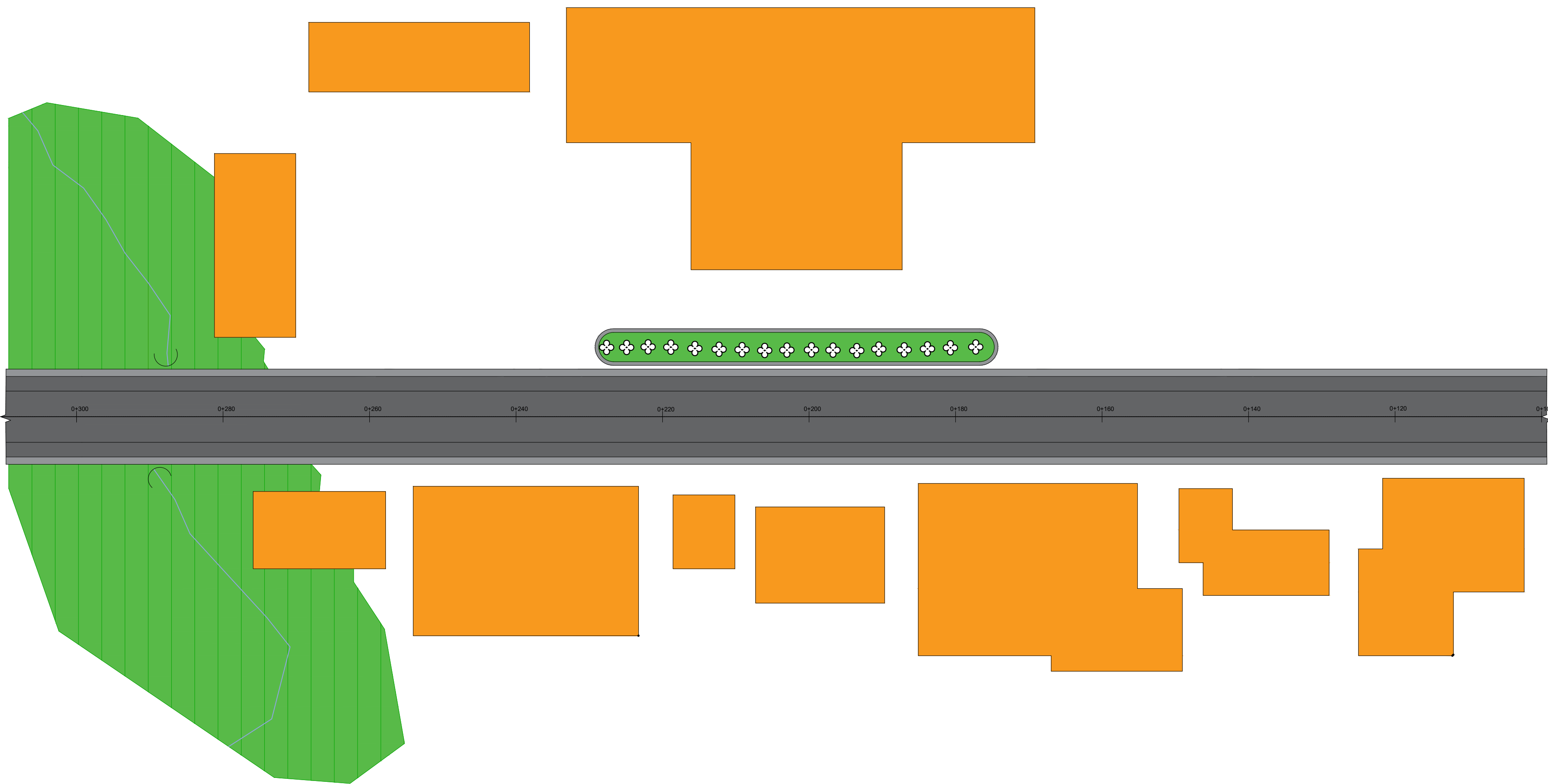
Escala gráfica:



Trabalho Final de Graduação apresentado ao Centro Universitário UNA de Pouso Alegre para a obtenção do título de Arquiteta e Urbanista

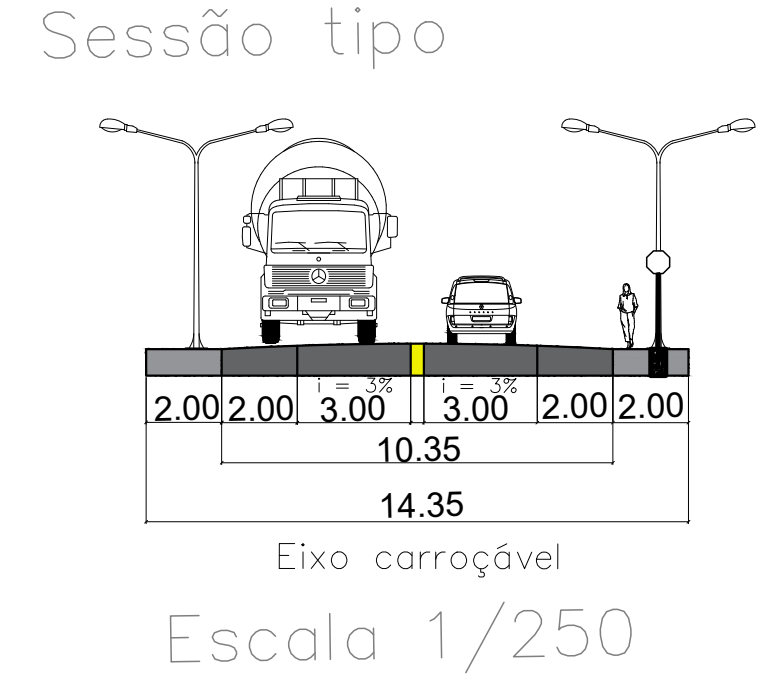
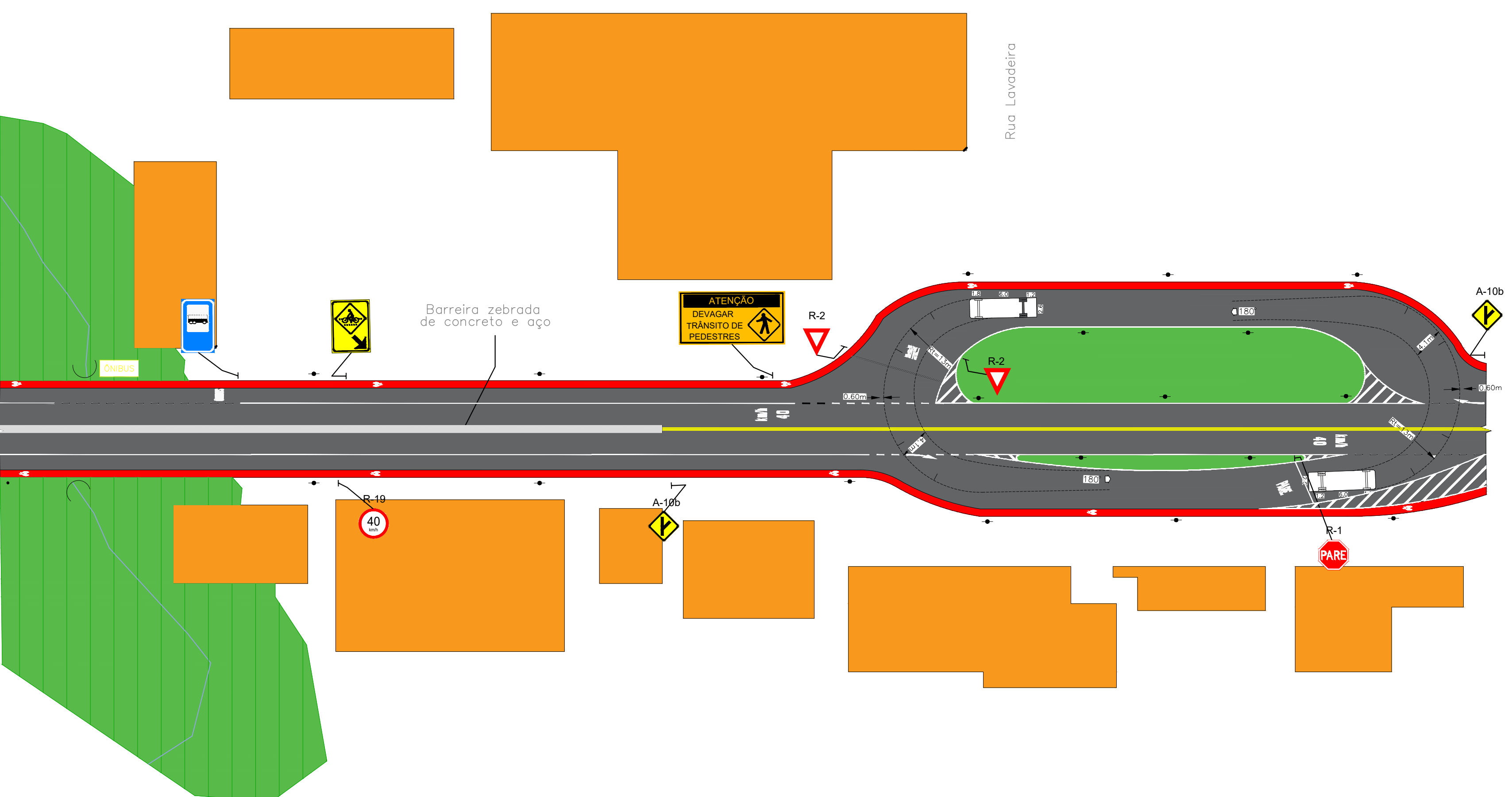
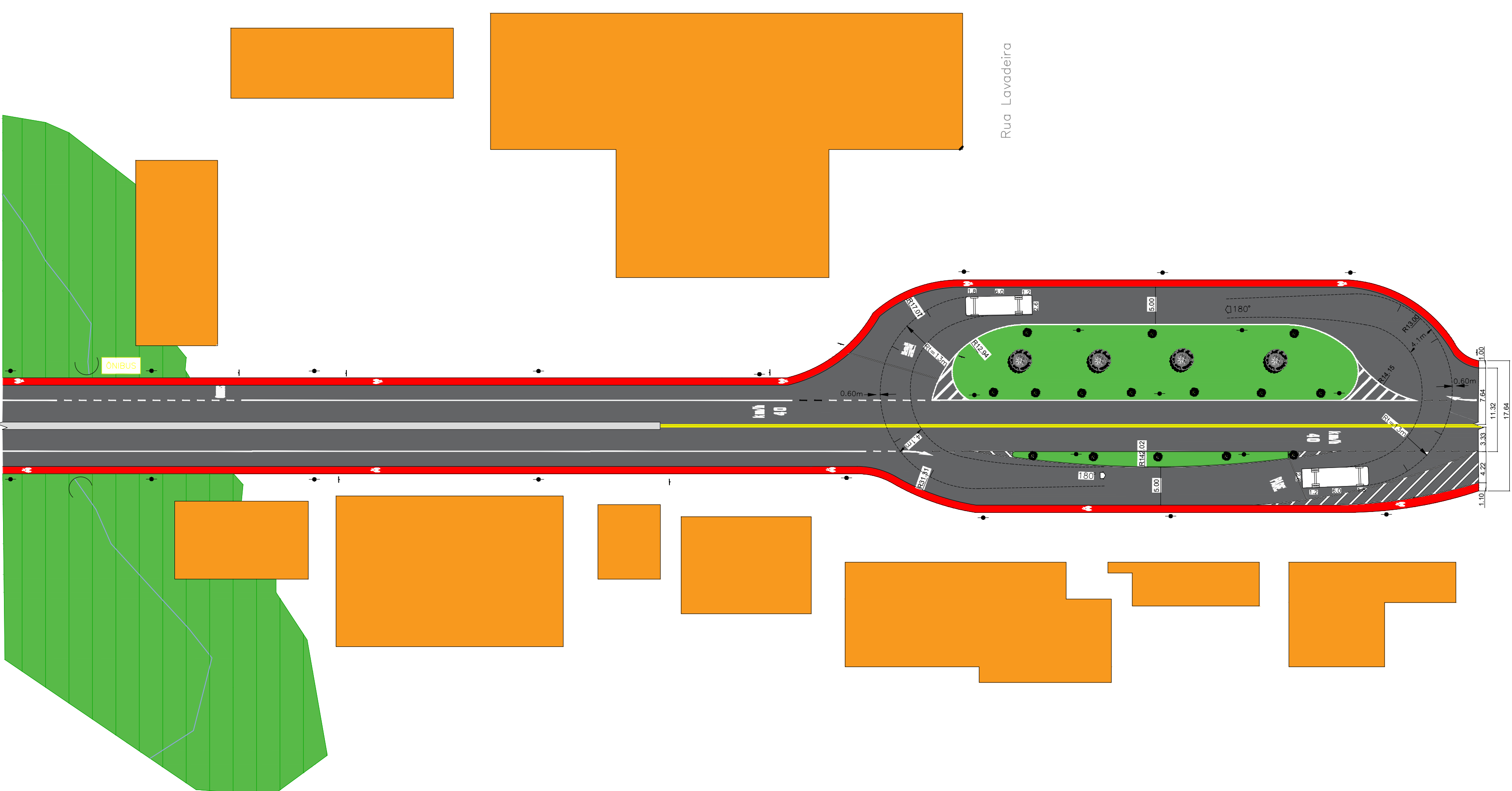
01/07

PROJETO GERAL SUB-ÁREA A	
REOLHAR - Mobilidade Urbana, trânsito e vida.	Áreas
Endereço: RODOVIA BR 459 KM 82 A 84	SUB - ÁREA A 1.100 m²
Barrio: CENTRO	SUB - ÁREA B 2.420 m²
Cidade: Congonhal - MG	SUB - ÁREA C 7.480 m²
Cep: 37584-000	SUB - ÁREA D 16.500 m²
	Área Total 27.500 m²



Elementos Verticais	Elementos Horizontais	Colos do terreno	Estaca
		836,12	0+100
		835,19	0+120
		835,25	0+140
		835,26	0+160
		835,26	0+180
		835,62	0+200
		835,74	0+220
		835,98	0+240
		836,10	0+260
		835,89	0+280
		835,76	0+300
		836,65	0+320

Perfil do terreno



- Legenda:
- Árvore pequeno porte
 - Poste duplo de concreto
 - Marco fibra óptica
 - Marco Telemar
 - Árvore grande porte
 - ÔNIBUS Ponto de ônibus



Trabalho Final de Graduação apresentado ao Centro Universitário UNA de Pouso Alegre para a obtenção do título de Arquiteta e Urbanista

02/07

PROJETO GERAL SUB-ÁREA B

REOLHAR - Mobilidade Urbana, trânsito e vida.

Endereço: RODOVIA BR 459 KM 82 A 84

Barrio: CENTRO

Cidade: Congonhal, MG

Cep: 37584-000

Áreas

SUB - ÁREA A

SUB - ÁREA B

SUB - ÁREA C

SUB - ÁREA D

Área Total

1.100 m²

2.420 m²

7.480 m²

16.500 m²

27.500 m²

una

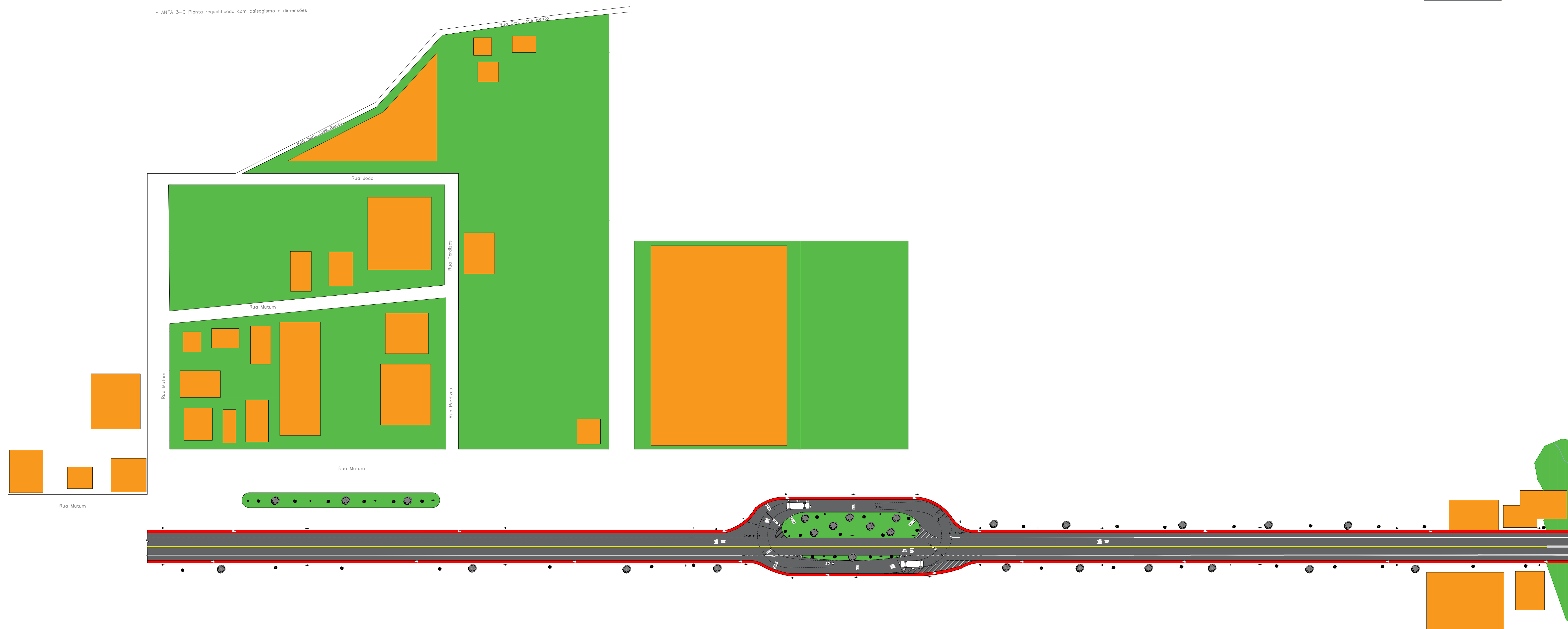
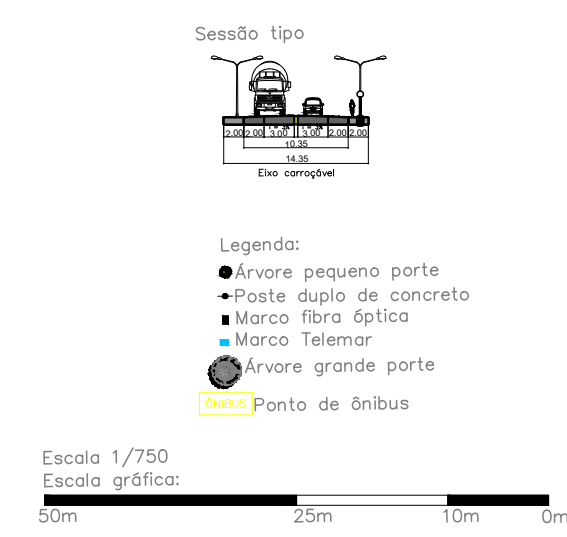
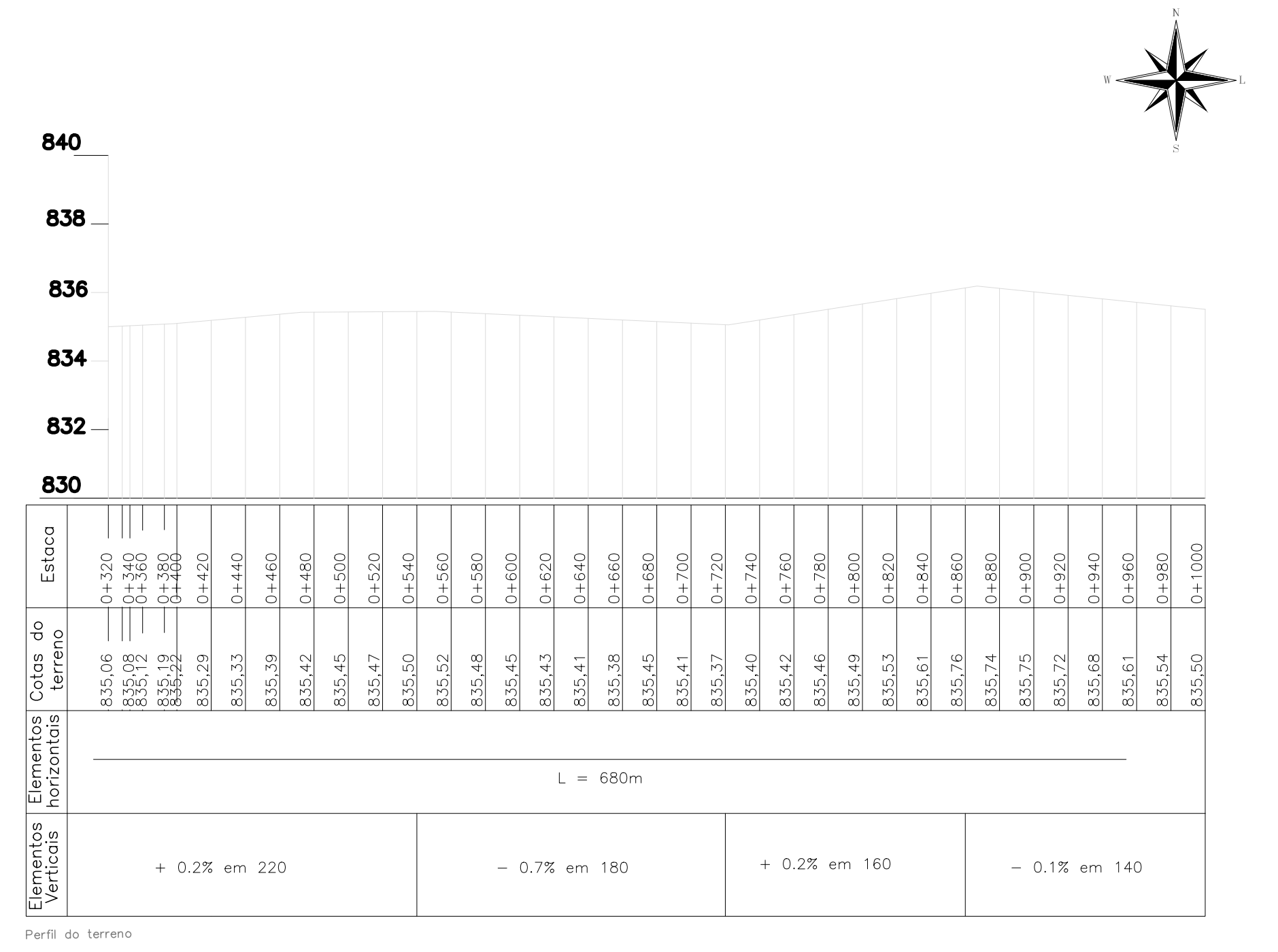
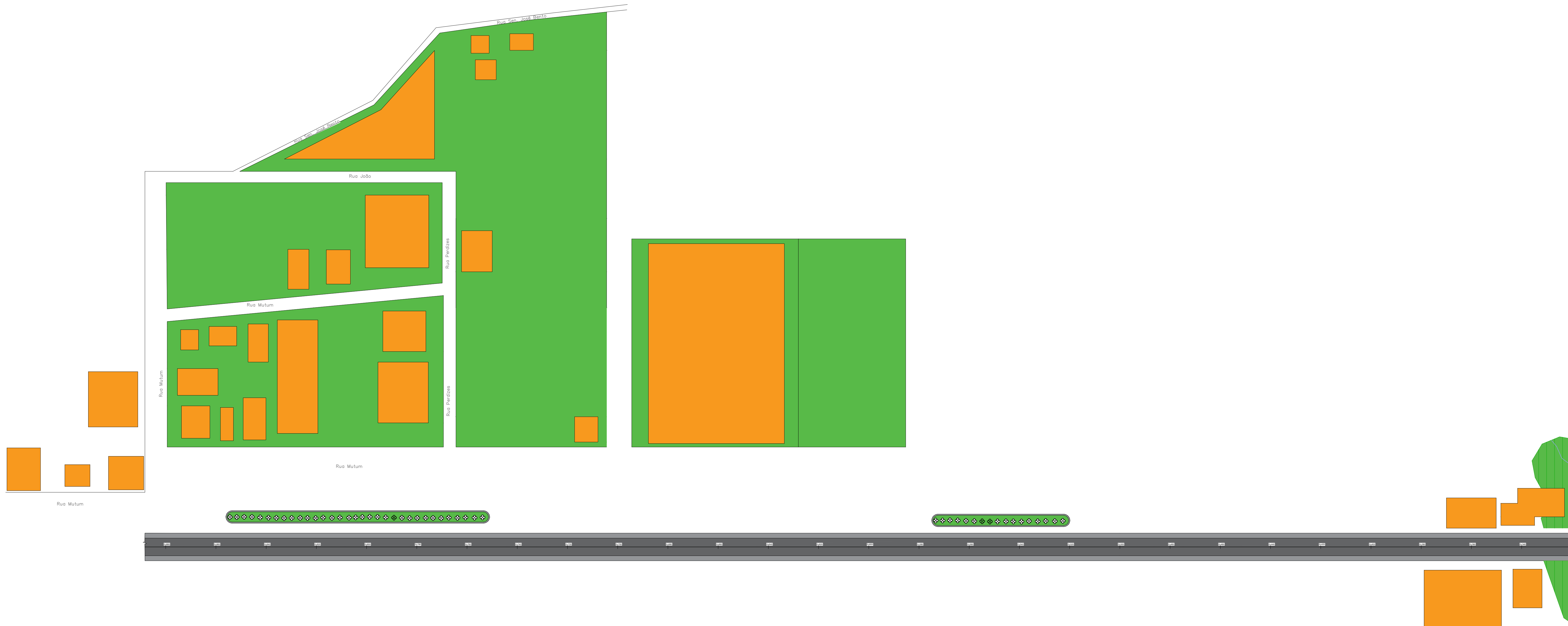
Pouso Alegre

Desenho: Lucas Franco Ferreira

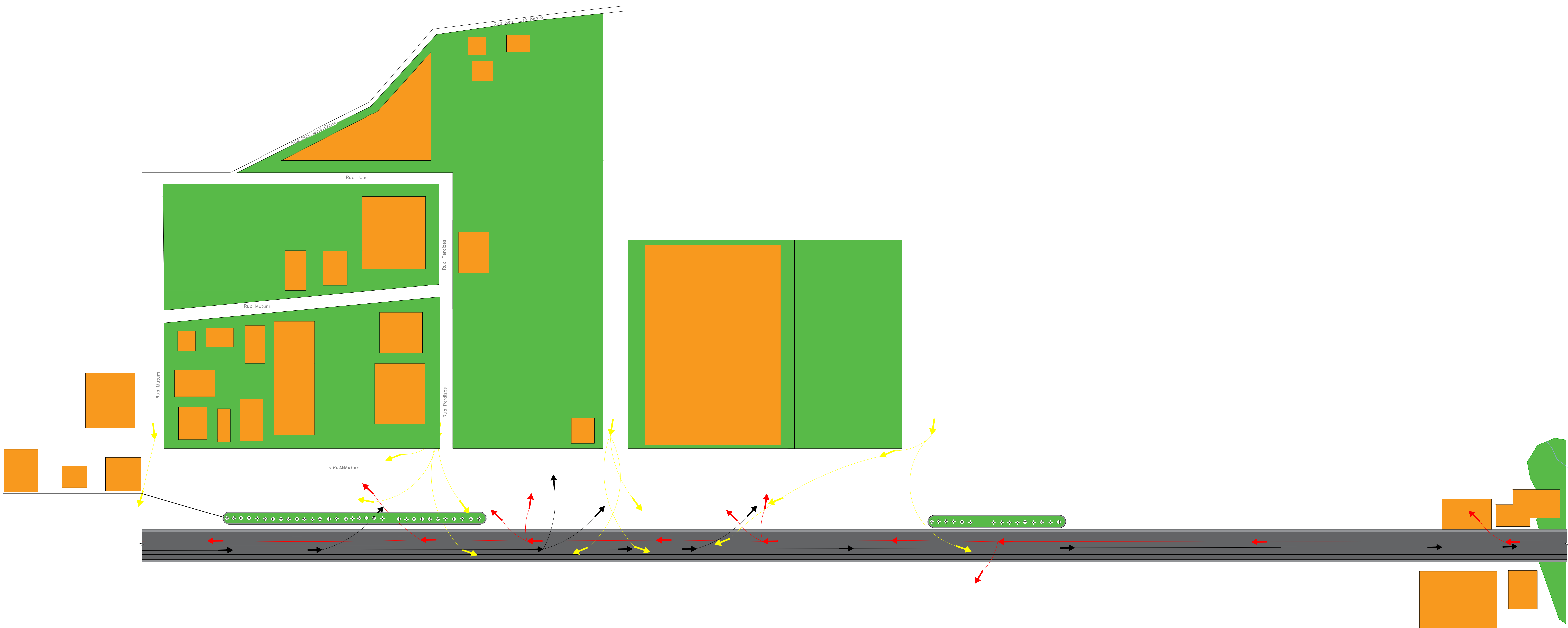
Data: 29/11/2021

Congonhal, MG: Rua Pulcheria de Paiva Pinto, 365 - Centro - 37584-000

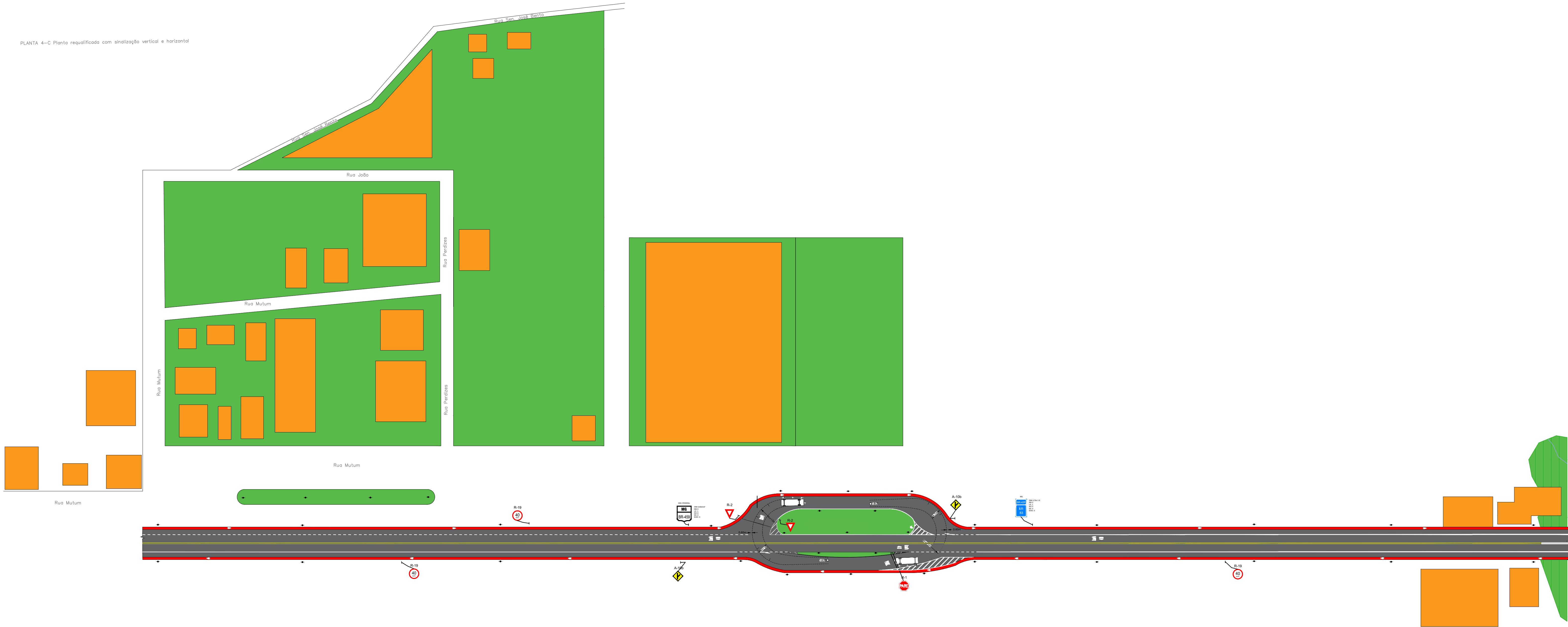
lucasarfranco@gmail.com | 35 | 99990-8273

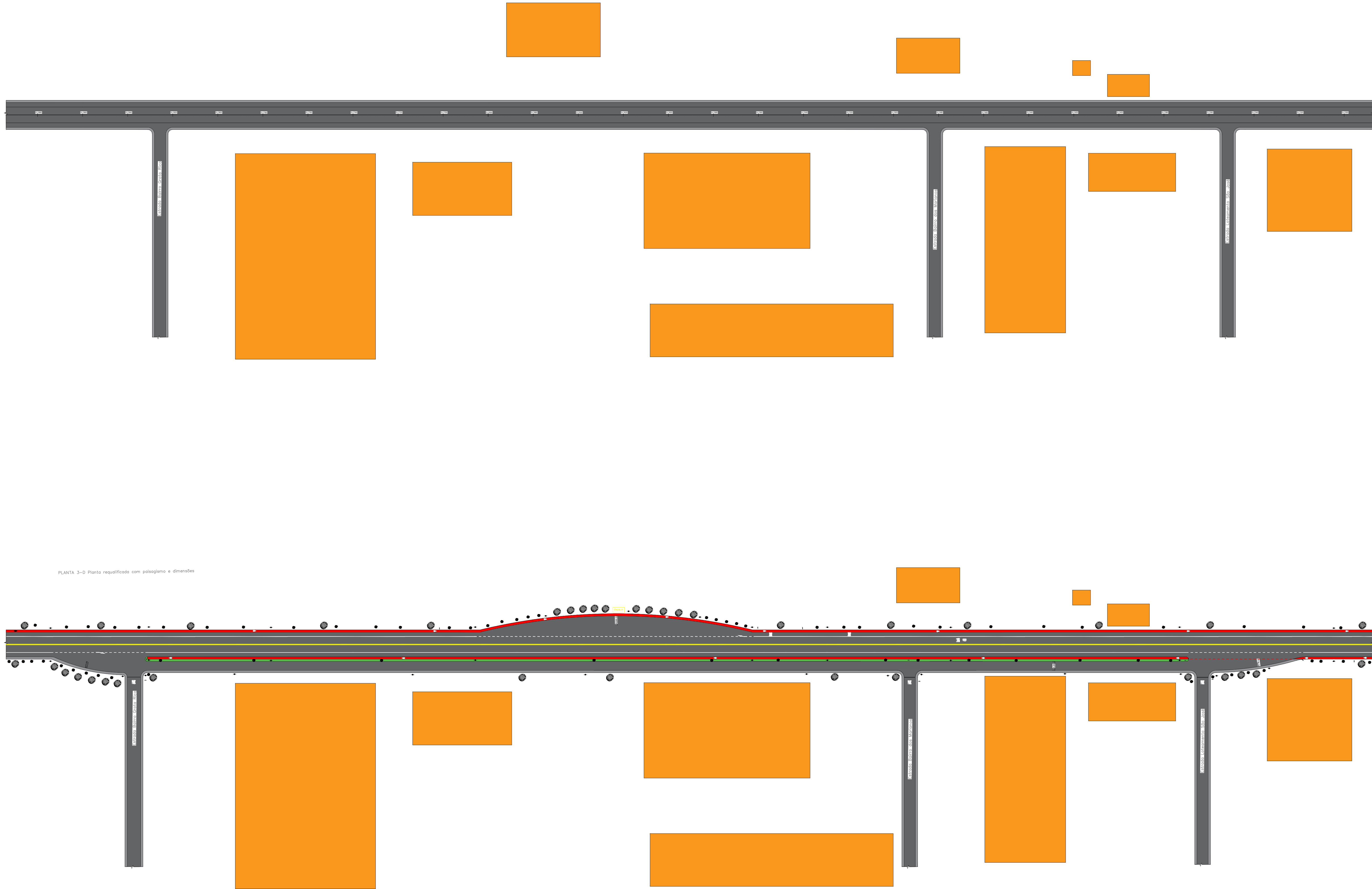


PLANTA 2-C Fluxos de tráfego e suas convergências

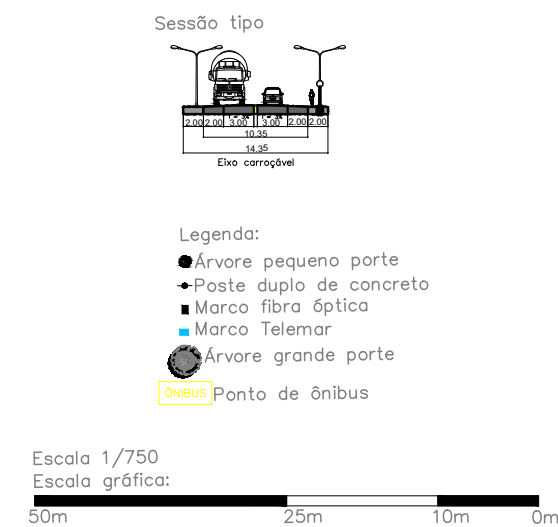
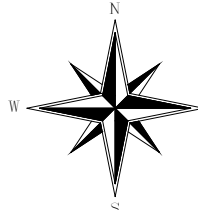
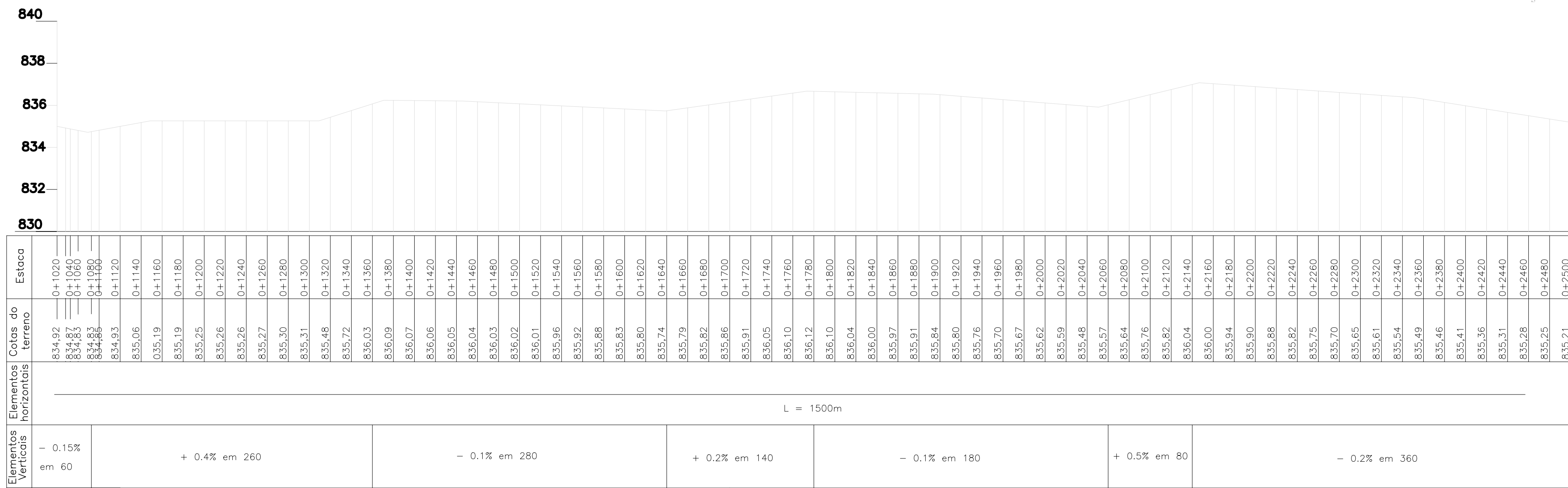


PLANTA 4-C Plano regularizado com sinalização vertical e horizontal





PLANTA 3-D Planta requisição com polígono e dimensões



Trabalho Final de Graduação apresentado ao Centro Universitário UNA de Pouso Alegre para a obtenção do título de Arquiteta e Urbanista

05/07

PROJETO GERAL SUB-ÁREA D/1

REOLHAR - Mobilidade Urbana, trânsito e vida.	�reas	
Endereço: RODOVIA BR 459 KM 82 A 84	SUB - ÁREA A	1.100 má
Barrio: CENTRO	SUB - ÁREA B	2.420 m�
Cidade: Congonhal, MG	SUB - ÁREA C	7.480 m�
Cep: 37584-000	SUB - ÁREA D	18.500 m�
	�rea Total	27.500 m�

una

Pouso Alegre

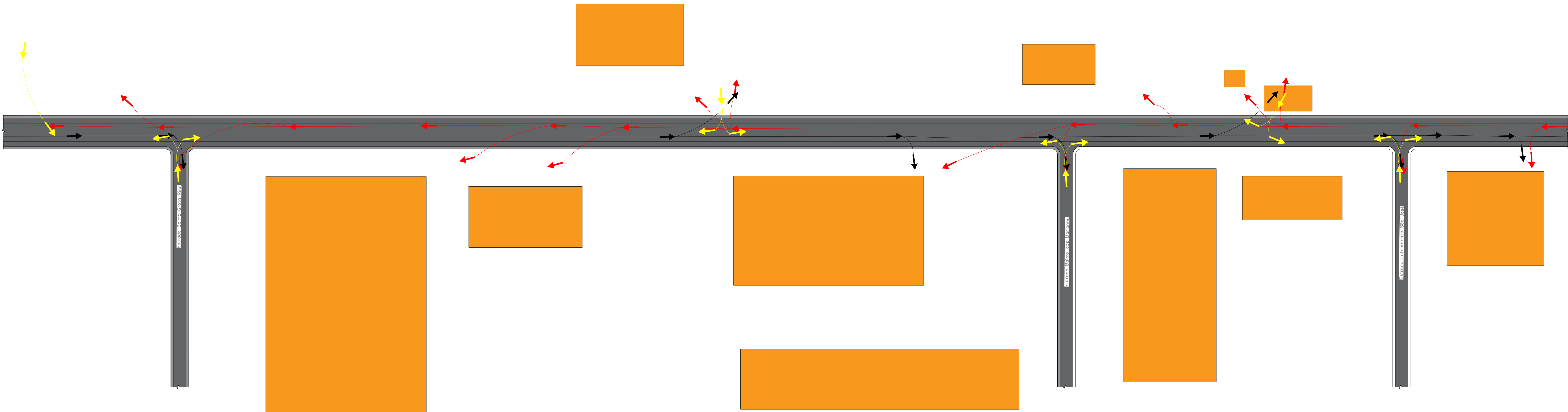
Desenho: Lucas Franco Ferreira

Data: 29/11/2021

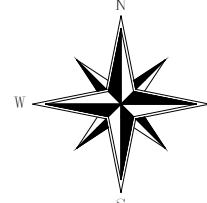
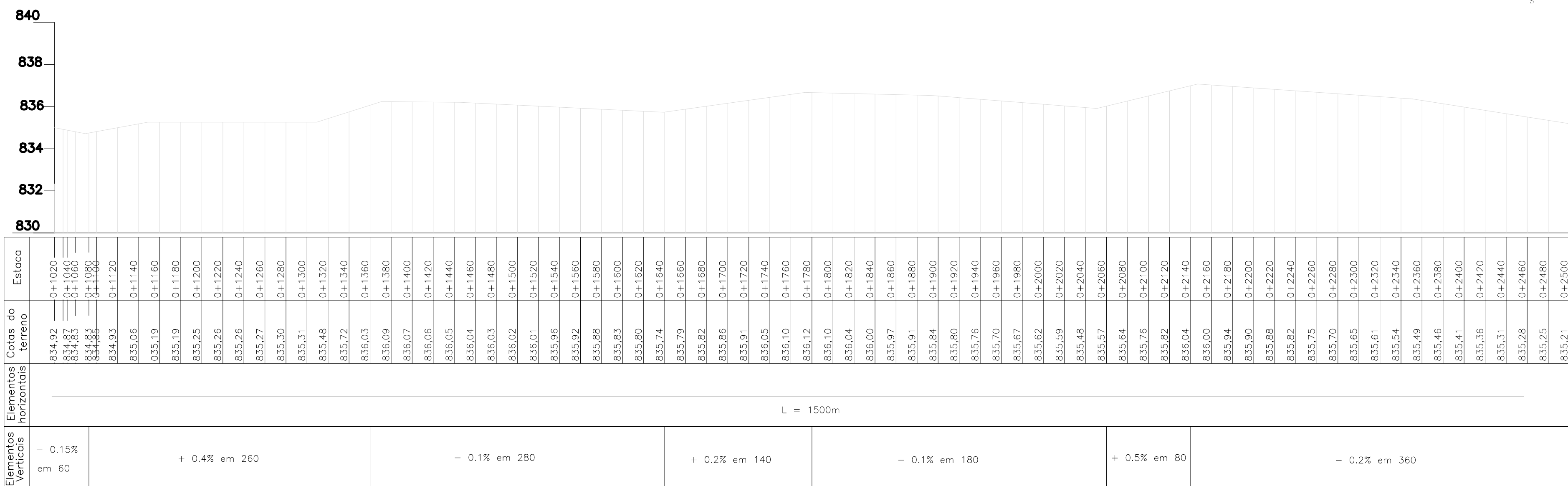
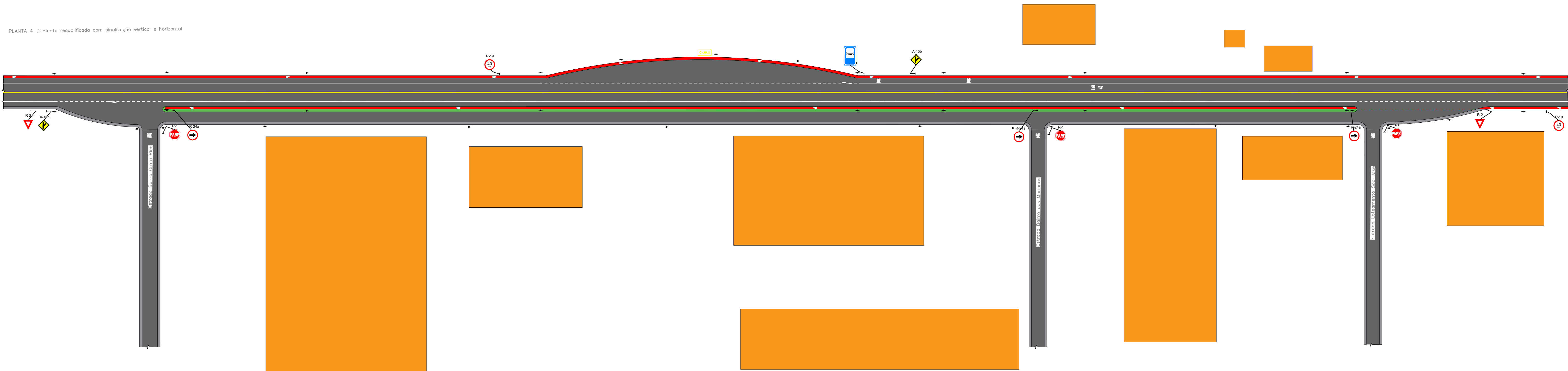
Congonhal, MG: Rua Pulcheria de Paiva Pinto, 365 - Centro - 37584-000

lucasarfranco@gmail.com | 35 | 99990-8273

PLANTA 2-D Fluxo de trânsito e sua convergência



PLANTA 4-D Planta requalificada com análise vertical e horizontal



Trabalho Final de Graduação apresentado ao Centro
Universitário UNA de Pouso Alegre para a obtenção do
título de Arquiteta e Urbanista

06/07

PROJETO GERAL SUB-ÁREA D12

REOLHAR - Mobilidade Urbana, trânsito e vida.

Endereço: RODOVIA BR 459 KM 82 A 84

Cidade: Congonhal, MG

Cep: 37584-000

Áreas

SUB - ÁREA A

SUB - ÁREA B

SUB - ÁREA C

SUB - ÁREA D

Área Total

1.100 m²

2.420 m²

7.480 m²

18.500 m²

27.500 m²

una

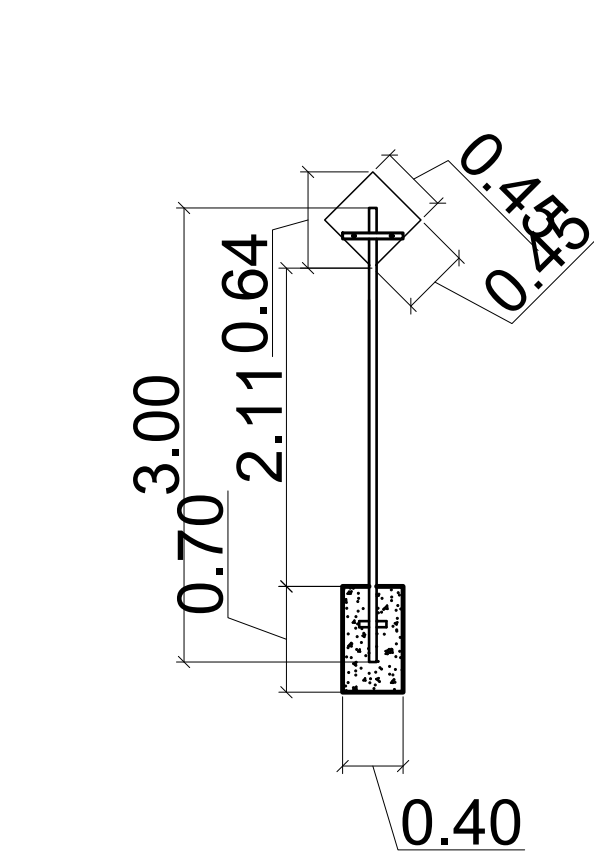
Pouso Alegre

Desenho: Lucas Franco Ferreira

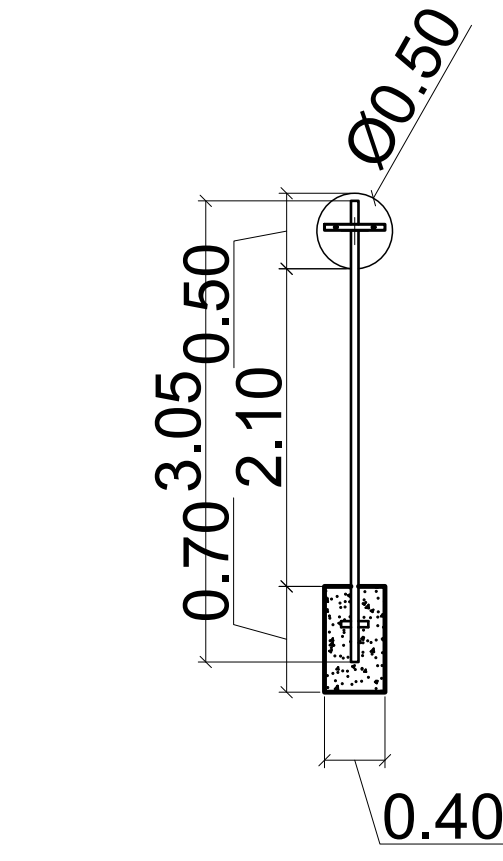
Data: 29/11/2021

Congonhal, MG: Rua Pulcheria de Paiva Pinto, 365 - Centro - 37584-000

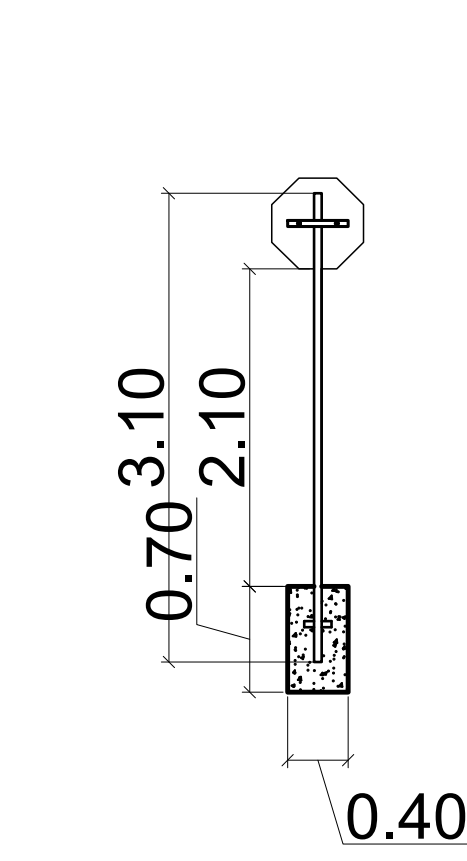
lucasarfranco@gmail.com | 35 | 99990-8273



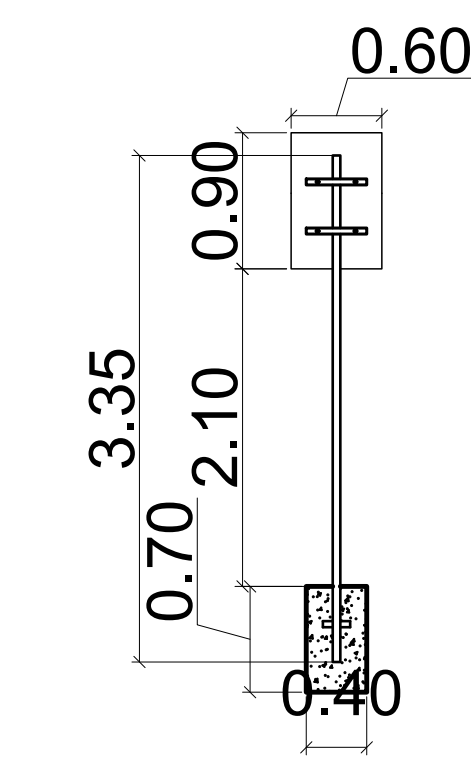
Detalhe para fixação do suporte para placa quadrada, L = 45cm



Detalhe para fixação do suporte para placa circular de Ø50cm

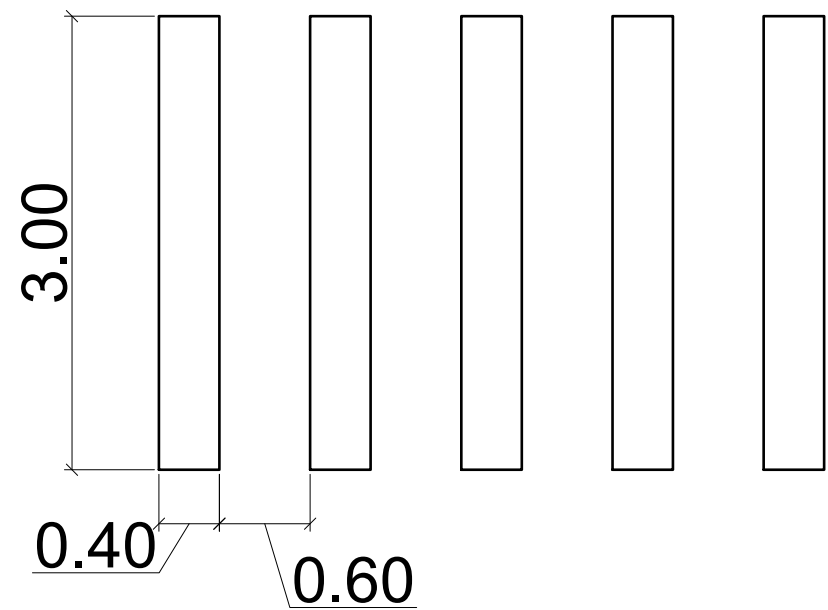


Detalhe para fixação do suporte para placa Tipo R1



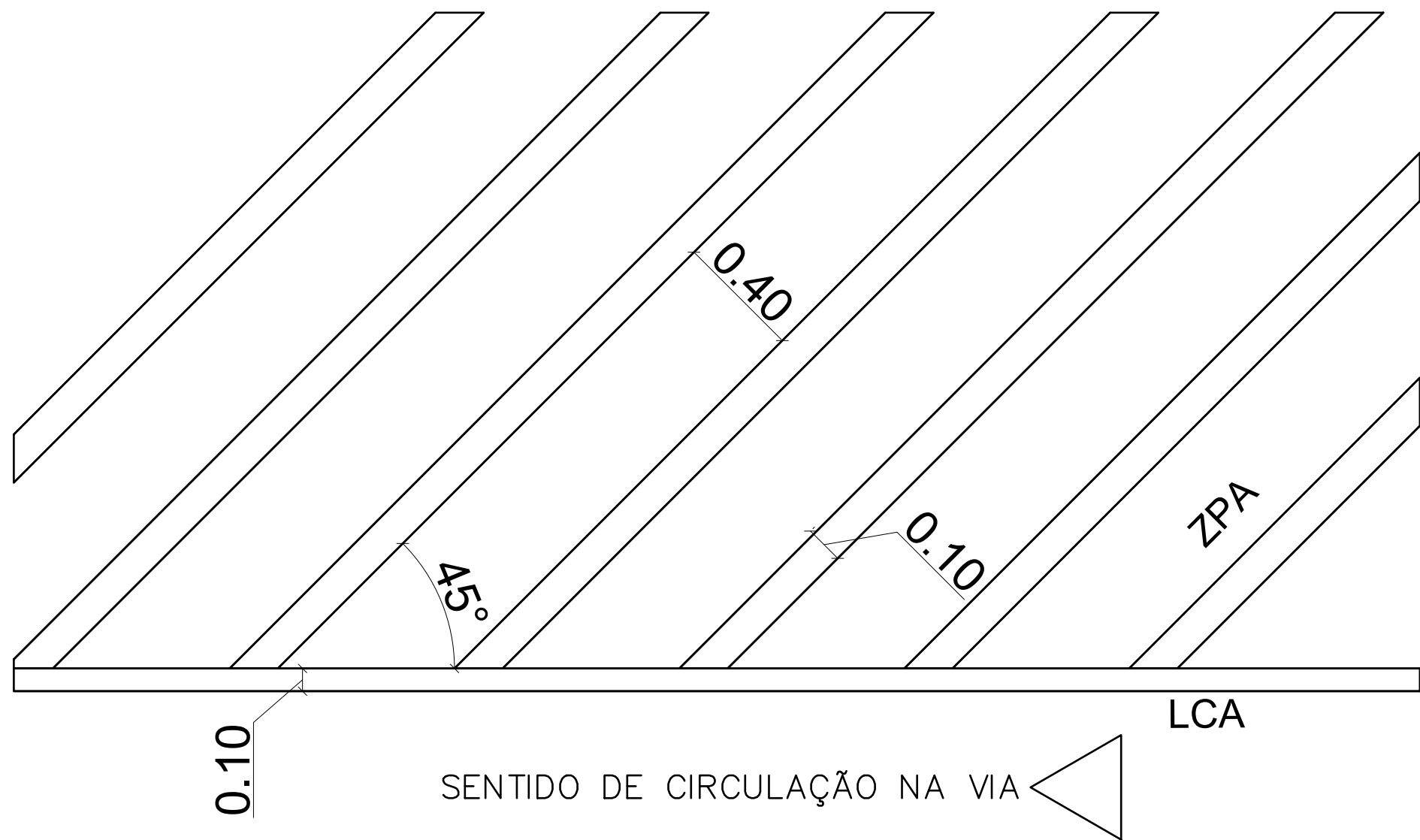
Detalhe para fixação do suporte para 1 placa de 60x90 cm.

ZTP – 1
Faixa de Travessia de Pedestres ”Tipo Zebrada”



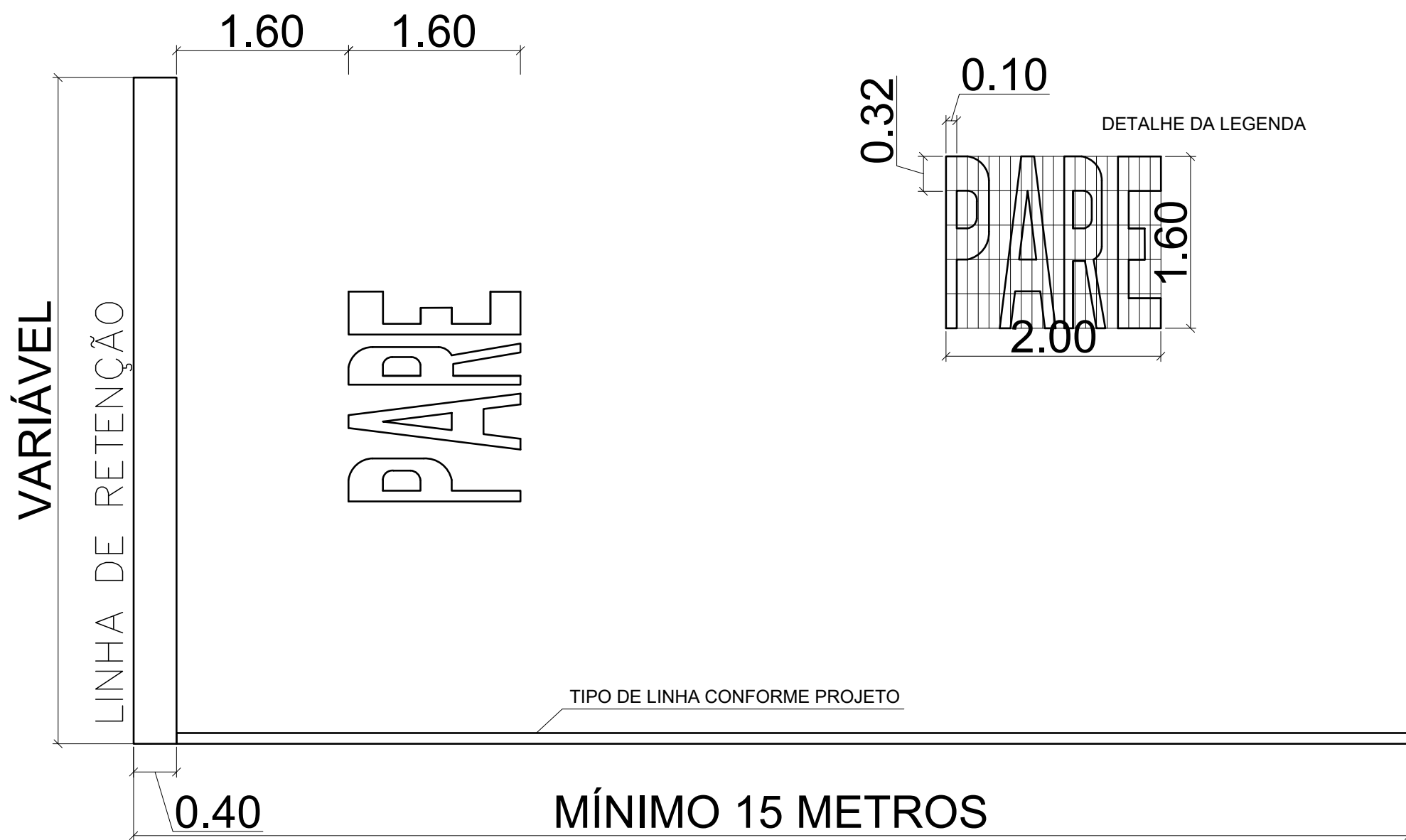
(LCA)
Linha de Canalização

(ZPA – PROT. ESTACIONAMENTO)
Zebrado de Preenchimento da área de pavimento não utilizável



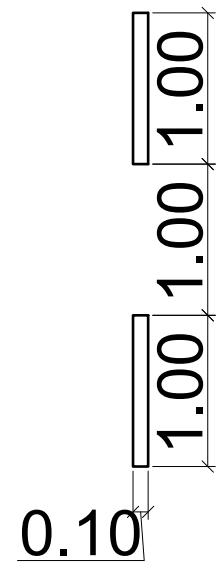
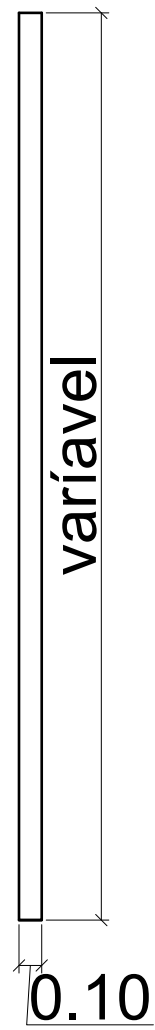
(LRE)
Linha de Retenção

(LEGENDA)



(LMS-1)
Linha Simples Continua

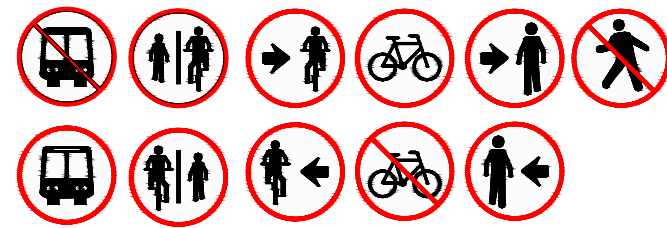
(LCO)
Linha de Continuidade



Forma		Cor	
	Fundo	Amarelo	
	Símbolo	Preta	
	Orla interna	Preta	
	Orla externa	Amarela	
		Letra	Preta
Via	Lado mín (m)	Orla interna mín (m)	Orla externa mín (m)
Urbana	0,45	0,010	0,020



Forma		Cor	
	Fundo	Branco	
	Símbolo	Preta	
	Tarja	Vermelha	
	Orla	Vermelha	
		Letra	Preta
Via	Dímetro (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana	0,35	0,028	0,050



Sinal	Forma	Código	Cor	
	R-1	Fundo	Vermelha	
		Orla interna	Branca	
		Orla externa	Vermelha	
		Letra	Branca	
Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)	
Urbana	0,35	0,028	0,050	



Trabalho Final de Graduação apresentado ao Centro Universitário UNA de Pouso Alegre para a obtenção do título de Arquiteta e Urbanista

07/07

DETALHAMENTO GERAL / ESCALA 1/50

REOLHAR - Mobilidade Urbana, trânsito e vida.		Áreas	
Endereço: RODOVIA BR 459 KM 82 A 84	SUB - ÁREA A	1.100 m²	
Barrio: CENTRO	SUB - ÁREA B	2.420 m²	
Cidade: Congonhal - MG	SUB - ÁREA C	7.480 m²	
Cep: 37584-000	SUB - ÁREA D	16.500 m²	
		Área Total	27.500 m²

una
Pouso Alegre

Desenho: Lucas Franco Ferreira	Data 29/11/2021
Congonhal, MG: Rua Pulcheria de Paiva Pinto, 365 - Centro - 37584-000	
lucasarfranco@gmail.com 35 99960-8273	