

COSTURAS URBANAS: BAIRRO SUSTENTÁVEL INTEGRANDO VAZIOS EM CAPIVARI DE BAIXO - SC

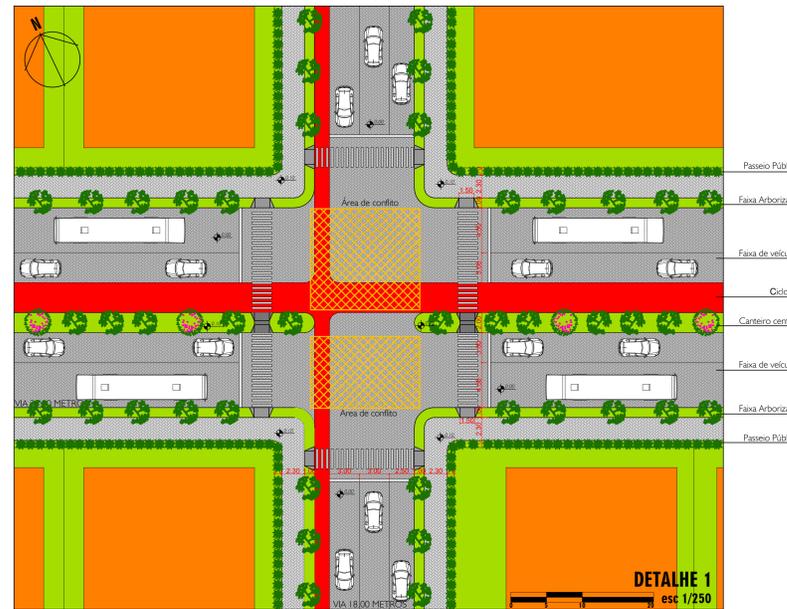
MOBILIDADE URBANA

Uma cidade sustentável necessita de uma mobilidade urbana planejada para os pedestres, ciclistas e transporte coletivo, desestimulando o uso do automóvel. O plano de mobilidade busca a inserção de ciclovia em todas as vias arteriais e coletoras, pois elas são as responsáveis pela ligação de toda área, sua dimensão varia conforme o tamanho das vias, sendo encontradas ciclovia de 1,50m (único sentido de circulação) e 3,00m (duplo sentido de circulação). Junto a isso, foram inseridos paraciclos em todos os espaços públicos próximos à ciclovia e nos parklets.

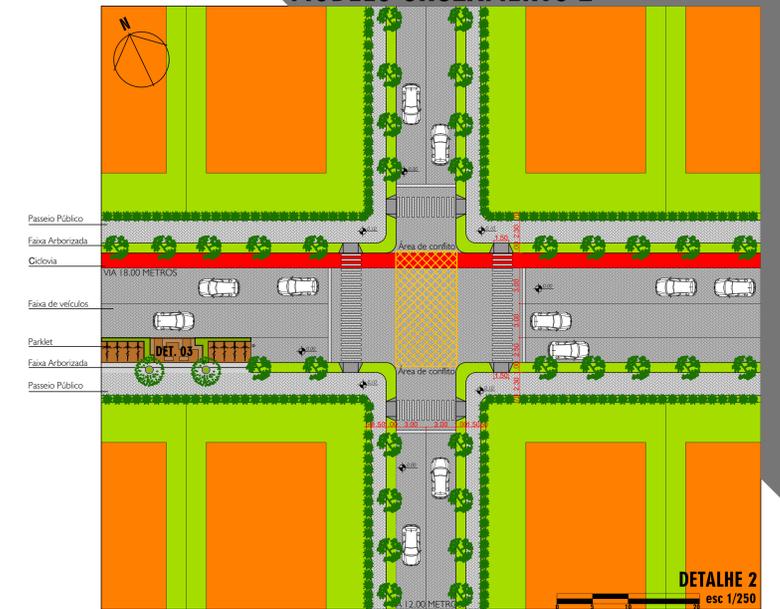
As calçadas são amplamente dimensionadas para garantir conforto aos usuários, são compostas por uma faixa de serviços para inserção de mobiliários urbanos e vegetação, faixa livre para circulação e uma faixa de acesso às edificações. Os tamanhos variam conforme a dimensão das vias, sendo encontradas calçadas com 2,00m, 3,00m e 4,00m. Todas elas possuem piso tátil direcional e alerta e guias rebaixadas de acordo com a NBR 9050 que busca a acessibilidade universal, atendendo a todos e incentivando o usuário escolher o caminhar. O transporte público está inserido nos dois eixos principais que conectam todo o bairro. As vias coletoras centrais foram planejadas para conter uma faixa exclusiva de ônibus, facilitando e agilizando o deslocamento dos mesmos. As paradas de ônibus foram localizadas em um raio de 300m, próximos a locais com equipamentos e serviços urbanos, estando a uma distância ideal para se deslocar.

Houve a implantação de um terminal intermodal rodoferry próximo à linha férrea, resgatando a história local e incentivando o transporte sobre trilhos, está localizado em um ponto estratégico que faz conexão com o transporte público interno do bairro, permitindo uma interligação entre os dois meios de transporte.

MODELO CRUZAMENTO 1



MODELO CRUZAMENTO 2

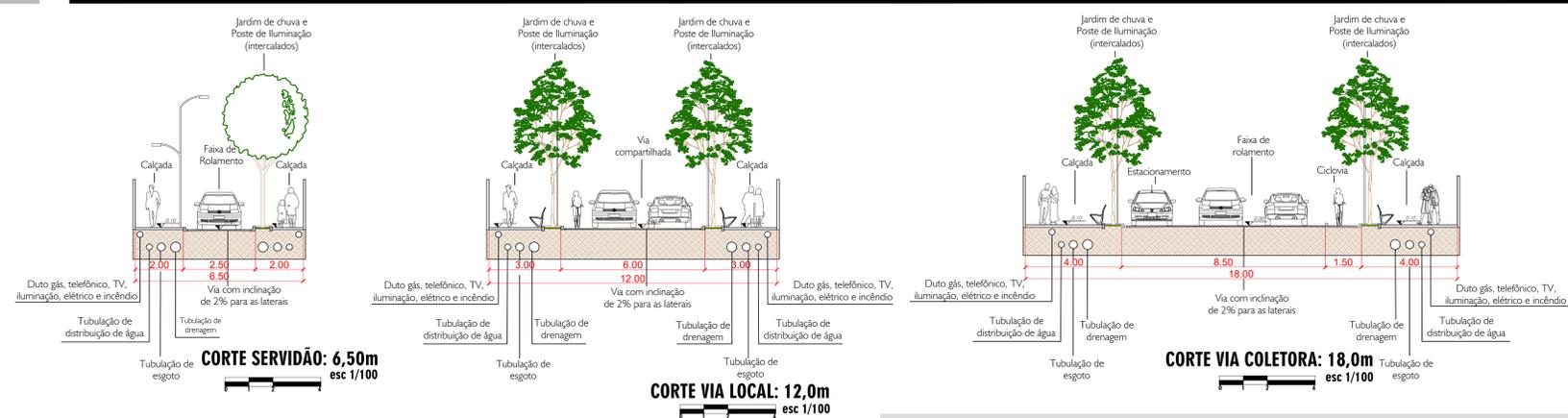
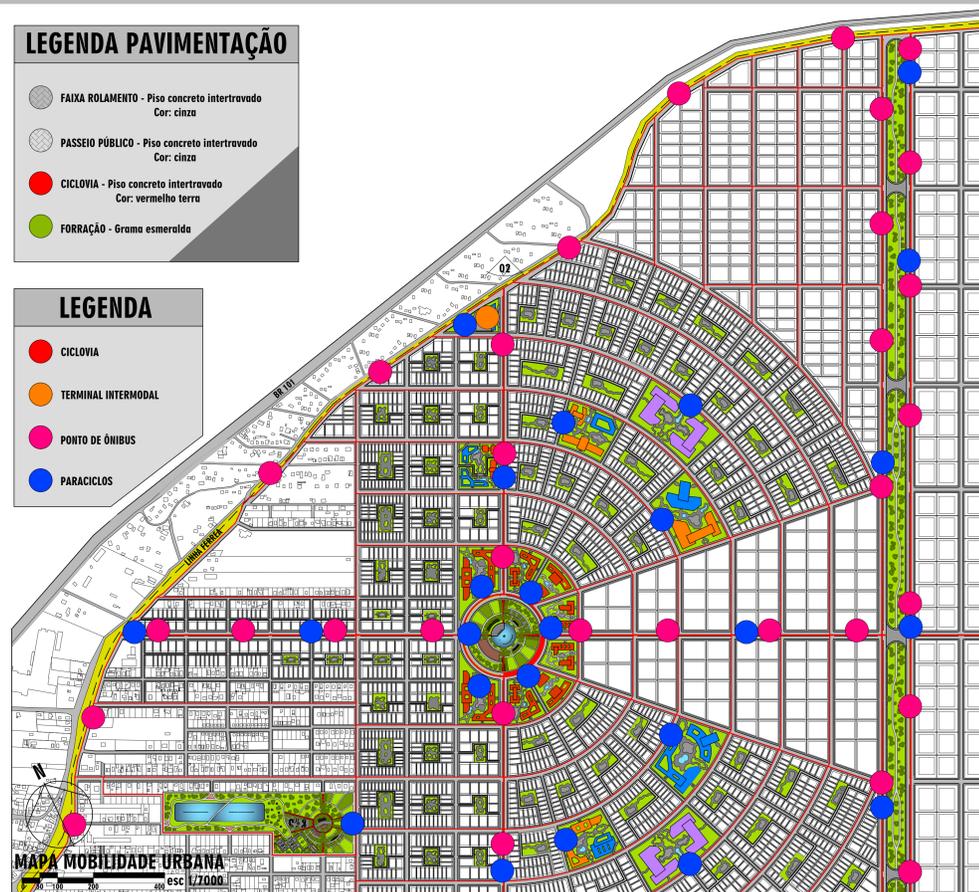


LEGENDA PAVIMENTAÇÃO

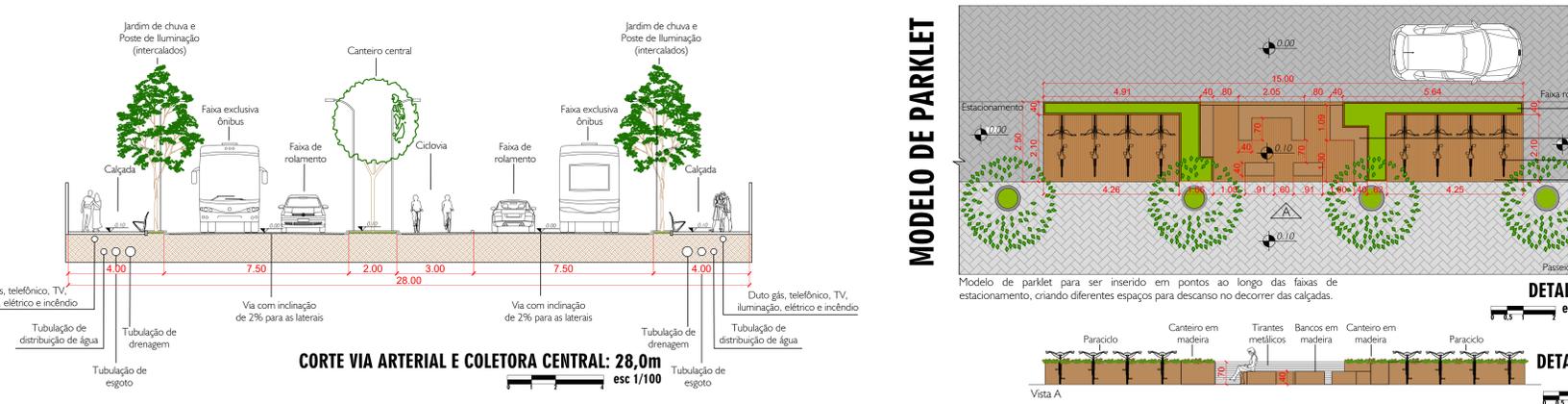
- FAIXA ROLAMENTO - Piso concreto intertravado Cor: cinza
- PASSEIO PÚBLICO - Piso concreto intertravado Cor: cinza
- CICLOVIA - Piso concreto intertravado Cor: vermelho terra
- FORRAÇÃO - Grama esmeralda

LEGENDA

- CICLOVIA
- TERMINAL INTERMODAL
- PONTO DE ÔNIBUS
- PARACICLOS



CORTE TIPOS DE VIAS



MANUAL PARA CALÇADAS

Uma cidade que visa a sustentabilidade deve defender e implementar o uso das calçadas sustentáveis, que tem o objetivo de melhorar a utilização do espaço público. Ela busca garantir acessibilidade, permeabilidade do solo, arborização e implantação de equipamentos e mobiliário urbanos adequados.

A CALÇADA DEVERÁ SER DIVIDIDA EM TRÊS FAIXAS:

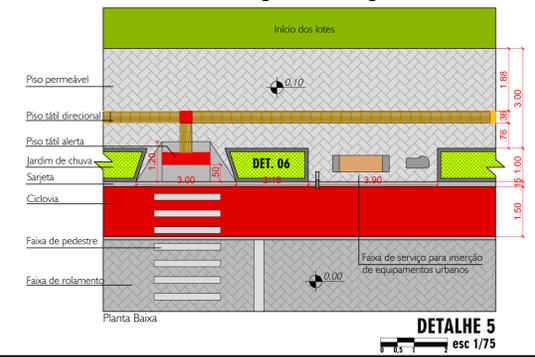
FAIXA DE SERVIÇO	FAIXA LIVRE	FAIXA DE ACESSO
Faixa situada junto ao meio-fio, onde deverá ficar os árvores, equipamentos e mobiliários urbanos, rampas e jardins de chuva. Largura mínima: 60cm	Faixa situada entre faixa de serviço e de acesso, espaço livre destinado à circulação dos pedestres. Largura mínima: 120cm Inclinação máx.: 3%	Faixa situada em frente ao imóvel, onde pode ter vegetação, rampas, toldos. Deve ser preferencialmente permeável exato nos locais de acesso aos veículos e pedestres. Sem largura mínima

PISO
Utilização de pavimento intertravado com assentamento do tipo espelho de peixe.

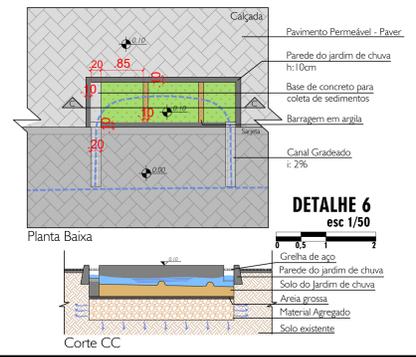
ARBORIZAÇÃO
Todas as calçadas e canteiros serão compostos com vegetação para melhor qualidade dos espaços.

TIPUS DE ÁRVORES	NOME POPULAR	NOME CIENTÍFICO	PORTE
Resolvido médio	Lagerströmia indica	L. (5m (medida))	1
Resolvido alto	Lagerströmia indica	L. (5m (medida))	2
folhoso	Tubatinha chrysantha	T. (7m (medida))	3
Deusa de sol	Barroco paspaloides	B. (7m (medida))	4
Pisa de vaca	Bambusa tulata	B. (5m (medida))	5

AMPLIAÇÃO CALÇADA



JARDIM DE CHUVA



INFRAESTRUTURA URBANA

O bairro está situado em uma área alagadiça e com baixo nível, com isso, foi implantado no local a infraestrutura verde, que tem como objetivo a captação e reaproveitamento das águas pluviais através da infiltração. Para isso, foram implantados 'Jardins de Chuva' ao longo das calçadas que servem para acumular os excessos de água e gradativamente infiltrar no solo, evitando pontos com alagamentos. Além de ajudar no escoamento das águas, eles recebem vegetações que contribuem para a beleza paisagística das ruas.

JARDIM DE CHUVA
Implantação de rede de tratamento para esgoto sanitário que deverá passar por baixo das calçadas, ficando próximo às construções facilitando as ligações de água e esgoto. As vias deverão possuir inclinação em direção das calçadas, onde terão as sarjetas para recolhimento das águas pluviais e encaminhadas para a drenagem pluvial, que posteriormente seguirá para os logos das praças que servem como sistema natural.

PAVIMENTAÇÃO
Todas as vias e calçadas do bairro deverão ser revestidas com piso intertravado de concreto permeável, auxiliando na melhor permeabilidade do solo, evitando alagamentos. As faixas de iluminação pública de LED com placa solar, rolamento e transporte público será no cor cinza escuro de 50x50cm e a faixa de ciclovia será no cor vermelho terracota de 50x50cm, contribuindo com a sustentabilidade.

ILUMINAÇÃO PÚBLICA
Todas as vias e praças terão postes de iluminação pública de LED com placa solar, reduzindo o consumo de energia elétrica, e a faixa de ciclovia será no cor vermelho terracota de 50x50cm, contribuindo com a sustentabilidade.