

DIAGNÓSTICO DA ÁREA

4.2 ASPECTOS FUNCIONAIS

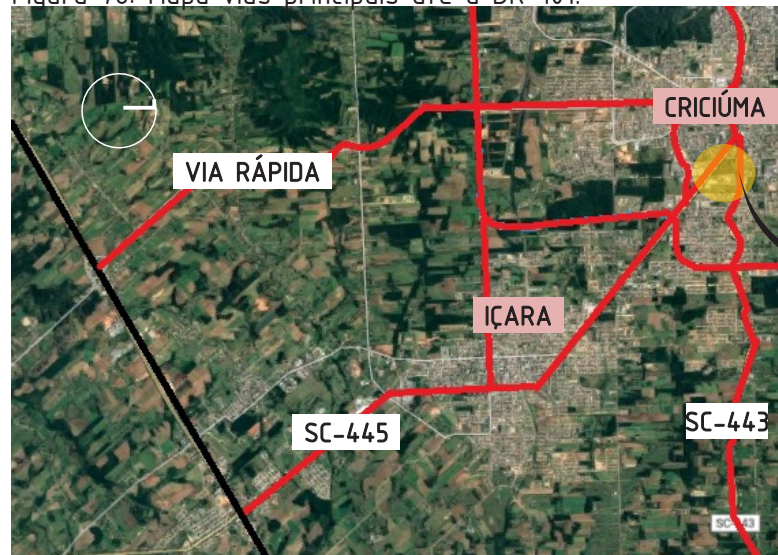
Neste tópico será analisado o entorno do terreno e suas características conforme o sistema viário, seus fluxos e como o transporte público se relaciona com a região, além de verificar quais os usos do solo são predominantes juntamente com seus gabaritos e tipologias.

4.2.1 SISTEMA VIÁRIO

No mapa da Figura 76, é possível analisar as vias principais que ligam o terreno com a BR-101, a qual é responsável por ligar várias regiões importantes do país. Em 2017 foi concluída a construção da Via Rápida, que dá a possibilidade de sair do centro da cidade até a BR-101 em no máximo 10 minutos.

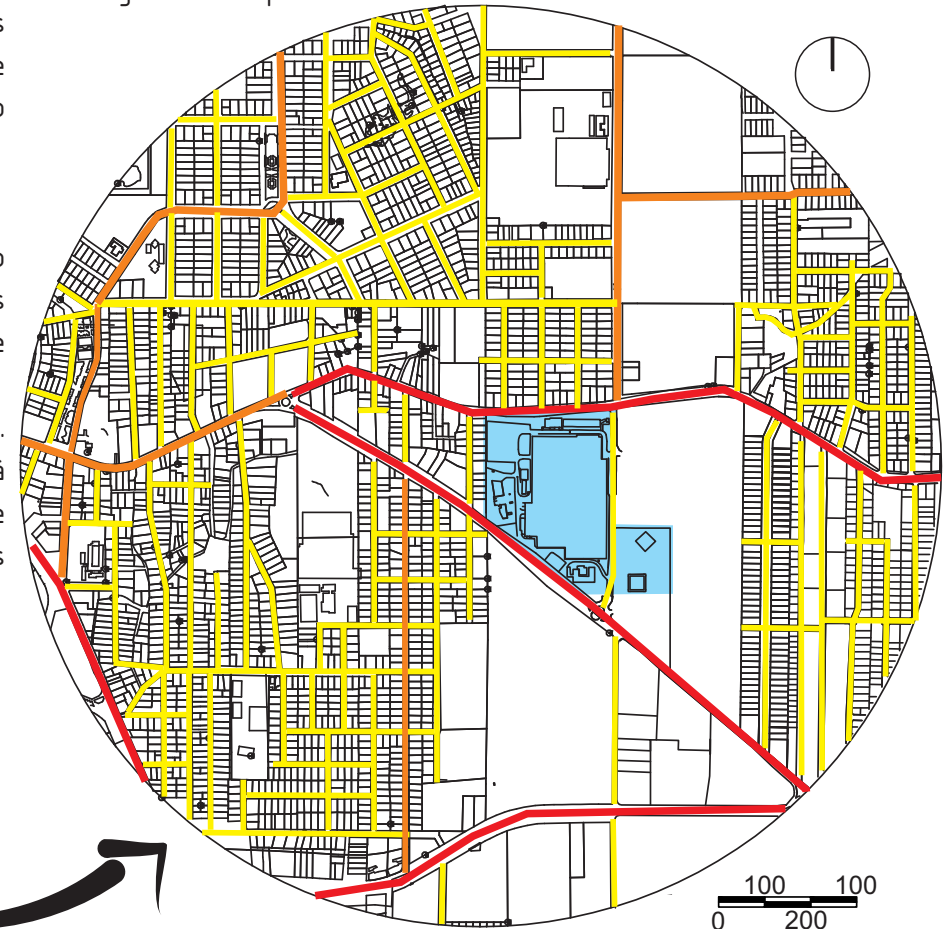
Na Figura 77, o mapa mostra a predominância das vias locais. Considerando que a Avenida Centenário percorre pela cidade de uma ponta à outra, ligando bairros diferentes, ela pode ser considerada arterial juntamente com a SC-445 e SC-443, que ligam a cidade de Criciúma com os principais centros urbanos da região, Içara e Morro da Fumaça, respectivamente.

Figura 76: Mapa vias principais até a BR-101.



Fonte: Google Earth com adaptações do autor.

Figura 77: Mapa sistema viário da área analisada.



Fonte: Autor, 2019.

- LEGENDA:
- VIAS ARTERIAIS
 - VIAS COLETORAS
 - VIAS LOCAIS
 - ÁREA DA PROPOSTA

DIAGNÓSTICO DA ÁREA

4. 2. 2 FLUXOS E SENTIDOS

Conforme a Figura 78 pode-se observar que a avenida Centenário é uma via com um alto fluxo de carros diariamente. Isso porque ela é a via principal da cidade, a qual passa por vários bairros e desemboca em rodovias importantes para a ligação da cidade com outros municípios. A grande concentração de comércio também influencia no alto fluxo de pessoas e automóveis na via. Como na SC-443 e SC-445, que por conta da grande concentração de indústrias e comércio nas margens das mesmas, há uma grande demanda de veículos e caminhões.

As vias coletoras possuem um fluxo de alto a médio, porque como elas mesmas se denominam, elas coletam o fluxo das locais até as arteriais. No caso da Rua Gen. Osvaldo Pinto da Veiga, é a rua principal do bairro Próspera, onde encontra-se a maioria do comércio local, junto com residências e outros serviços. Nela é possível observar durante o dia um fluxo mais intenso, considerado alto. Porém nos períodos noturnos e fins de semana, o movimento diminui sendo utilizado, basicamente, pelos moradores da região, pois o comércio está fechado.

As ruas, na sua maioria, são pavimentadas, possuem uma infraestrutura boa e são dotadas de dois sentidos. Apesar disso, onde possui uma maior concentração de ruas locais, a manutenção é um pouco precária e carece de mobiliários urbanos, como lixeira, bancos e, por último, mas não menos importante: são poucos os passeios que possuem acessibilidade.

Na área analisada, os conflitos são mínimos entre pedestres e automóveis. Entretanto é possível destacar a rótula onde culmina as rodovias e a Rua Gen. Osvaldo Pinto da Veiga, e o retorno em frente ao terreno estudado, o qual atende a entrada e saída do público do Shopping das Nações e o Fort Atacadista.

Figura 78: Mapa fluxos e sentidos viários da área analisada.



LEGENDA:

- ↔ ALTO FLUXO
- ↔ ALTO/MÉDIO FLUXO
- ↔ BAIXO FLUXO
- ÁREA DA PROPOSTA
- ↗ SENTIDO DA VIA

4. 2. 3 MOBILIDADE URBANA

A área possui vias importantes da cidade e diversas rotas de transporte público. Em verde (Figura 79), é possível destacar as linhas que ligam Criciúma à Içara, sendo elas: Linha Criciúma/Içara Presidente Vargas e Linha Criciúma/Içara SC-445. Onde a primeira passa pelo acesso Norte do terreno e a segunda pelo acesso Sul.

No Terminal Rodoviário da Próspera, a linha de amarelinhos e expressos termina o percurso único e exclusivo que eles possuem por toda Avenida Centenário. A partir deste terminal, os usuários podem pegar linhas de ônibus para outros bairros, sejam eles de Criciúma ou das cidades mais próximas. Isso faz com que haja ligação entre os transportes públicos da região, mantendo o princípio de pagar apenas uma passagem pelo trajeto inteiro.

Na região analisada, além dos pontos de ônibus da avenida Centenário, também existem outros pelas ruas locais, todos com cobertura. Entende-se então que existem linhas alternativas que passam pelas ruas locais. Facilitando então o deslocamento da população para todos os centros urbanos da cidade.

A maioria dos pontos de ônibus encontram-se próximos do raio de 500m entre um e outro, podendo verificar que apenas no entorno do Terminal da Próspera existe uma carência de pontos, justamente por ser uma região que o raio do terminal pode atingir e atender.

Figura 79: Mapa sistema viário da área analisada.

