

# COMPLEXO A FÁBRICA DAS ETNIAS



**LEGENDA VEGETAÇÕES PRINCIPAIS**

	MANGUEIRA-AMARELA (MANGIFERA INDICA L.)		PIRANGUEIRA (EUCALYPTUS UNIFLORA)		LEUCO - BIRÓIS (SAPOTIA PERUVIANA)
	SANGUEIJA (SANGUEIJA PUBERULA)		PALMEIRA REAL (LIVISTONA CHRYSOCARPA)		PALMEIRA LEQUE (LIVISTONA GRANDIS)

**LEGENDA PAVIMENTAÇÃO**

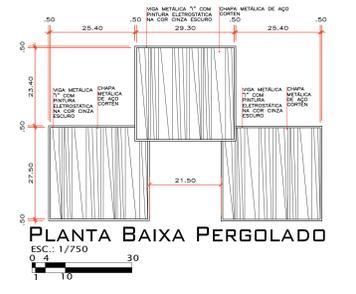
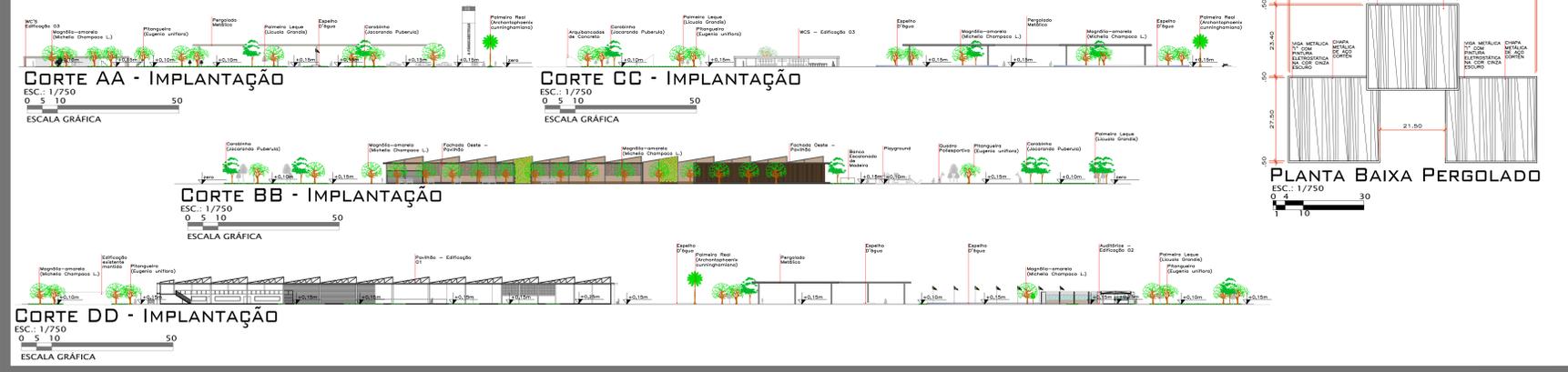
	PAVIMENTO CLARO		ÁREA ANTI-ALÉRGICA
	PAVIMENTO ESCURO		GRAMA EDUCACIONAL
	PAVIMENTO VERMELHO (AUTOMÓVELS)		ASFALTO

**LEGENDA MOBILIÁRIOS**

	LUMINÁRIA		BANDEIRAS
	LIXEIRA		ARQUIBANCADEAS
	TORRE CAIXA D'ÁGUA		



## CORTES DO TERRENO



**LEGENDA AMBIENTES**

01	EMBARQUE/DESEMBARQUE	05	ESPAÇOS DE CONTEMPLAÇÃO	09	QUADRA POLIESPORTIVA 02	13	CARGA/DESCARGA SERVIÇO
02	ESTACIONAMENTO 01	06	BANHEIROS PÚBLICOS	10	PLAYGROUND	14	CAIÇADO DE CONVÍVIO
03	AUDITÓRIOS	07	PALCO EXTERNO	11	ESTACIONAMENTO 02		
04	BOULEVARD DAS ETNIAS	08	QUADRA POLIESPORTIVA 01	12	PAVILHÃO A FÁBRICA DAS ETNIAS		

**LEGENDA ACESSOS**

	ACESSO PEDESTRES
	ACESSO AUTOMÓVELS
	ACESSO SERVIÇO

O desenho da implantação foi desenvolvido a partir das ruínas que foram preservadas após a demolição da porção sul do pavilhão da fábrica. Com este tipo de ações que permeiam o terreno, foi possível criar um boulevard das Etnias, um eixo que integra as duas construções mantidas do parque fabril. Sendo assim, após o acesso pelos quadras, onde pode-se entender um pouco mais das edificações que se evidenciam, os visitantes podem percorrer um caminho com características históricas e simbólicas, como os monumentos das bandeiras das etnias. Seguindo adiante neste eixo, e entrando no pavilhão da fábrica, a região humana é realizada permeando forte por conta do grande interior que possibilita essa continuidade do projeto dentro de um cenário de condições.

Após estabelecer um caminho principal, ao distribuir os usos no local, pode-se perceber que, por conta do zoneamento bem planejado e implantado, todos os usos foram bem marcados na implantação do terreno. Estes eixos são contemplados e sempre levam os visitantes a algumas situações do parque, sejam elas culturais, de lazer ou gastronômicas. Com esse desenho da implantação, o local pode receber diversas atividades ao mesmo tempo sem que um interfere no outro de forma direta. E, mesmo delimitando bem como cada setor se organiza, entre esses há espaços comuns com vários pontos de encontros e que podem ser espaços de permanência para pedestres e veículos.

A circulação do parque é predominantemente para pedestres, valorizando quem chega de transporte público ou bicicleta, com bicicletário e pontos de ônibus. Porém o parque conta com um estacionamento espaçoso e que pode ser acessado tanto para quem chega pelo SC-143 ou pelo SC-445. Presente em um local de embarque e desembarque mais próximo da via e de fácil acesso ao bloco das quadras, há um percurso exclusivo para isso em frente ao mesmo, junto com o acesso pelo principal portal de entrada do Pavilhão das Etnias.

