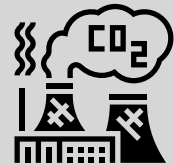


CENTRO DE RECICLAGEM TÊXTIL

Aluna: Mariana Carvalho Lages Diniz
Orientadora: Renata Bacelar

JUSTIFICATIVA



2ª indústria mais poluidora do mundo



170 mil toneladas de resíduo têxtil ao ano no Brasil (apenas 20% tem destinação correta)



35% dos micro plásticos primários liberados no meio ambiente



Brasil é o 4º maior produtor e consumidor de malha e jeans do mundo



Na região sul e sudeste se concentra a maior parte dos produtores têxteis do país

PROBLEMÁTICA

- Ao todo, o Brasil possui cerca de 21 empresas que fazem a reciclagem de tecido
- Este número não condiz e não entrega nem metade da reciclagem que deveria estar sendo feita.
- Este projeto visa responder a este problema por meio de um centro de reciclagem na cidade de Belo Horizonte, de propriedade do governo estadual.

OBJETIVOS



Criar o primeiro centro de reciclagem têxtil integrativo e circular na cidade de Belo Horizonte

1

Mostrar como a arquitetura pode contribuir para minimizar os impactos negativos gerados pela indústria da moda

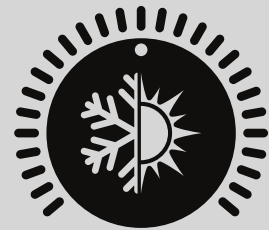
2

Oferecer infraestrutura e tecnologia para reciclar tecidos que serão comercializados, gerando um espaço de referência nacional

3

Projetar um espaço integrativo (arquitetura + comunidade)

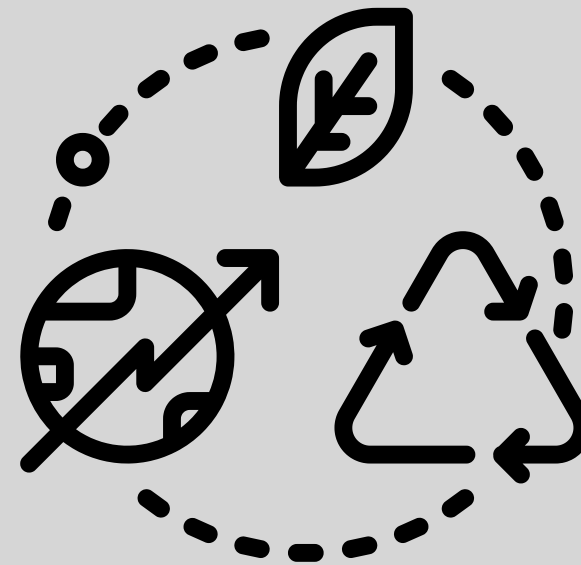
CONCEITOS DO PROJETO



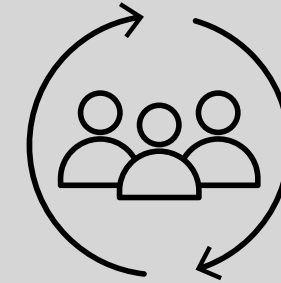
CONFORTO TÉRMICO



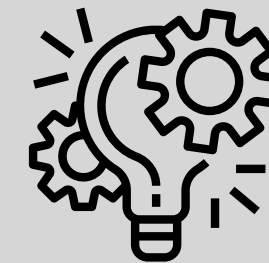
MATÉRIA PRIMA
DE BAIXO IMPACTO
AMBIENTAL



CIRCULARIDADE

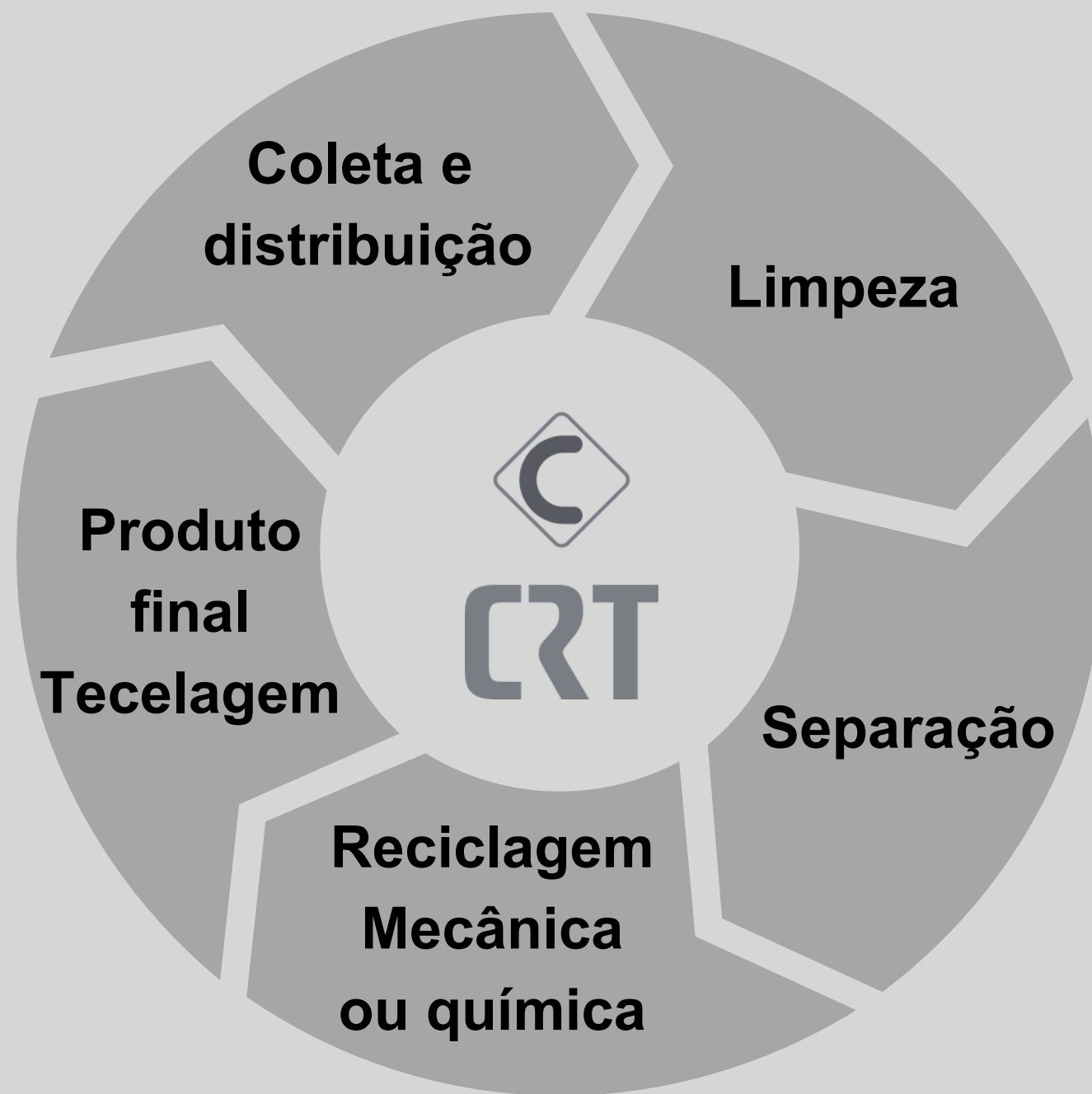


AMBIENTE INTEGRATIVO



INVESTIMENTO EM
TECNOLOGIA

FUNCIONAMENTO E CAPACIDADE DO CENTRO DE RECICLAGEM



**3.000 toneladas
de produto
reciclado por mês**

LOCALIZAÇÃO

O terreno está localizado na região do Barreiro no endereço Av. Dep. Álvaro Antônio - Indústrias I (Barreiro), Belo Horizonte - MG

LEGENDA



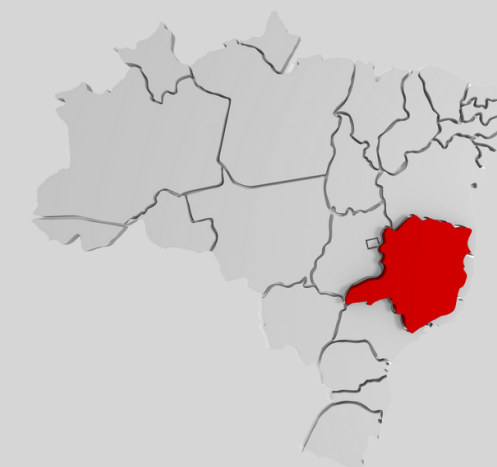
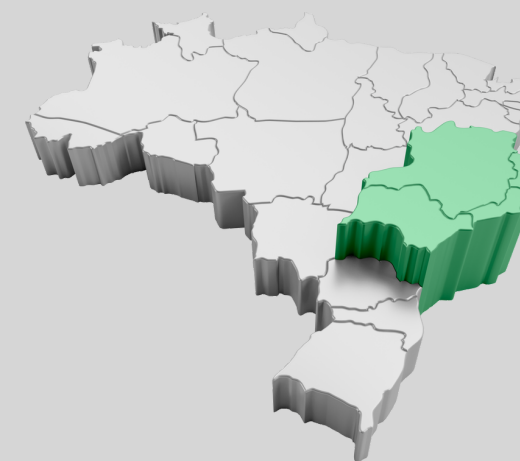
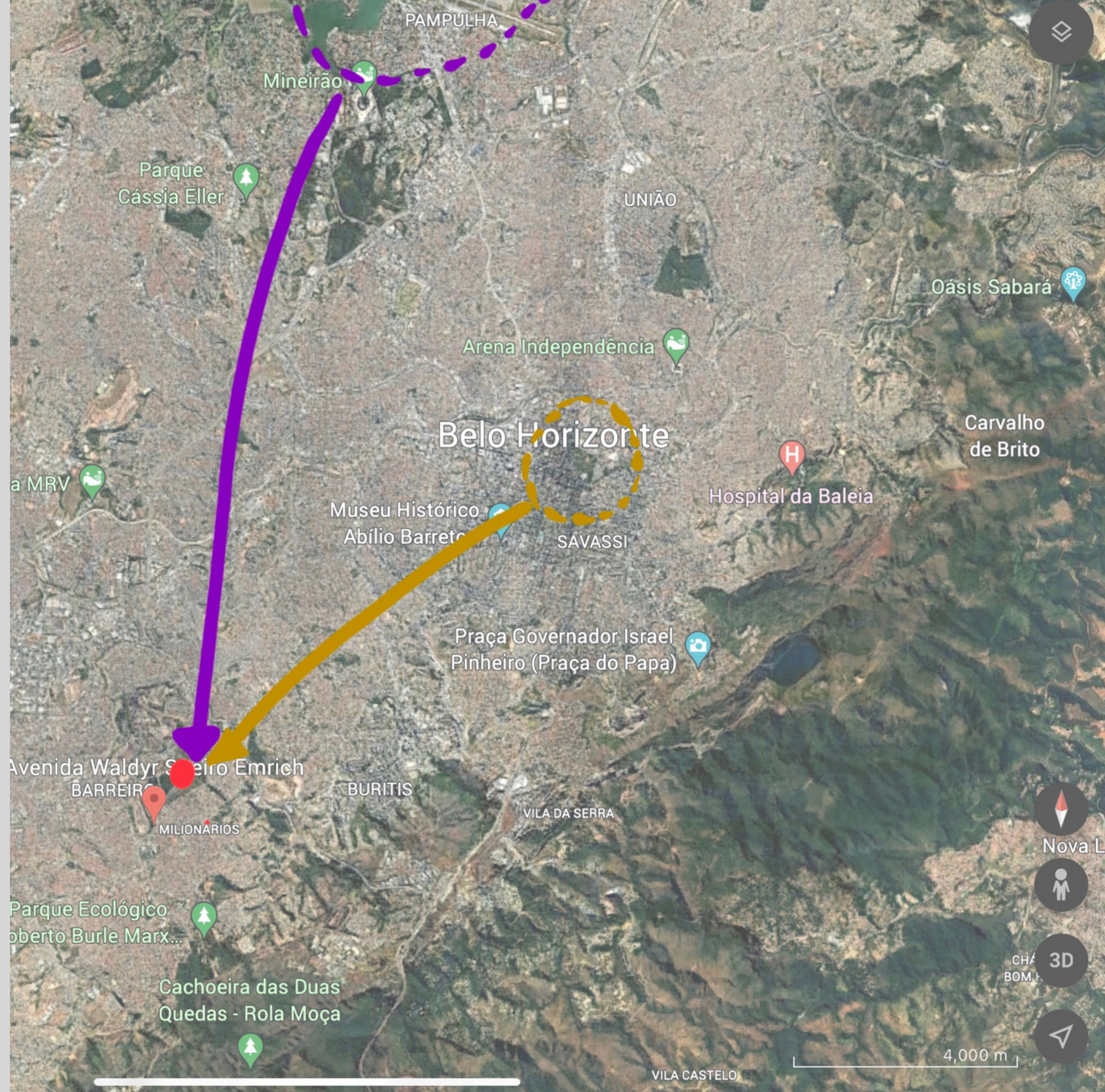
9,6KM ATÉ A REGIÃO DA PAMPULHA



14,6KM ATÉ A REGIÃO CENTRAL



TERRENO



ANÁLISE MACRO

LEGENDA

-  TERRENO
-  ÁREA DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL
-  CASA/SOBRADO RESIDENCIAL
-  LOTE VAGO
-  GALPÃO INDUSTRIAL
-  VIA ARTERIAL
-  VIA DE LIGAÇÃO REGIONAL



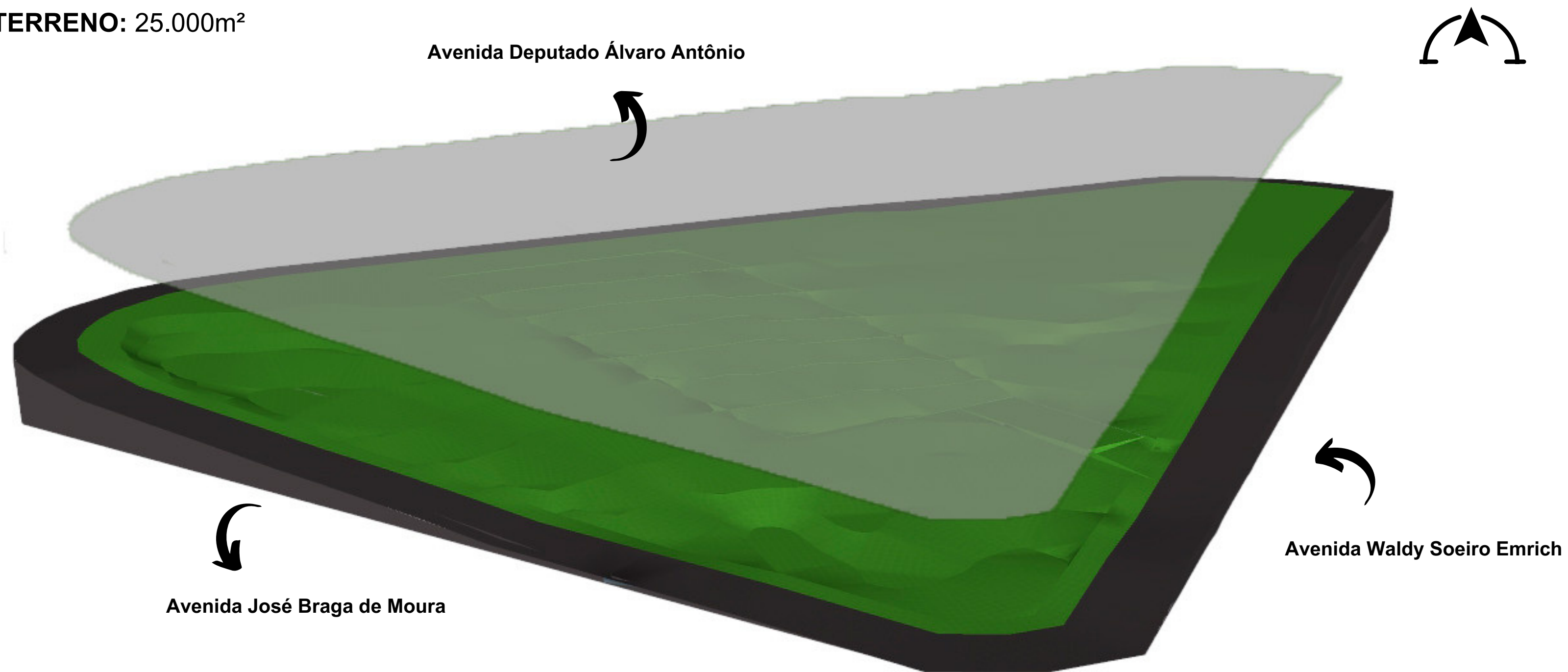
ANÁLISE

LEGENDA

-  TERRENO
-  VIA ARTERIAL
-  POSSÍVEIS ACESSOS AO TERRENO
-  PONTO DE ÔNIBUS
-  CIRCULAÇÃO PEDESTRES



ÁREA DO TERRENO: 25.000m²

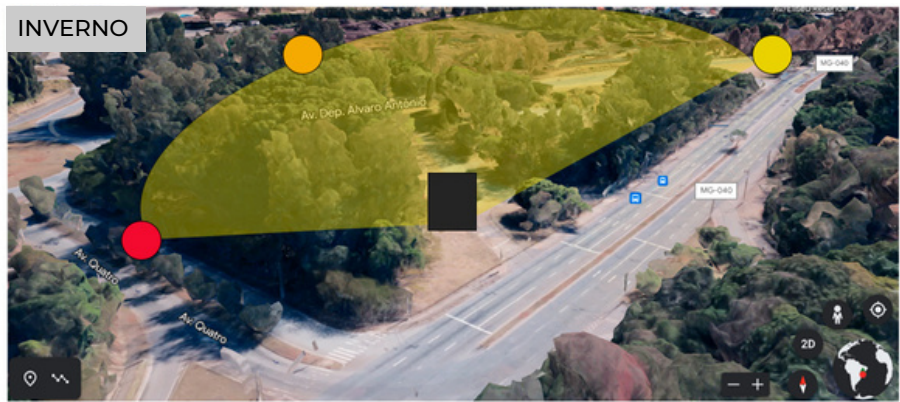
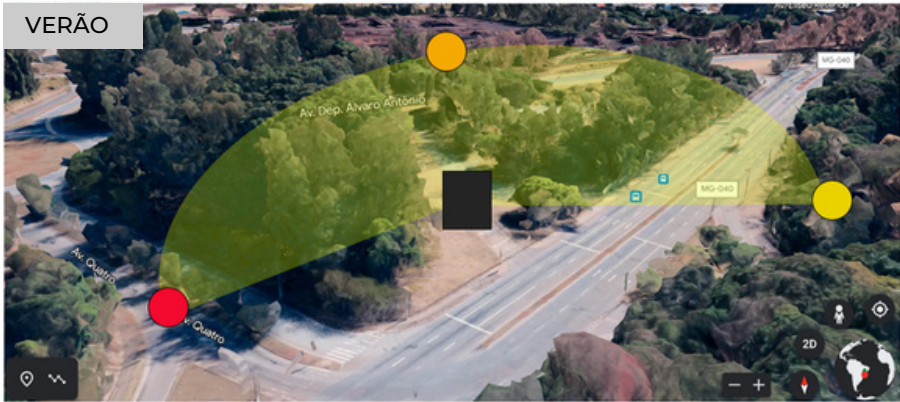
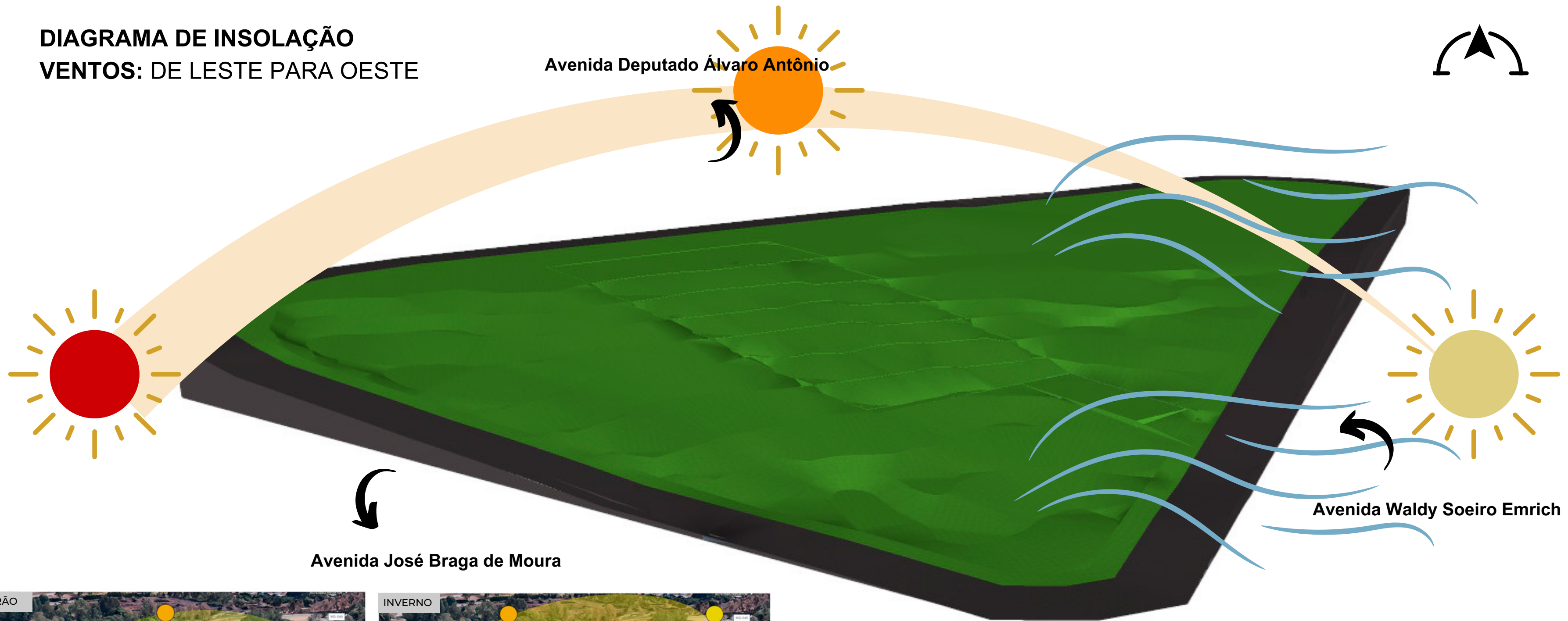


Avenida Deputado Álvaro Antônio

Avenida José Braga de Moura

Avenida Waldy Soeiro Emrich

DIAGRAMA DE INSOLAÇÃO
VENTOS: DE LESTE PARA OESTE

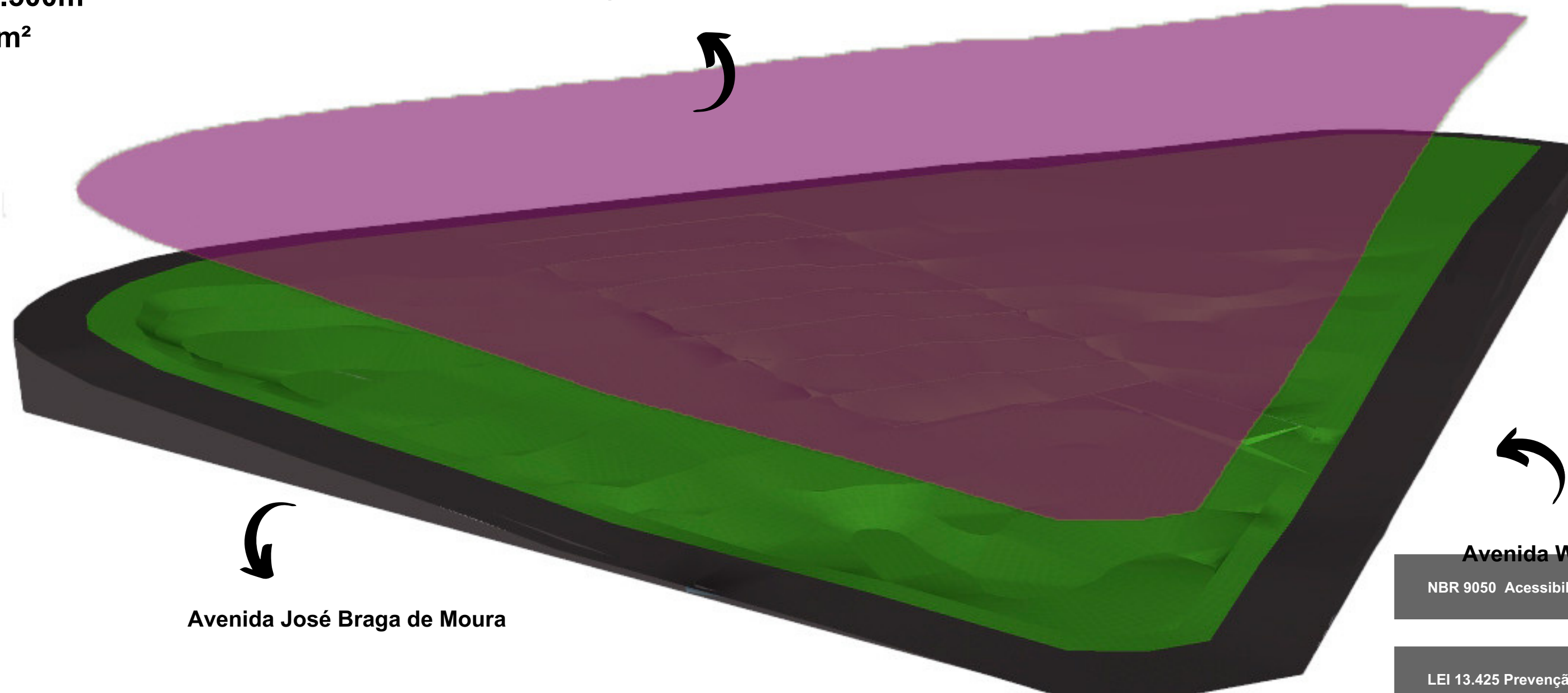


ZONEAMENTO: AGEE

CA MIN: 12.500m²

CA: 25.000m²

Avenida Deputado Álvaro Antônio



Avenida José Braga de Moura

Avenida Waldy Soeiro Emrich

NBR 9050 Acessibilidade

LEI 13.425 Prevenção e combate a incêndios

Decreto Federal nº 11.413/2023 - Créditos de reciclagem

Política Nacional de Resíduos Sólidos

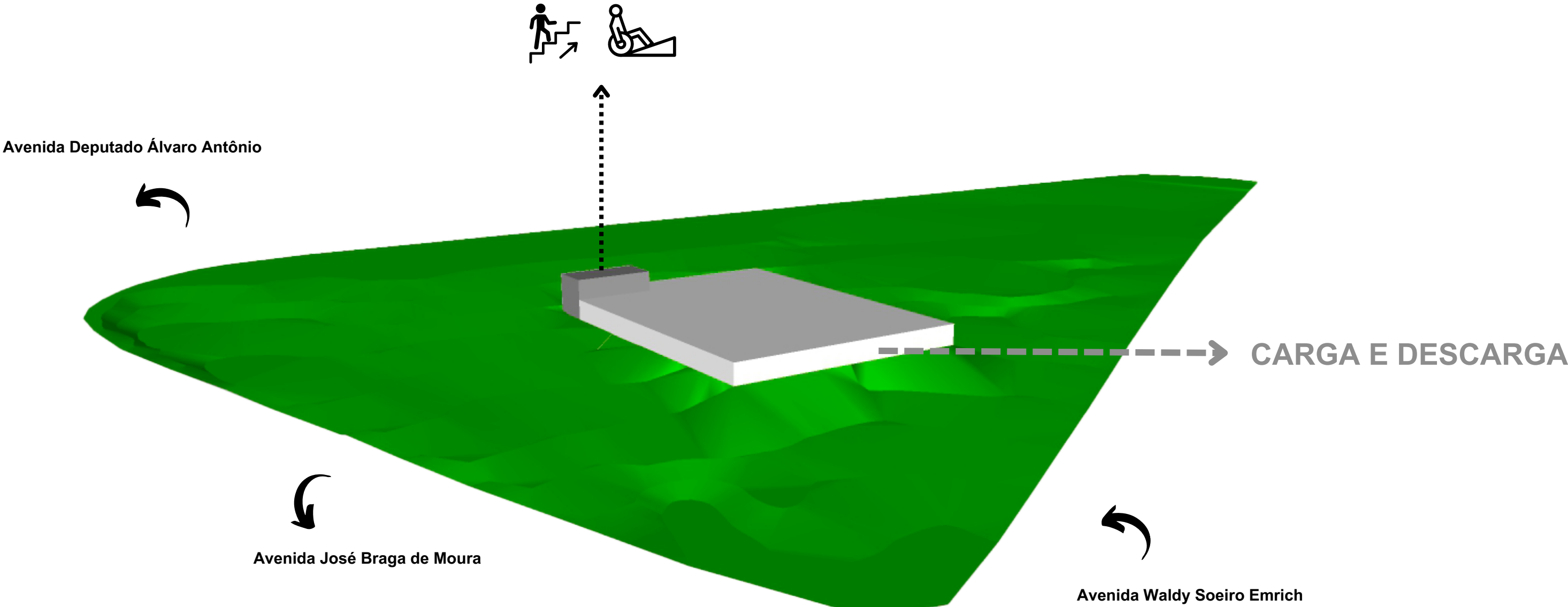
TAXA DE PERMISIBILIDADE: 30% = 7.500m²

TAXA DE OCUPAÇÃO: 60% 15.000m²

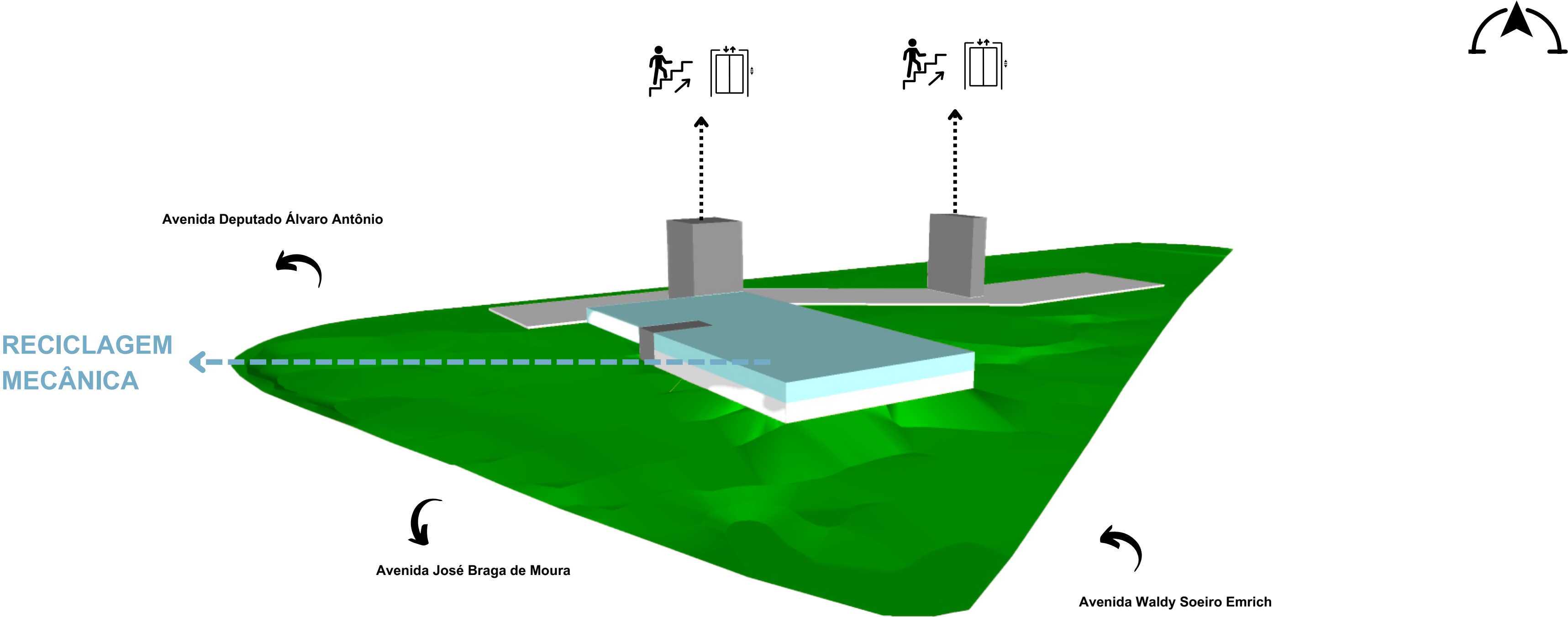
AFASTAMENTO FRONTAL: 4m

AFASTAMENTO LATERAIS E DE FUNDO: 2,3m

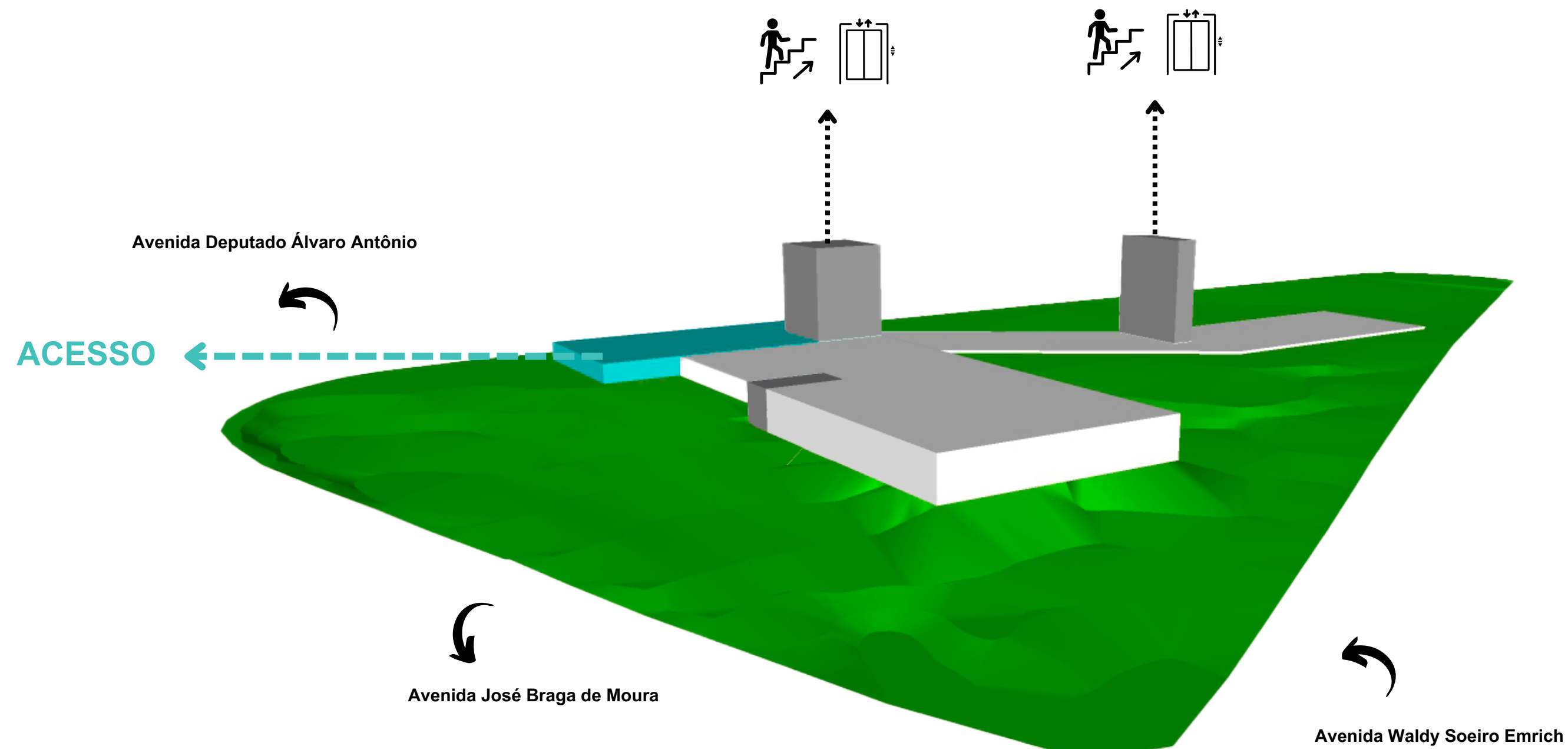
PAVIMENTO 1



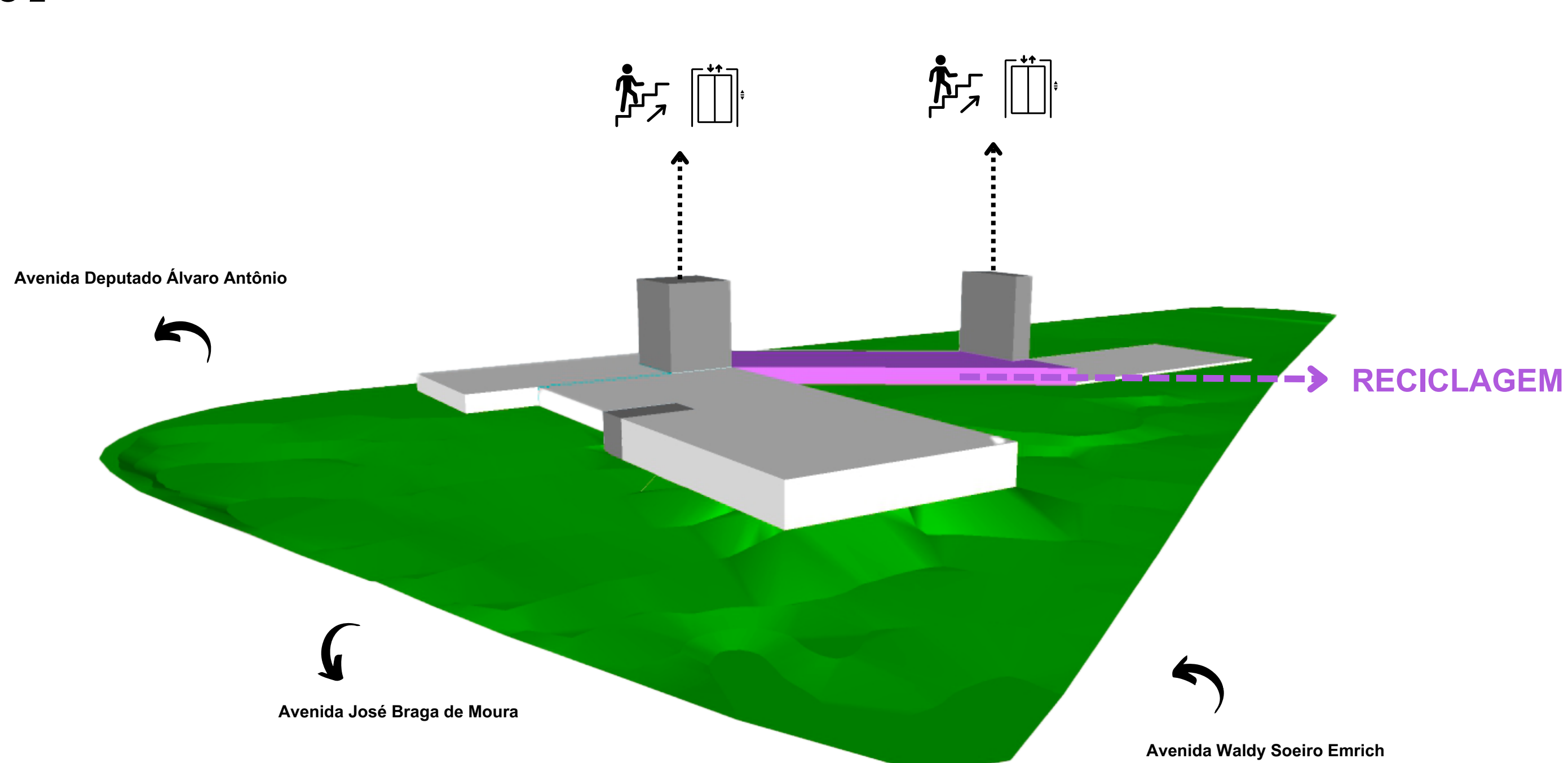
PAVIMENTO 2



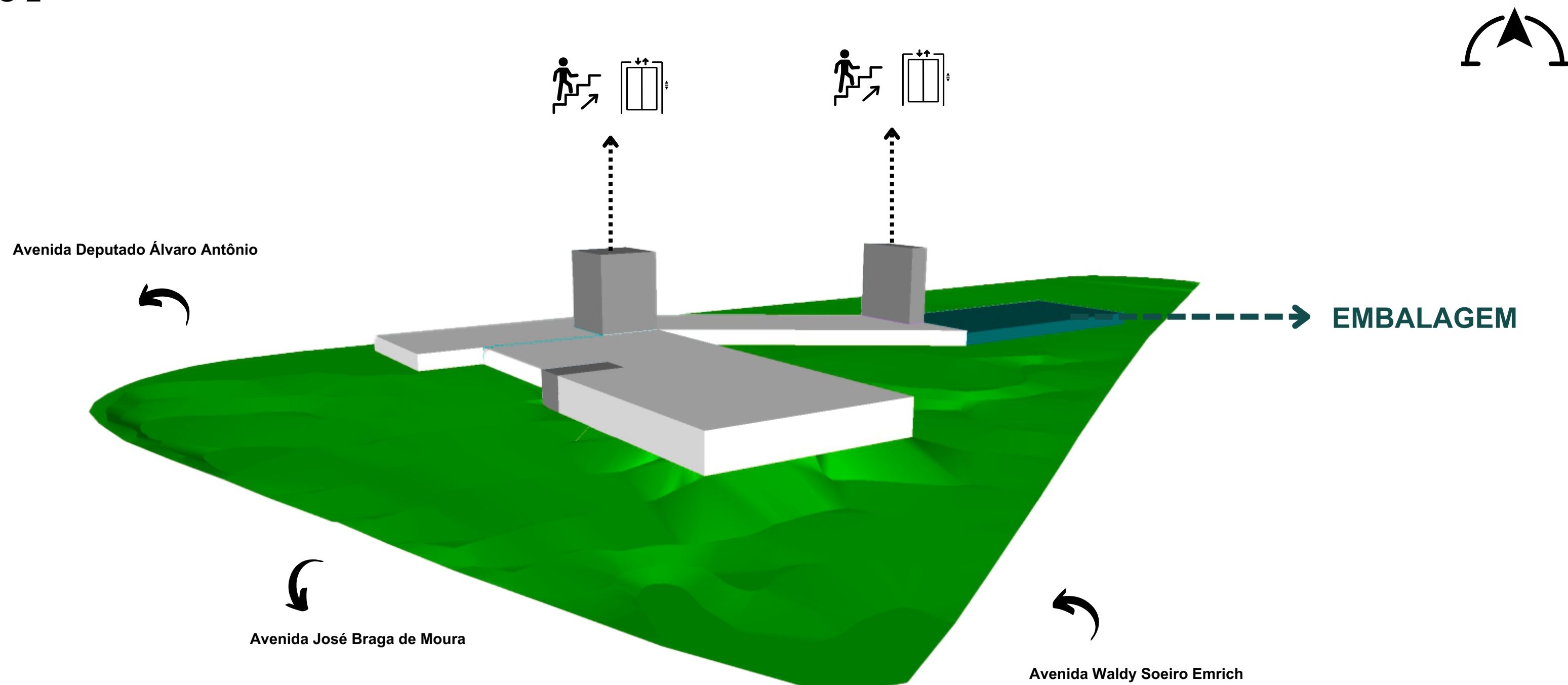
PAVIMENTO 2



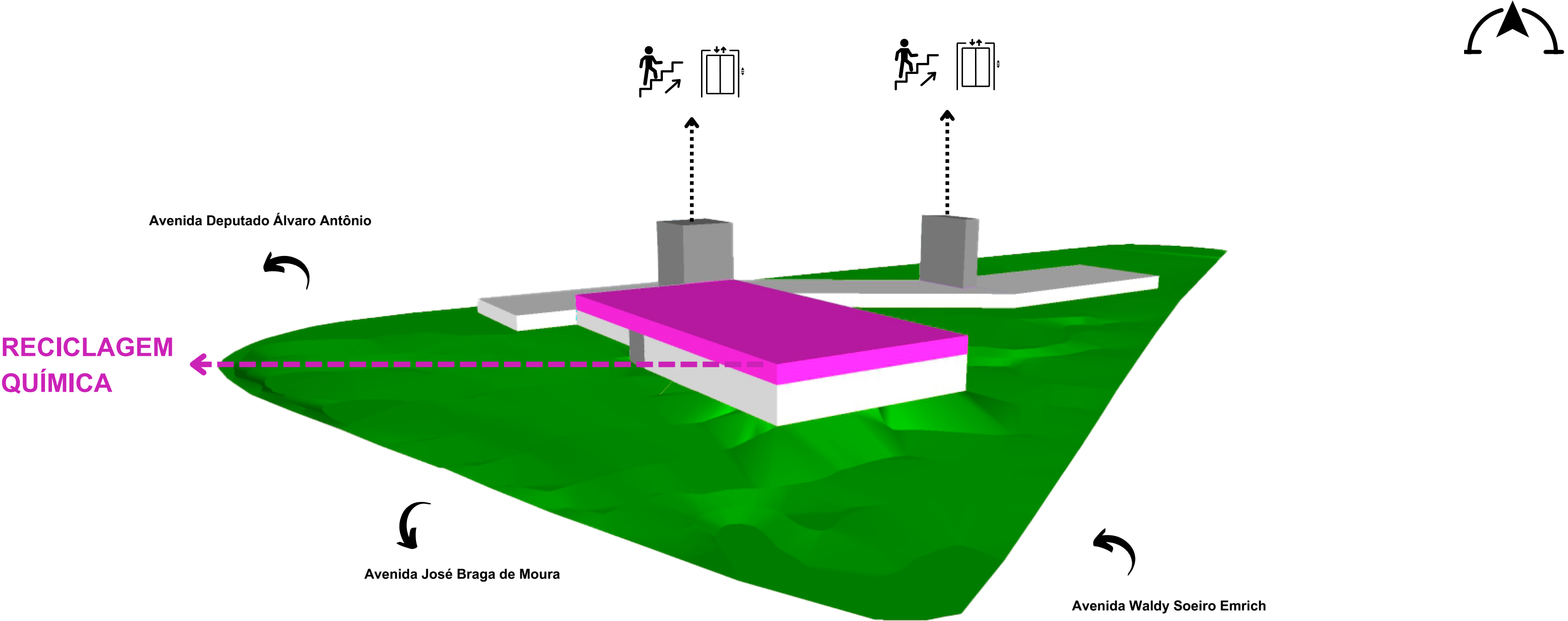
PAVIMENTO 2



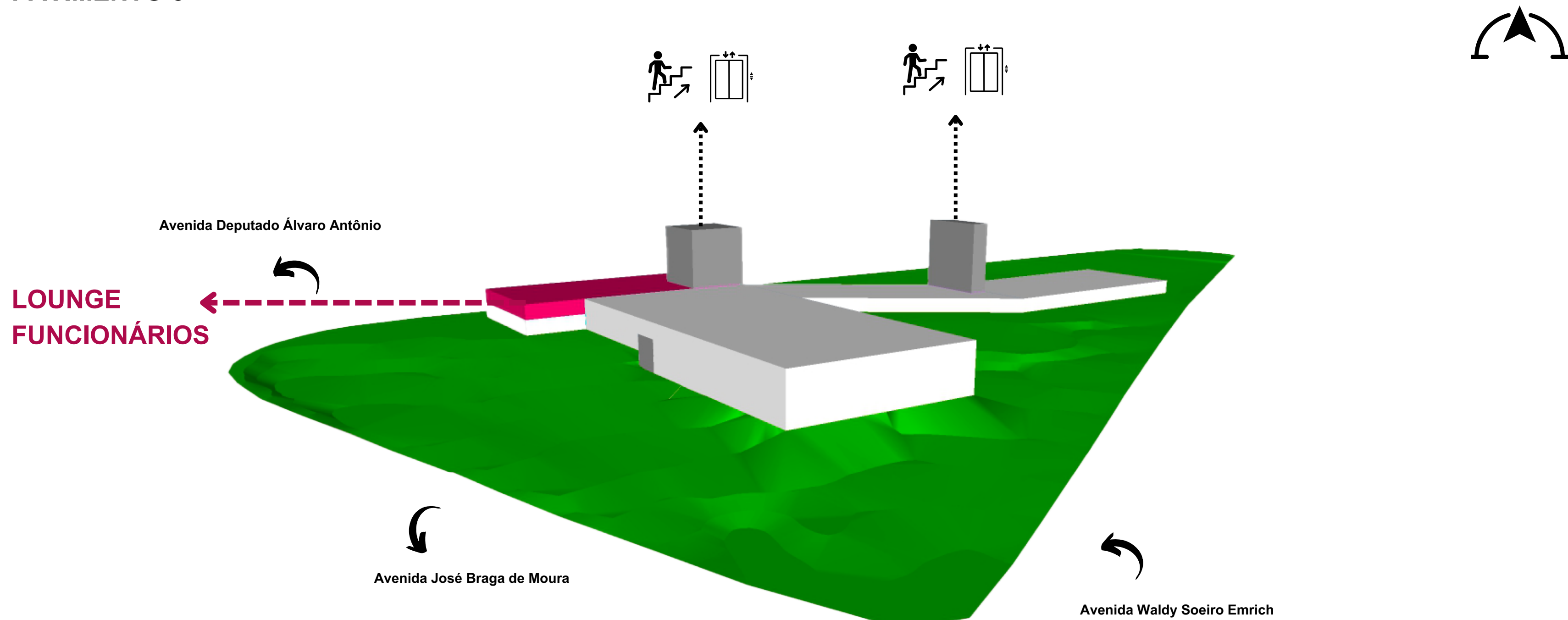
PAVIMENTO 2



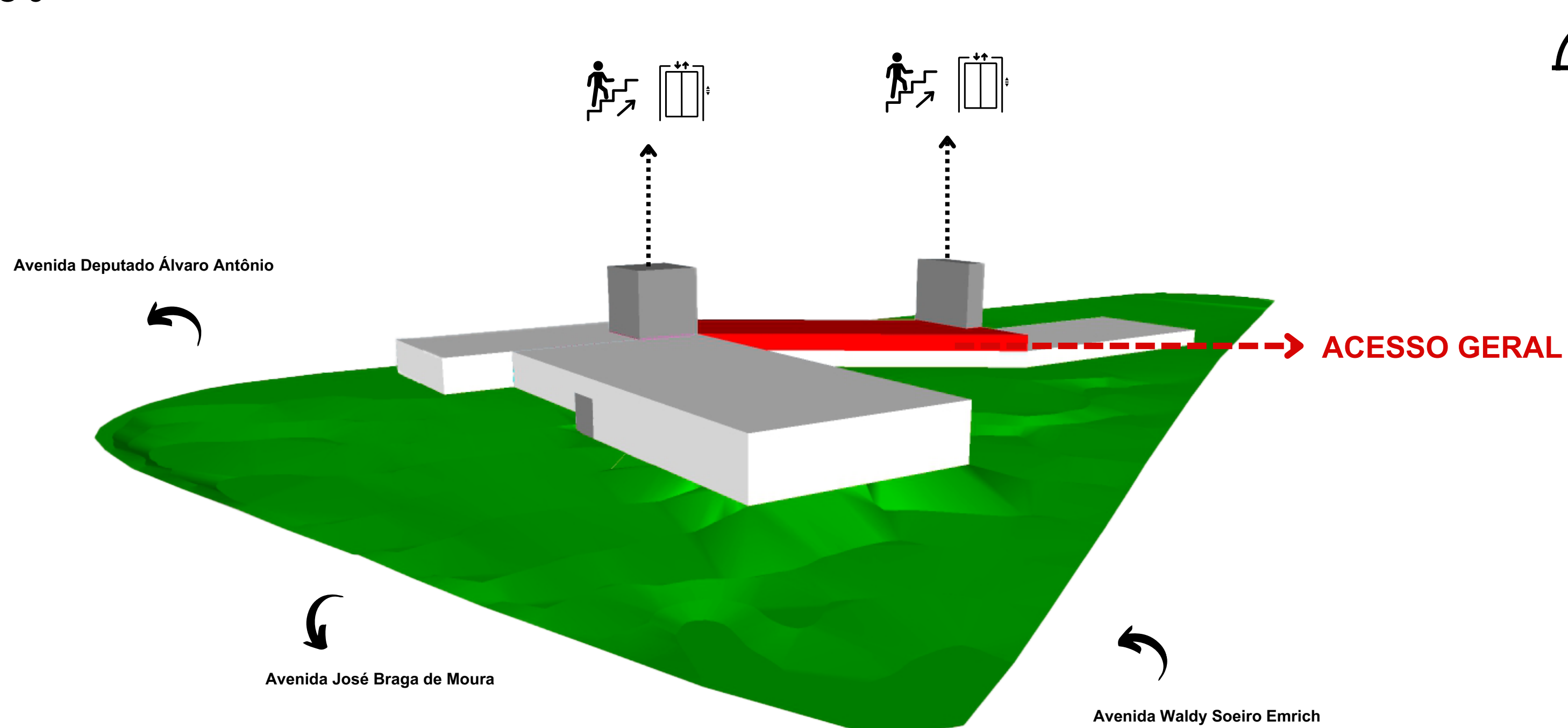
PAVIMENTO 3



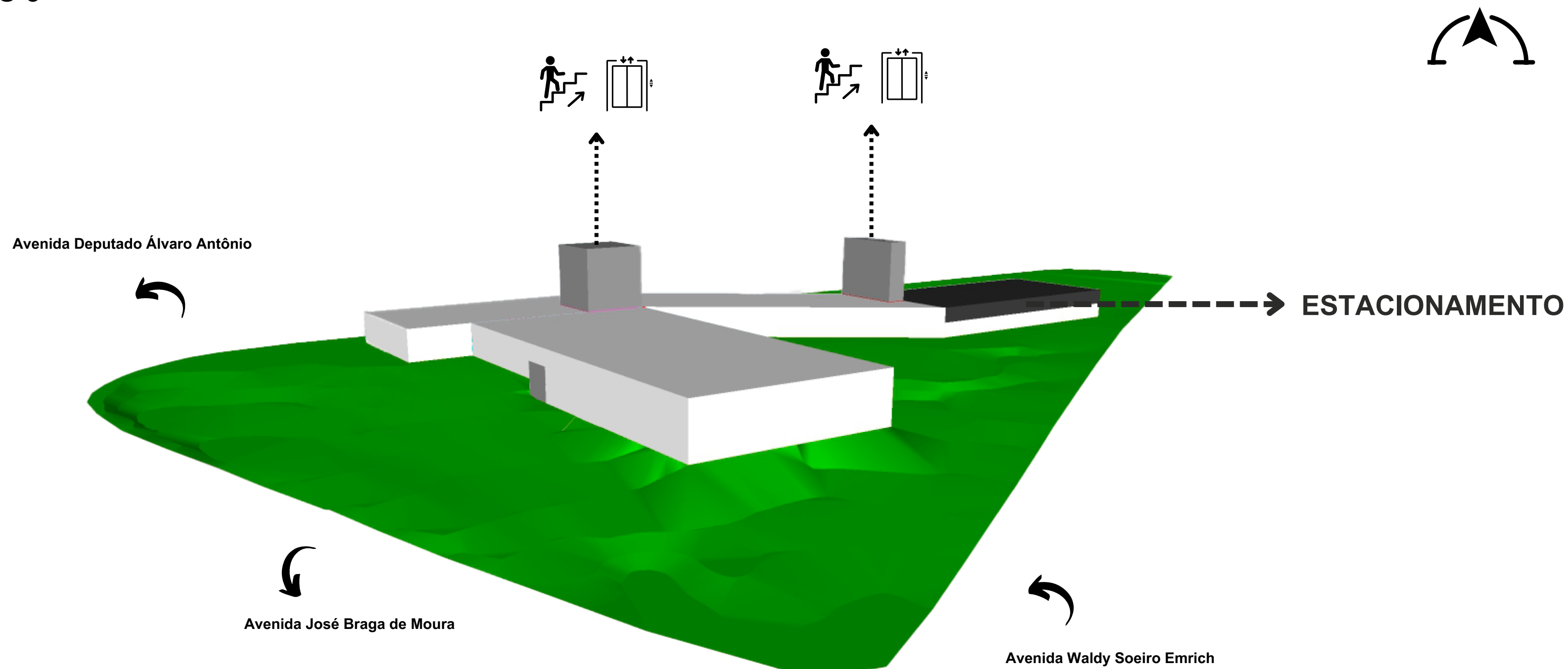
PAVIMENTO 3



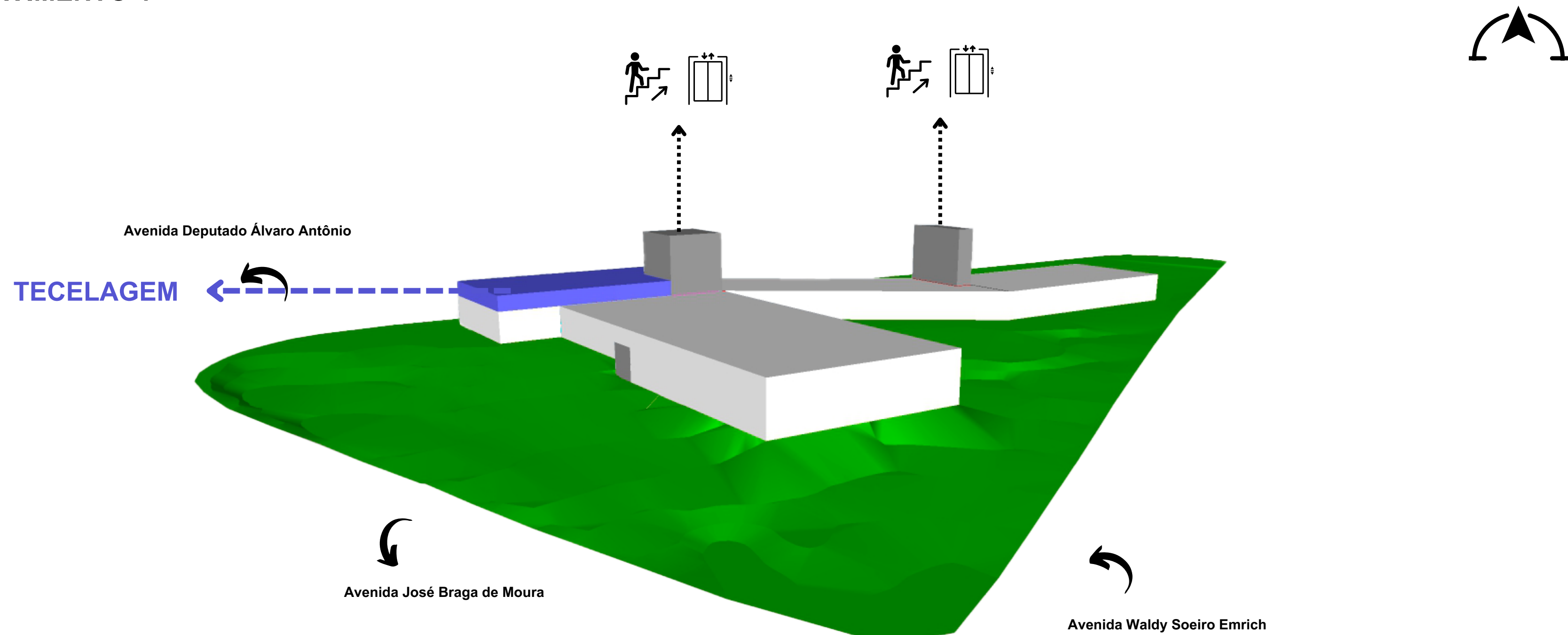
PAVIMENTO 3



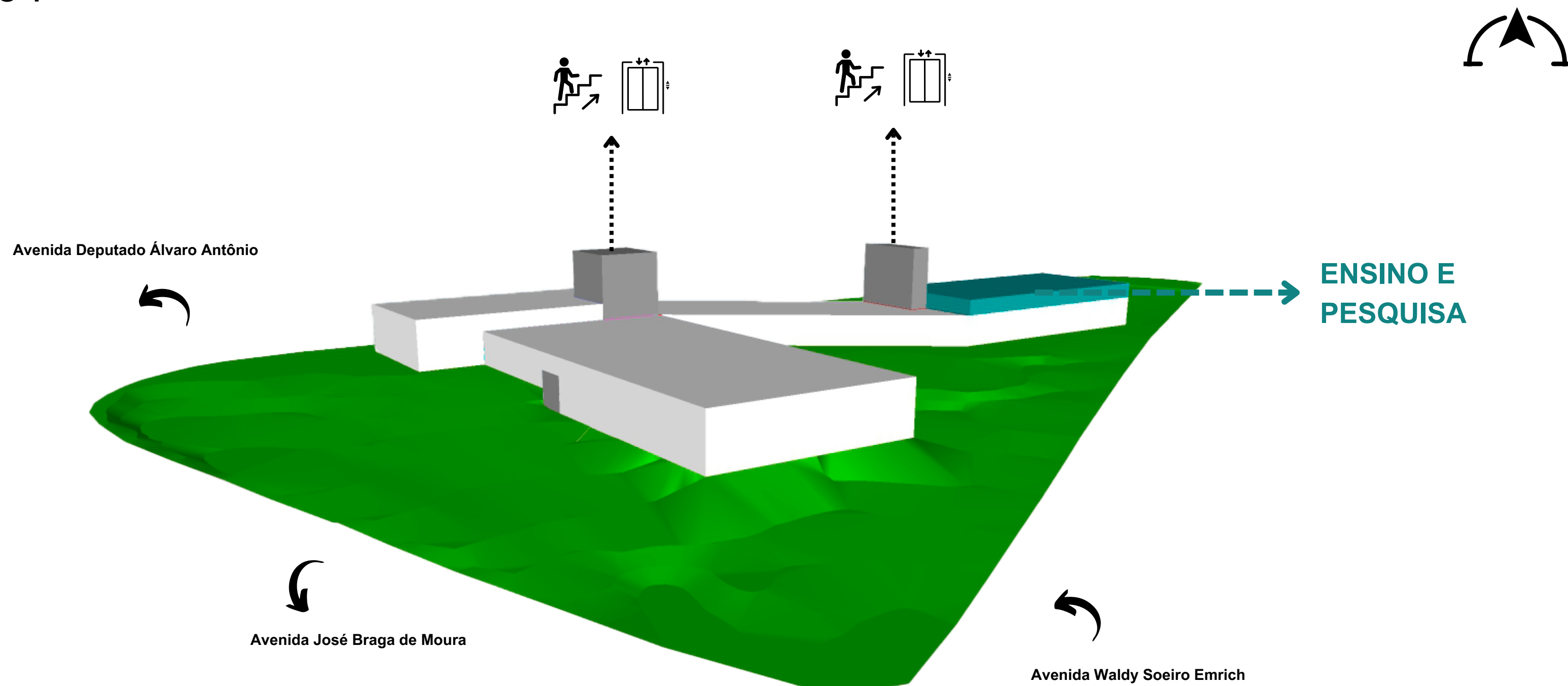
PAVIMENTO 3



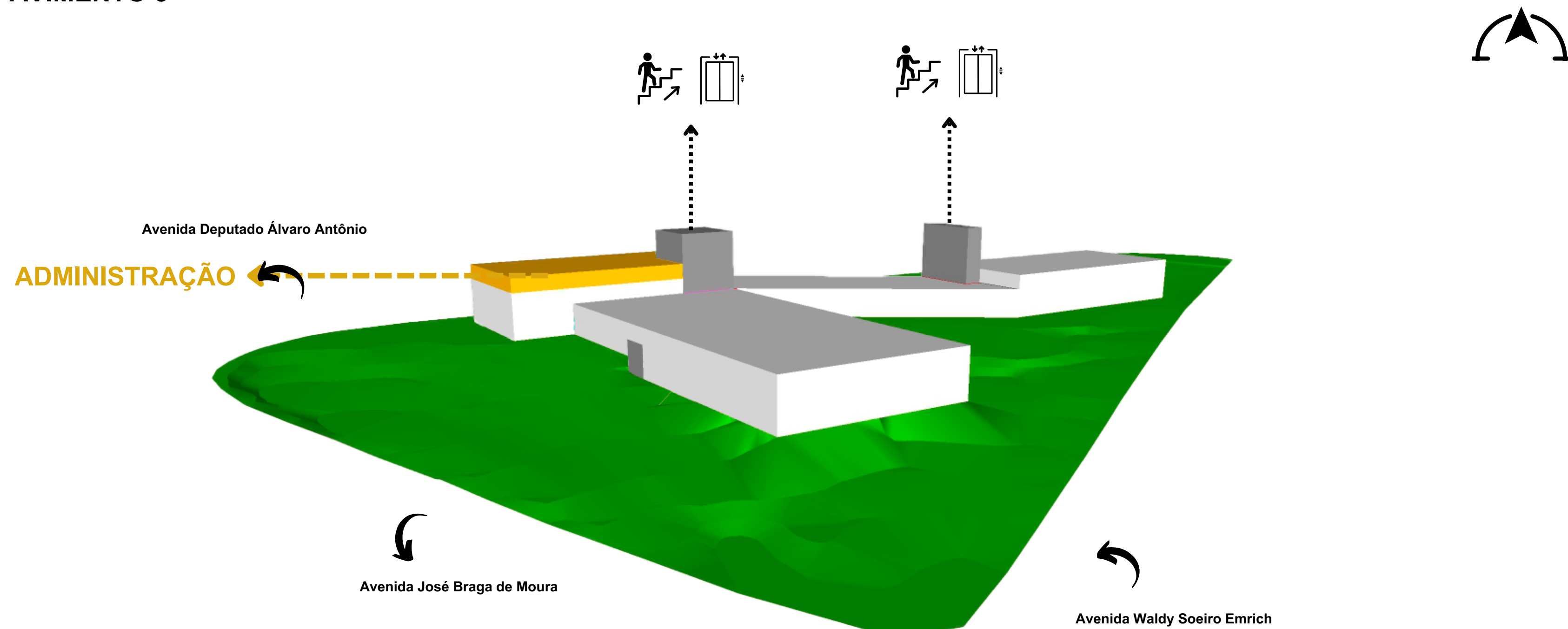
PAVIMENTO 4



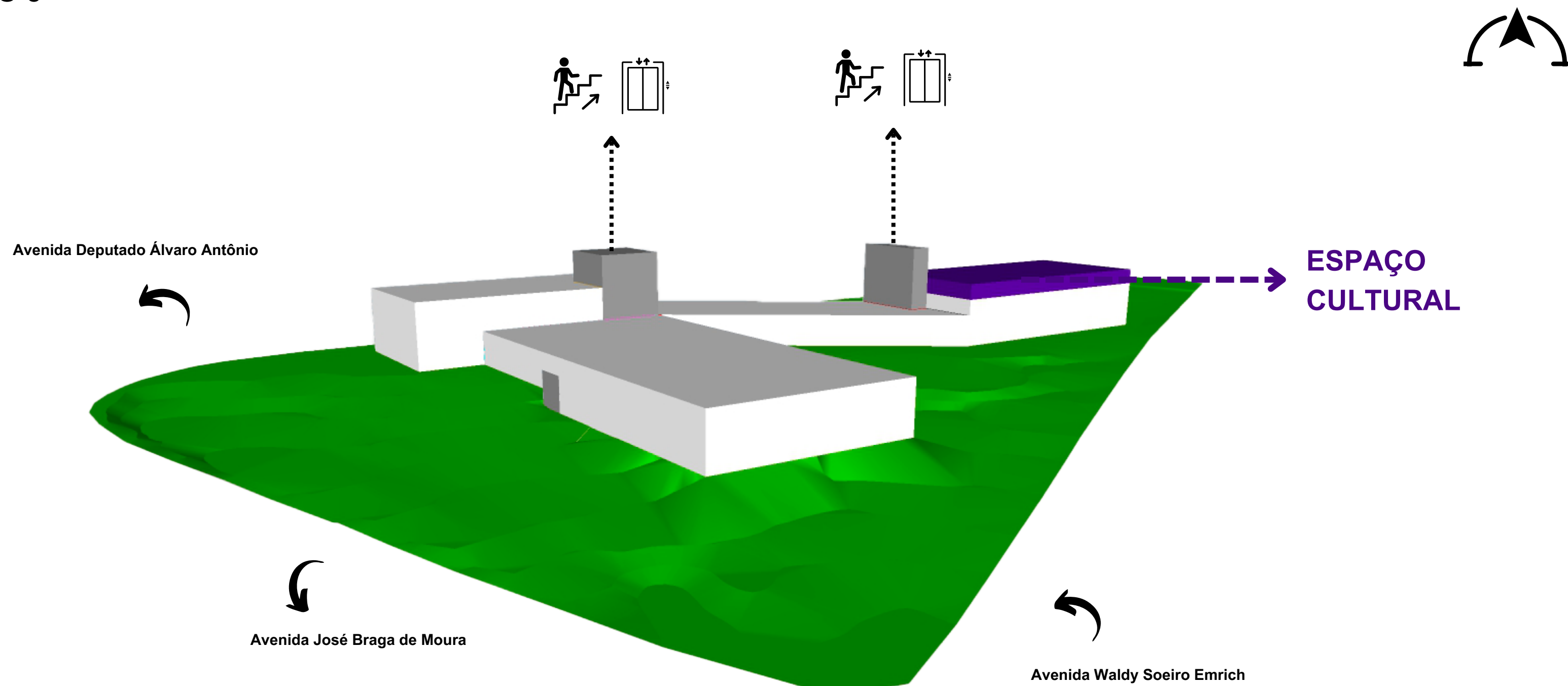
PAVIMENTO 4



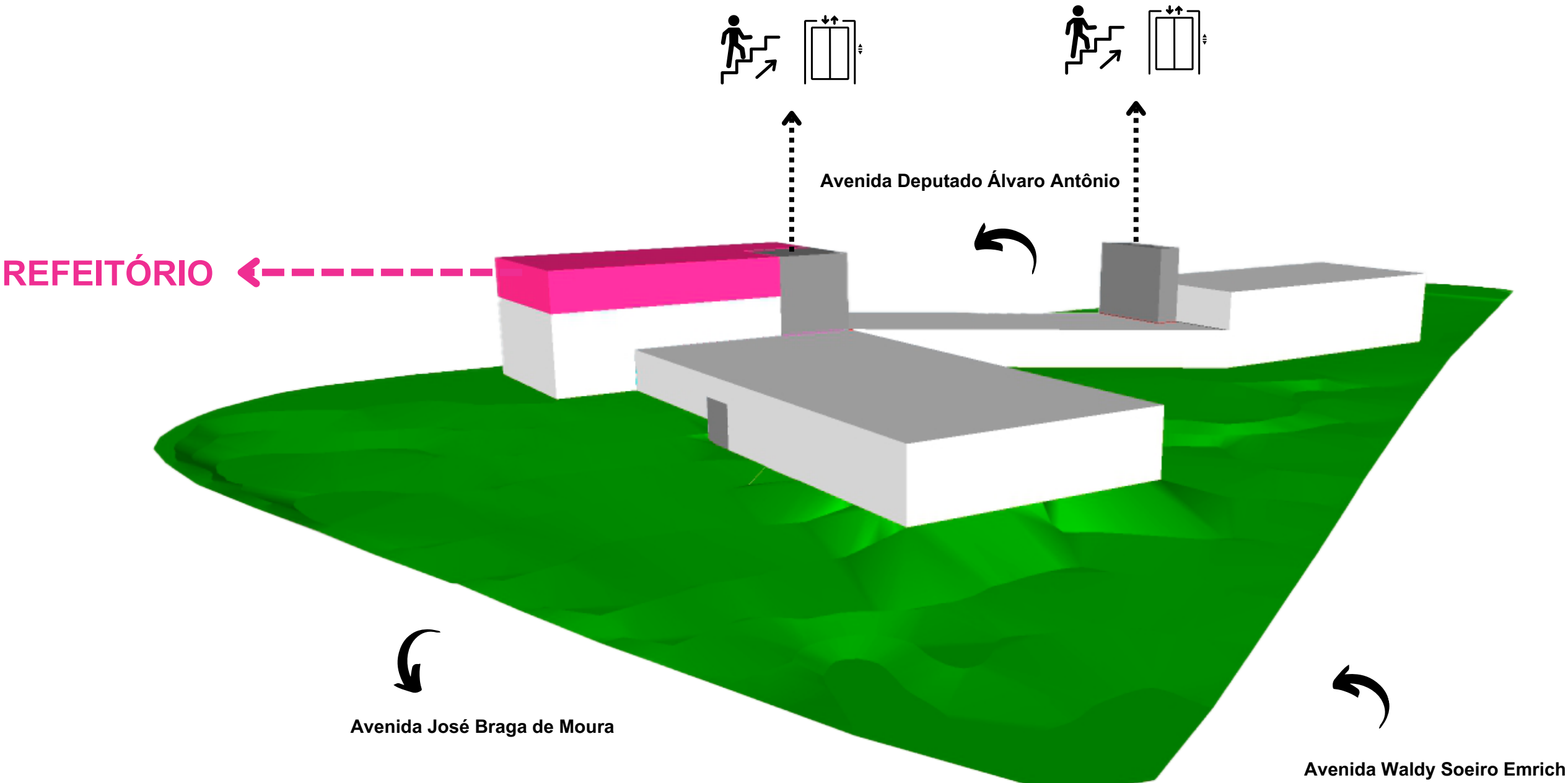
PAVIMENTO 5



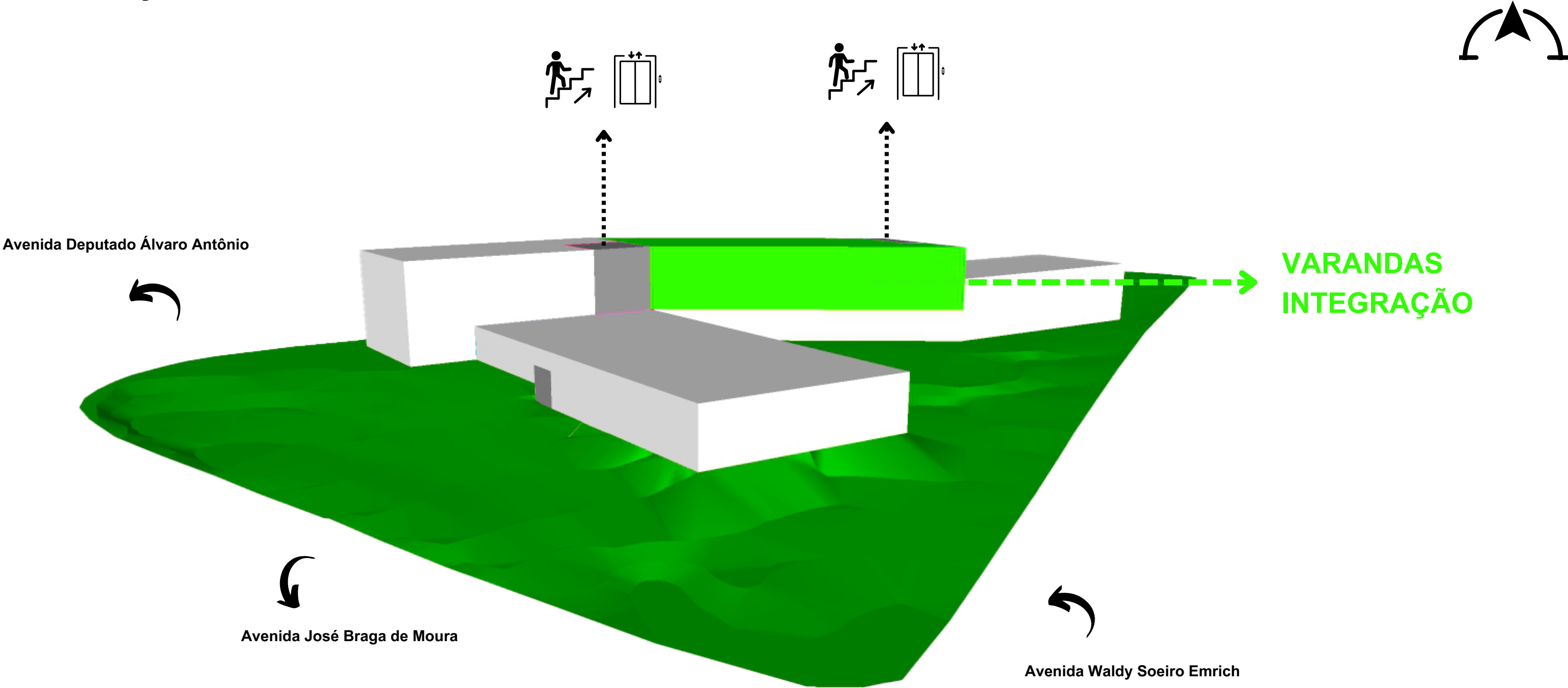
PAVIMENTO 5



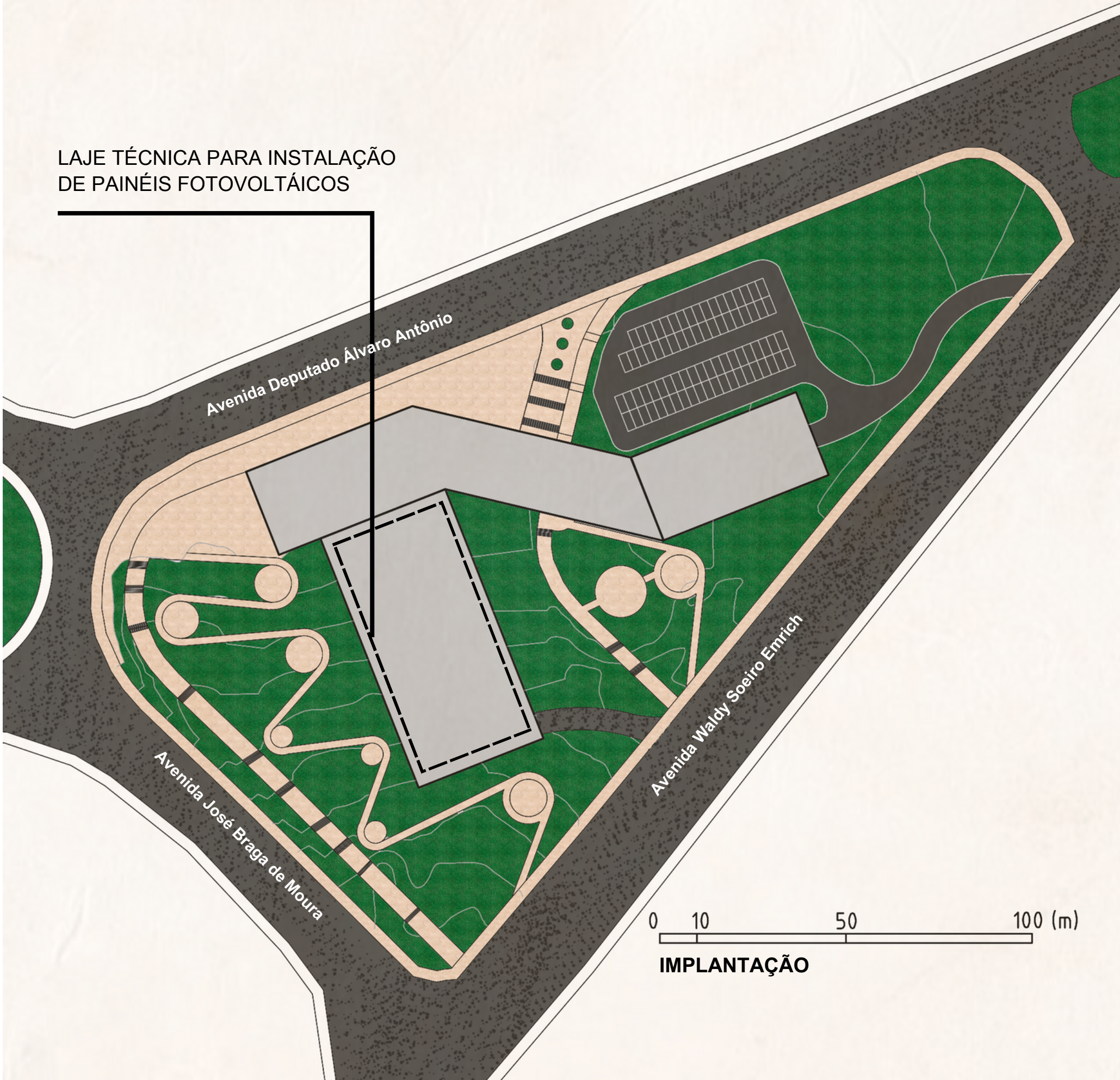
PAVIMENTO 6

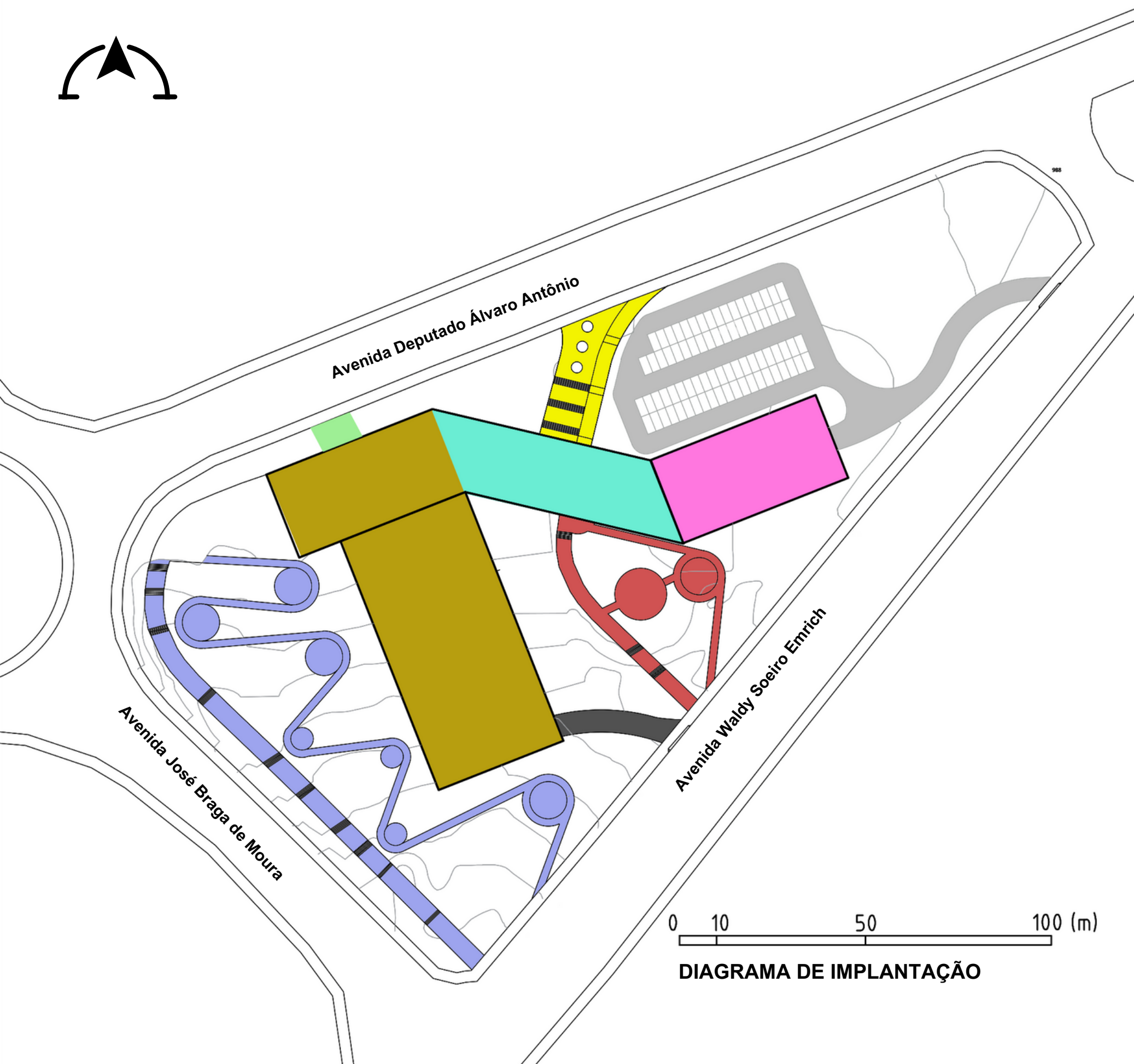


VARANDAS INTEGRAÇÃO



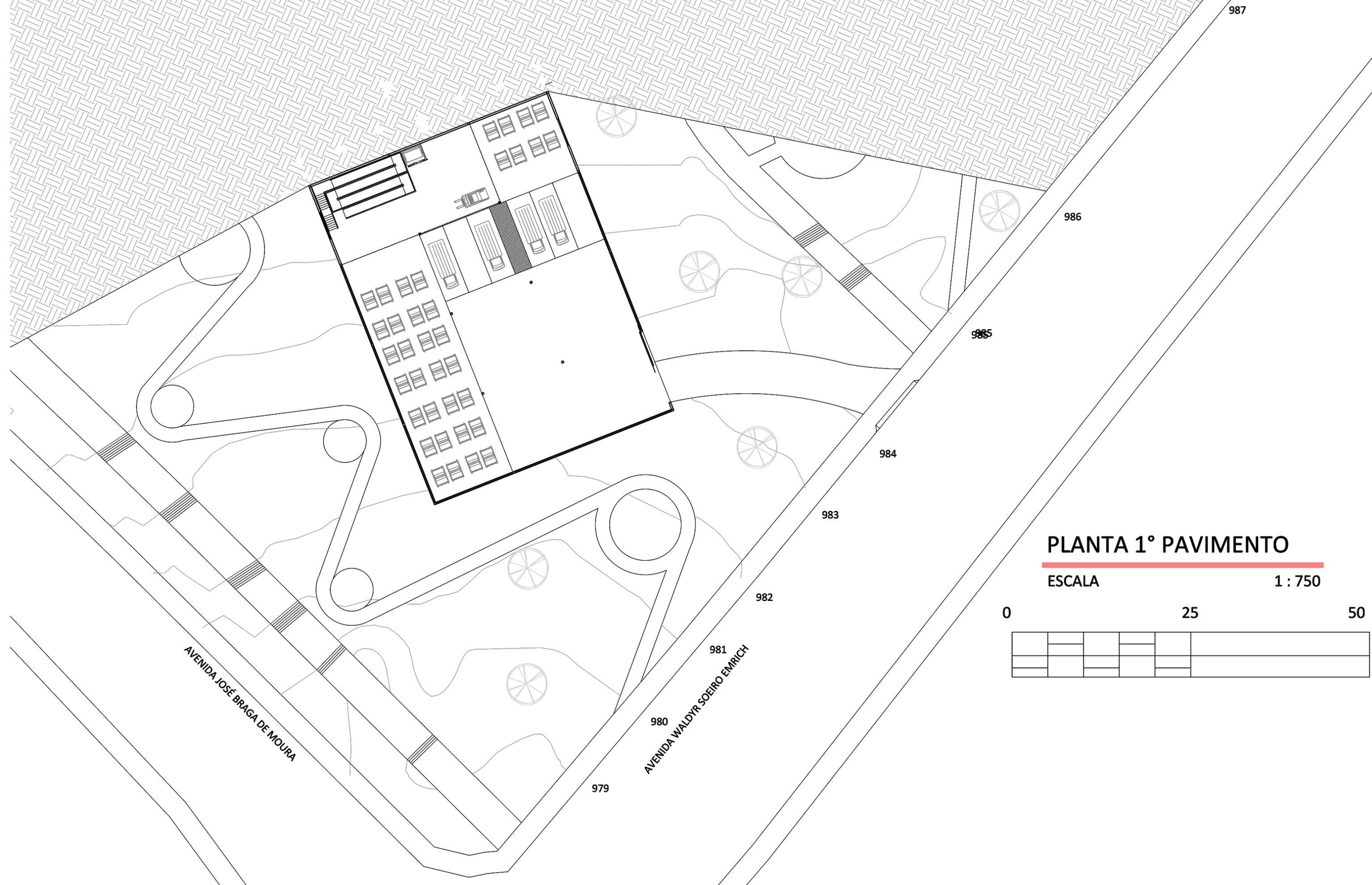
IMPLANTAÇÃO

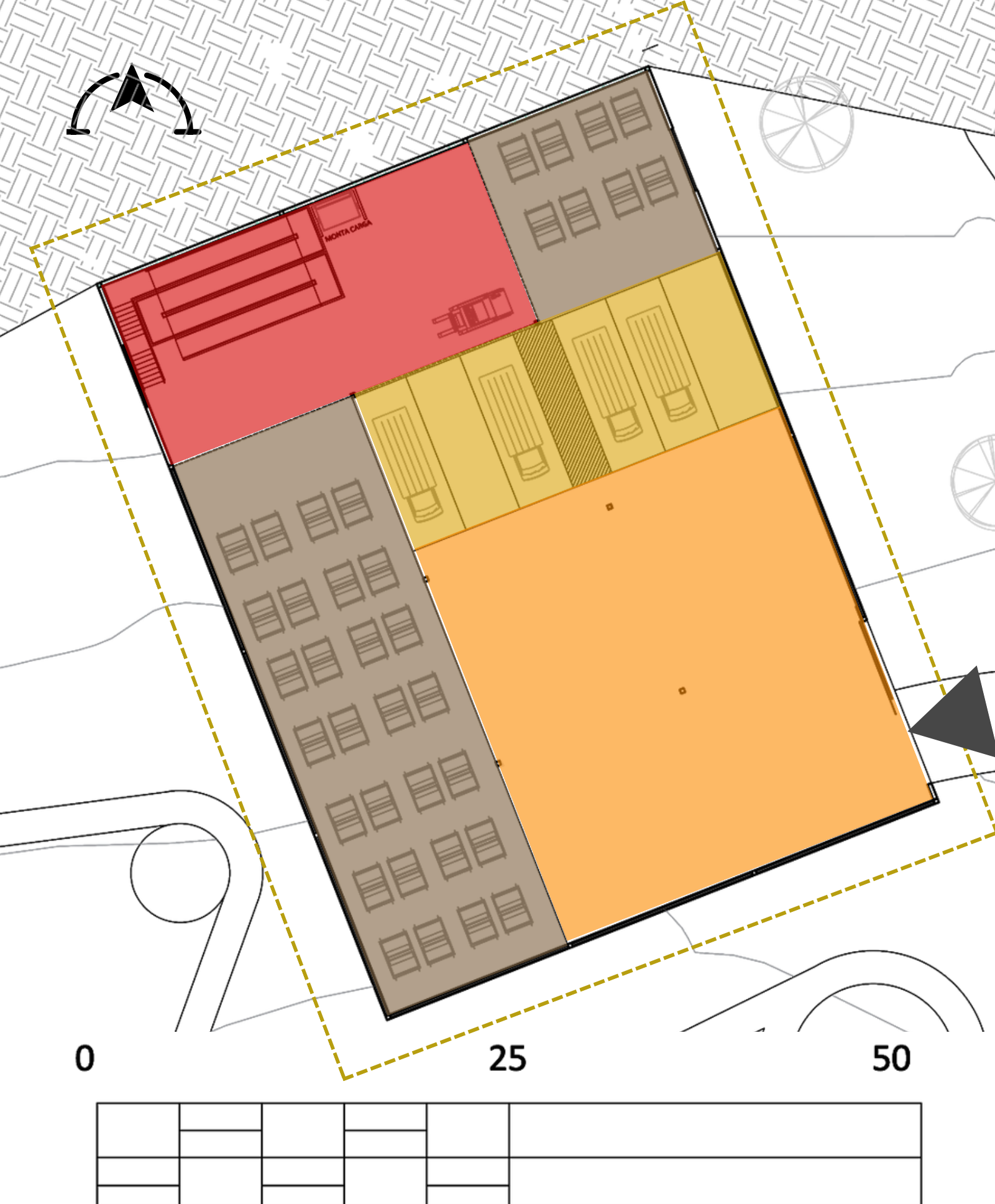




RELAÇÃO PÚBLICO X PRIVADO NO EDIFÍCIO E FLUXOS

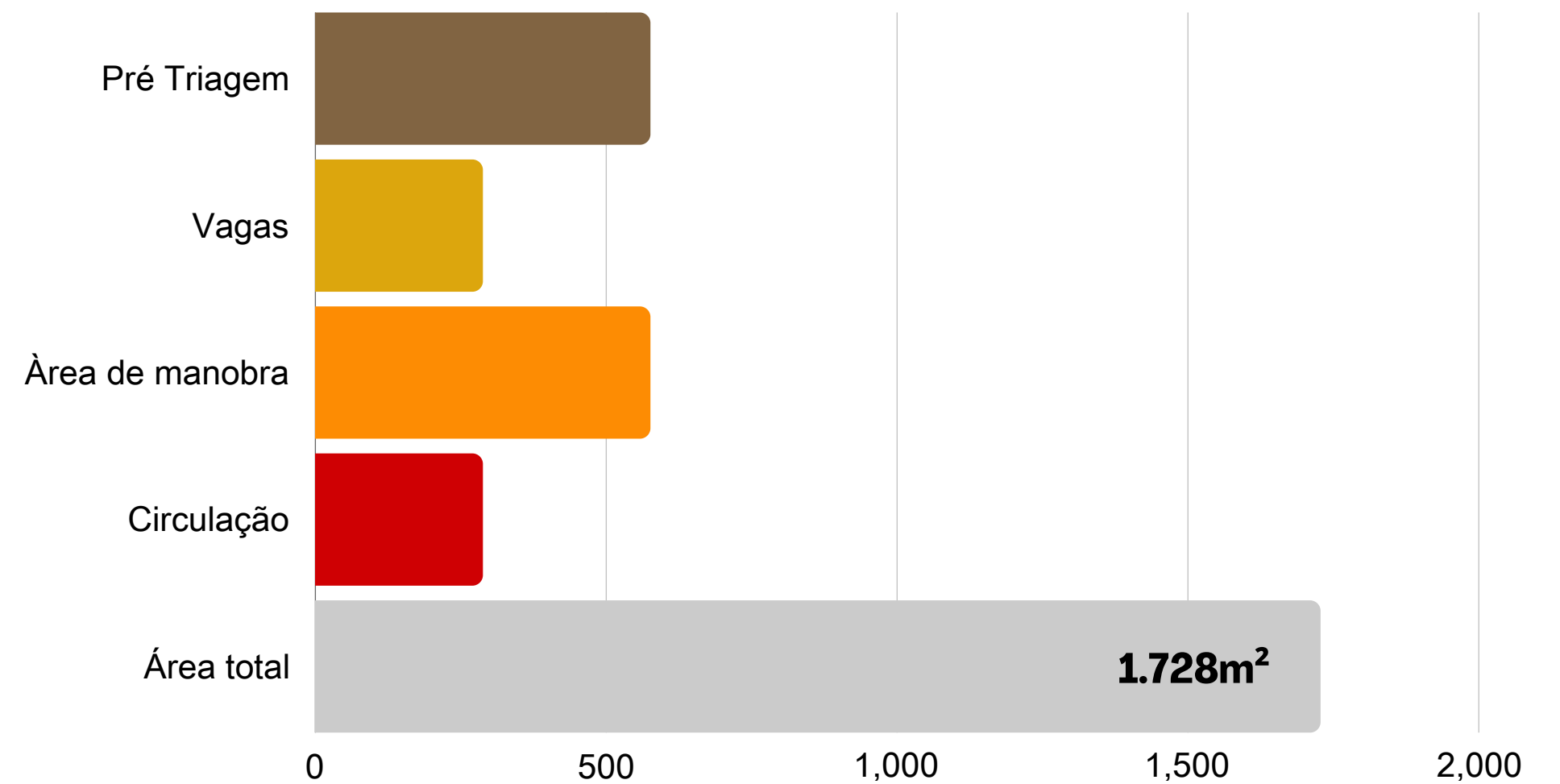
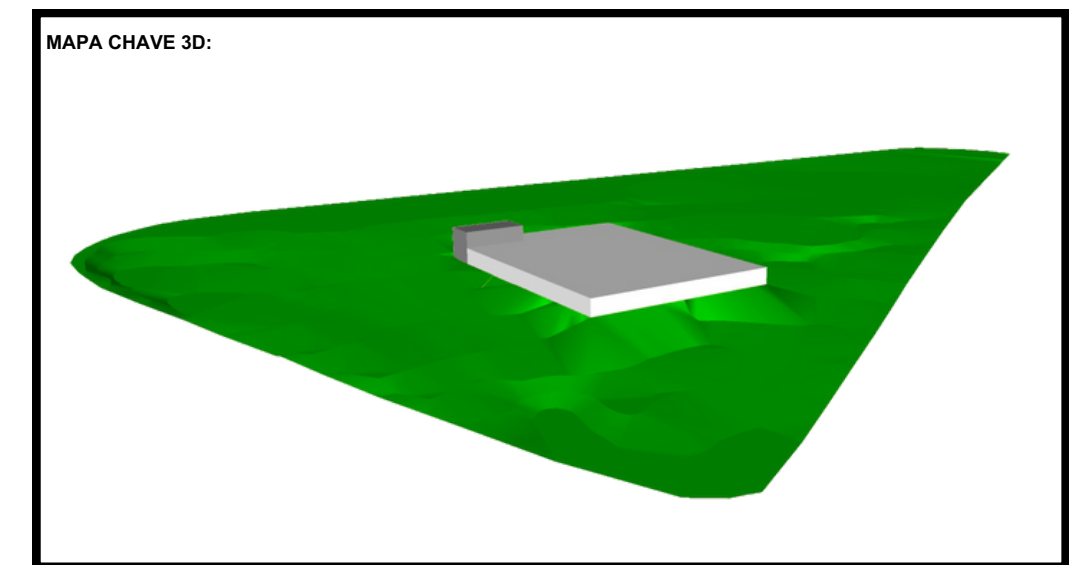
-  ESPAÇO PÚBLICO - RAMPAS E ESCADAS (FLUXO E PERMANÊNCIA)
-  ACESSO PEDESTRES PELO PAVIMENTO 2 (FLUXO PRIVADO)
-  ACESSO PEDESTRES PAVIMENTO 3 (FLUXO PÚBLICO CONTROLADO)
-  ESPAÇO PÚBLICO - RAMPAS E ESCADAS (FLUXO E PERMANÊNCIA)
-  ESTACIONAMENTO PÚBLICO CONTROLADO
-  ACESSO DE CARGA E DESCARGA (PRIVADO) PAVIMENTO 1
-  SETOR PRIVADO - SERVIÇOS
-  SETOR PÚBLICO CONTROLADO (ACESSO E VARANDAS)
-  SETOR PÚBLICO CONTROLADO (ESPAÇO CULTURAL, DE ENSINO E PESQUISA)

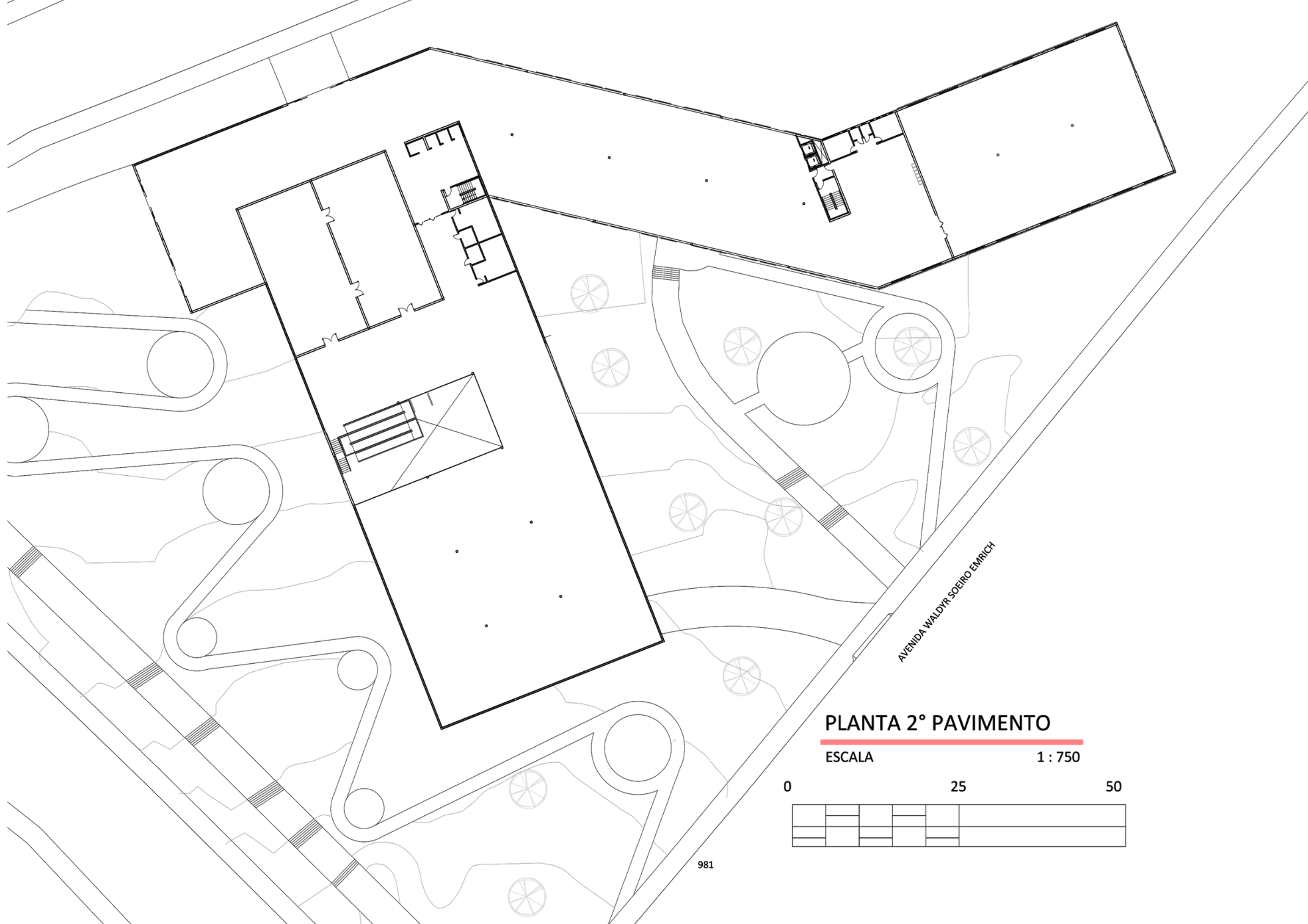




PAVIMENTO 1

-  SETOR PRIVADO - SERVIÇOS
-  ACESSO CARGA E DESCARGA

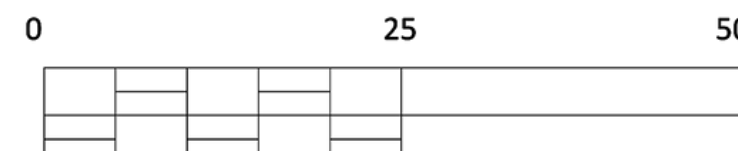




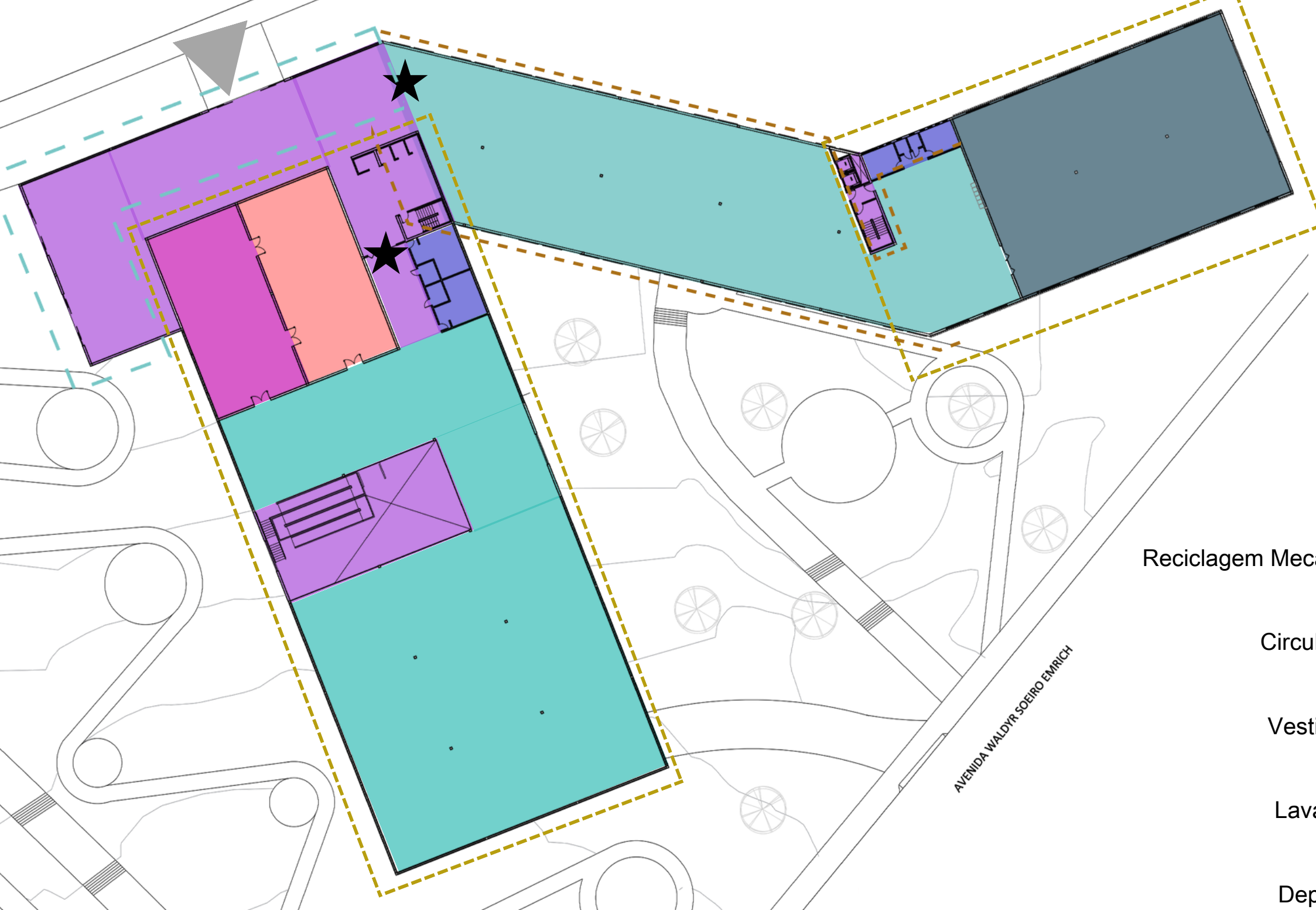
PLANTA 2º PAVIMENTO

ESCALA

1 : 750

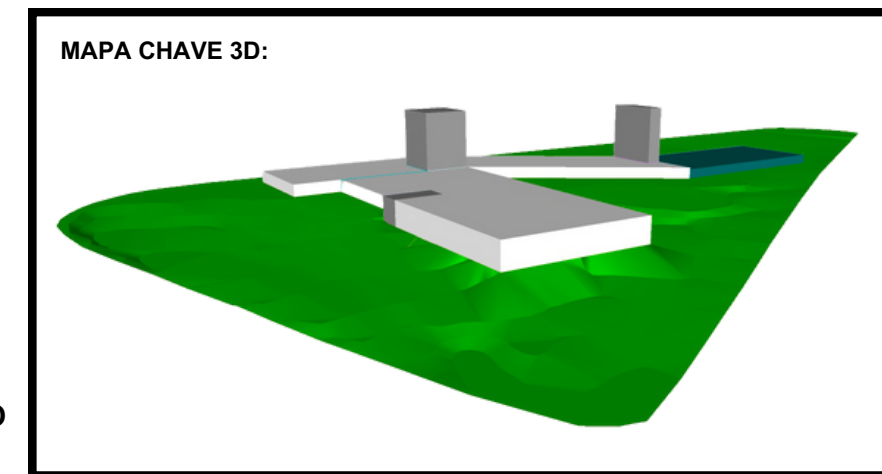


981



PAVIMENTO 2

- SETOR PRIVADO - SERVIÇOS
- ACESSO PEDESTRES
- CONTROLE DE ACESSO APENAS FUNCIONÁRIOS
- SETOR PÚBLICO CONTROLADO ACESSO PEDESTRE



Reciclagem Mecânica

Circulação

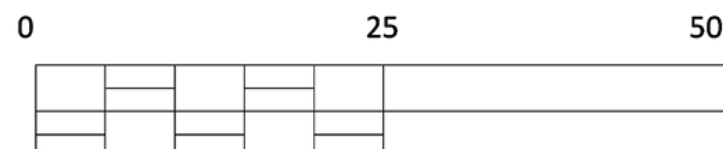
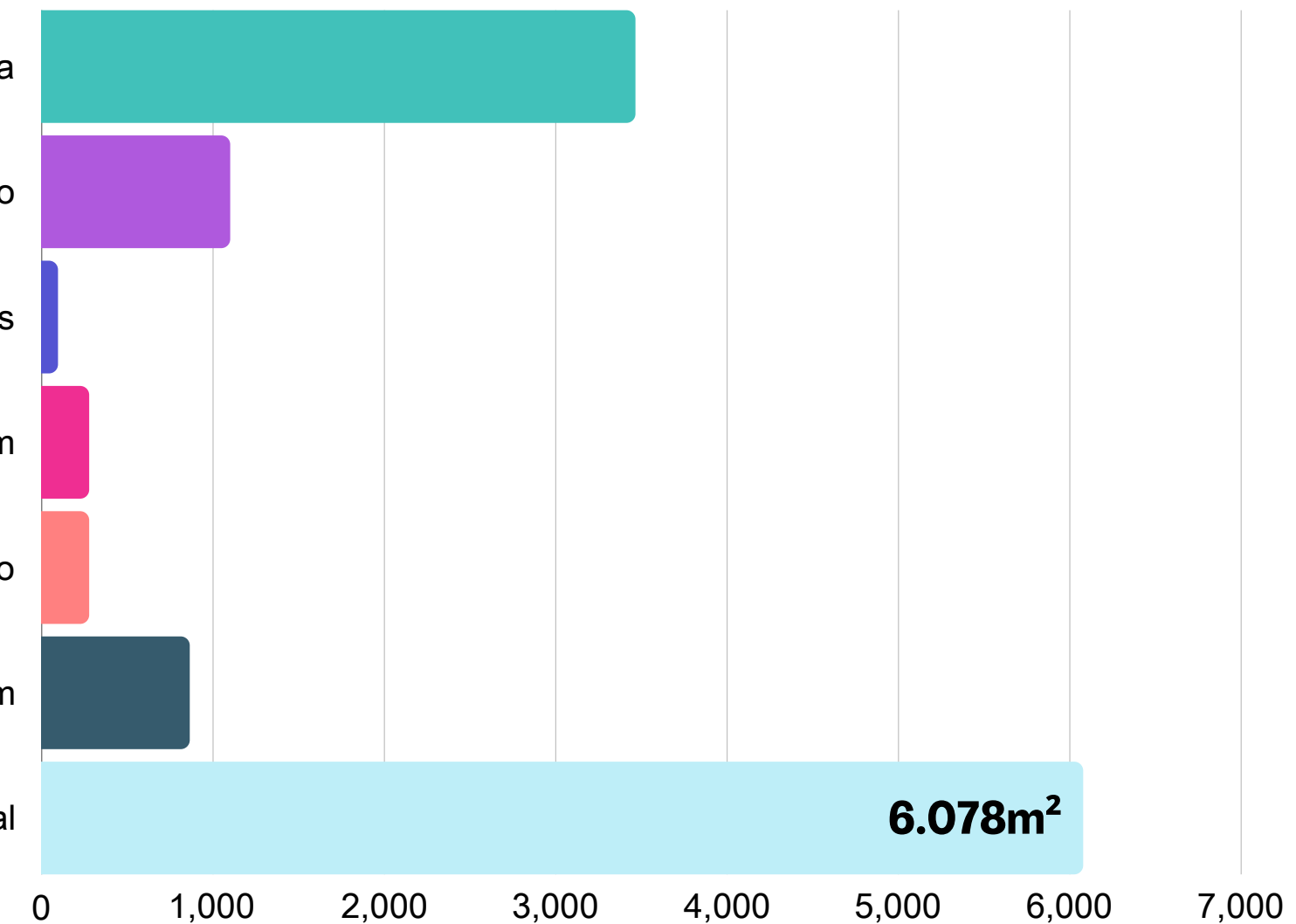
Vestiários

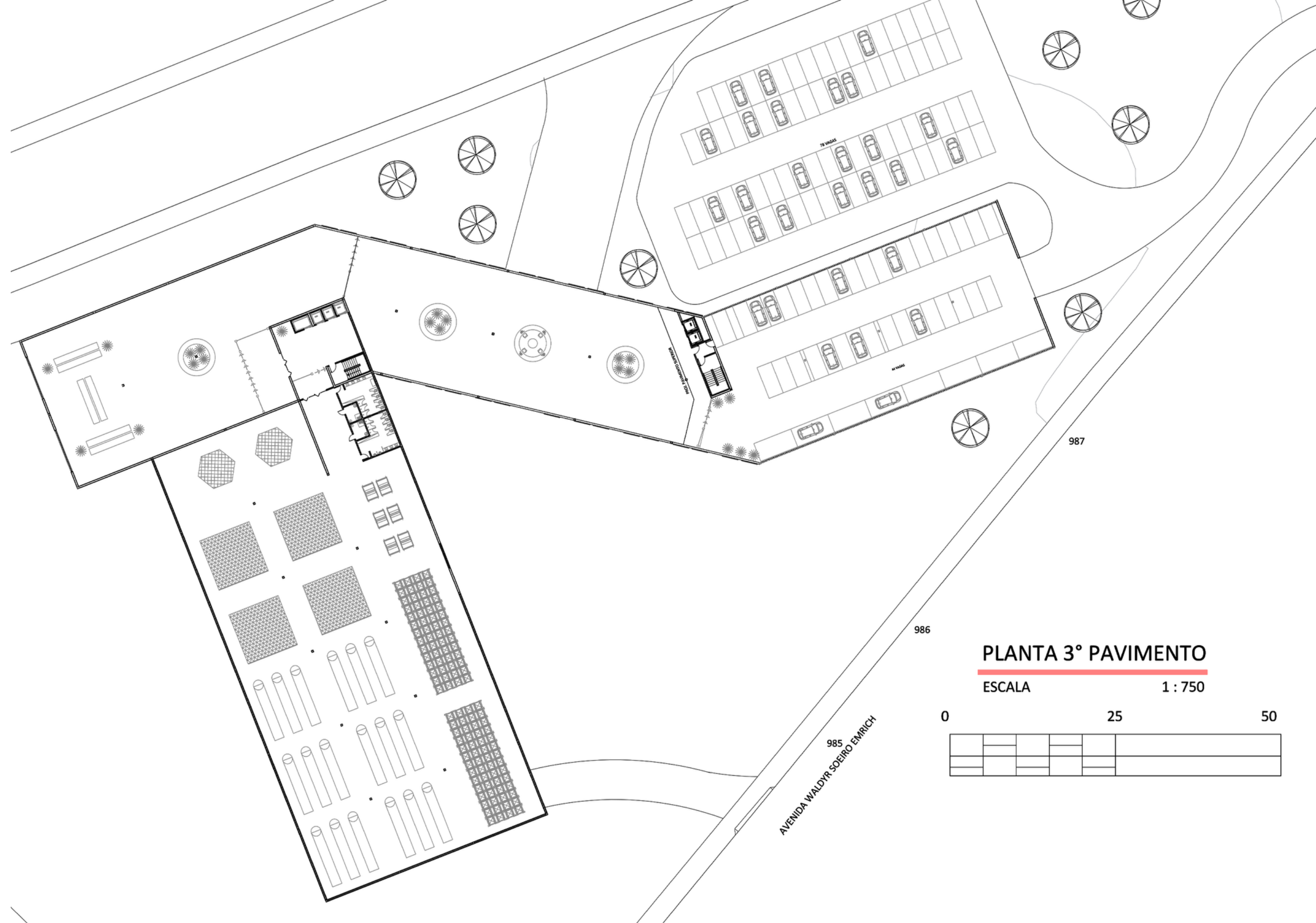
Lavagem

Depósito

Embalagem

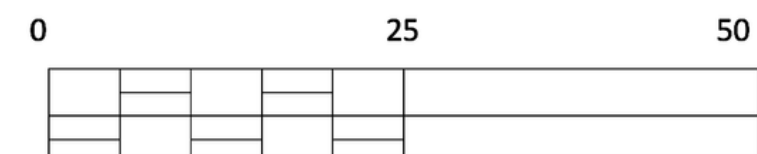
Área total

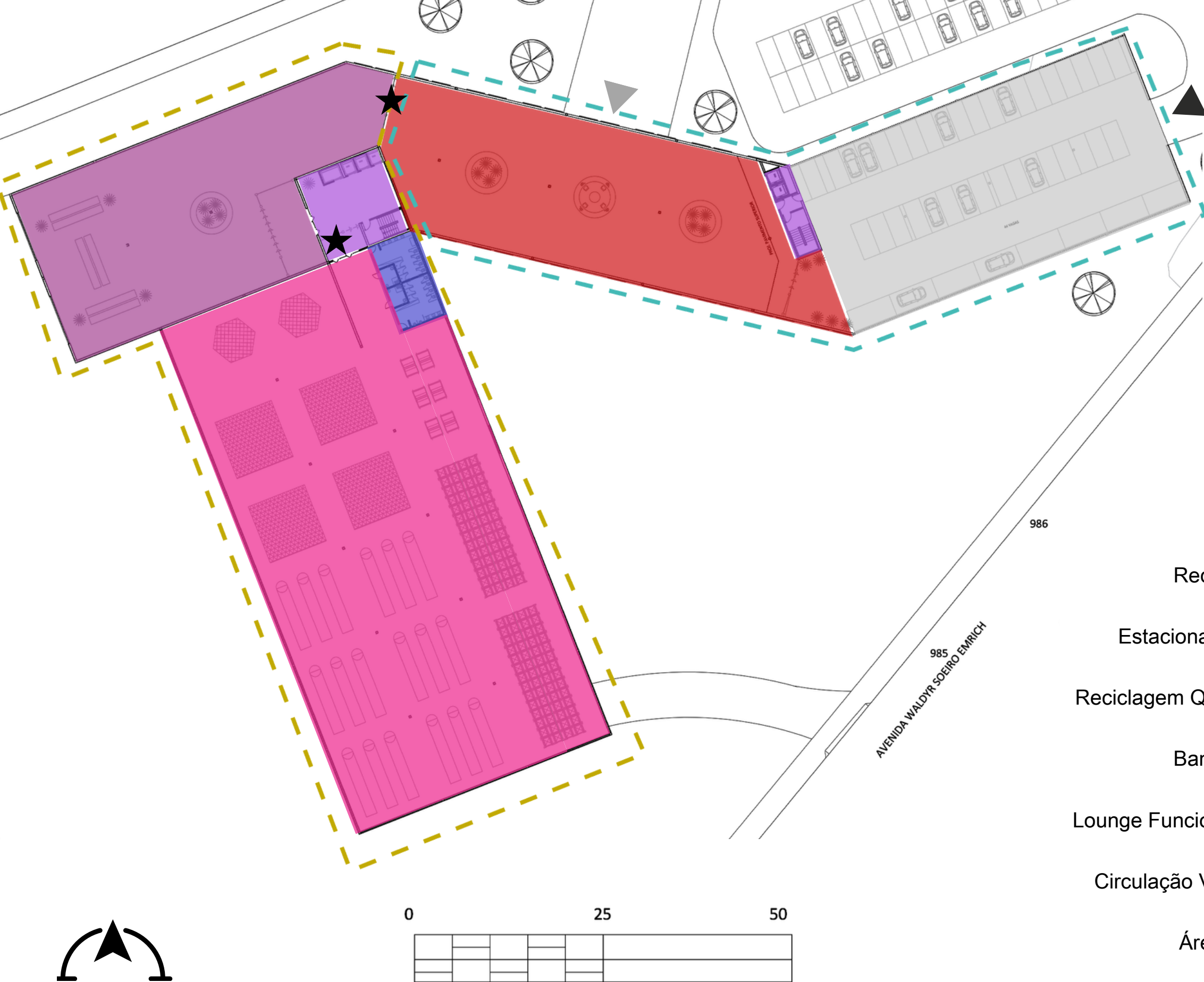




PLANTA 3º PAVIMENTO

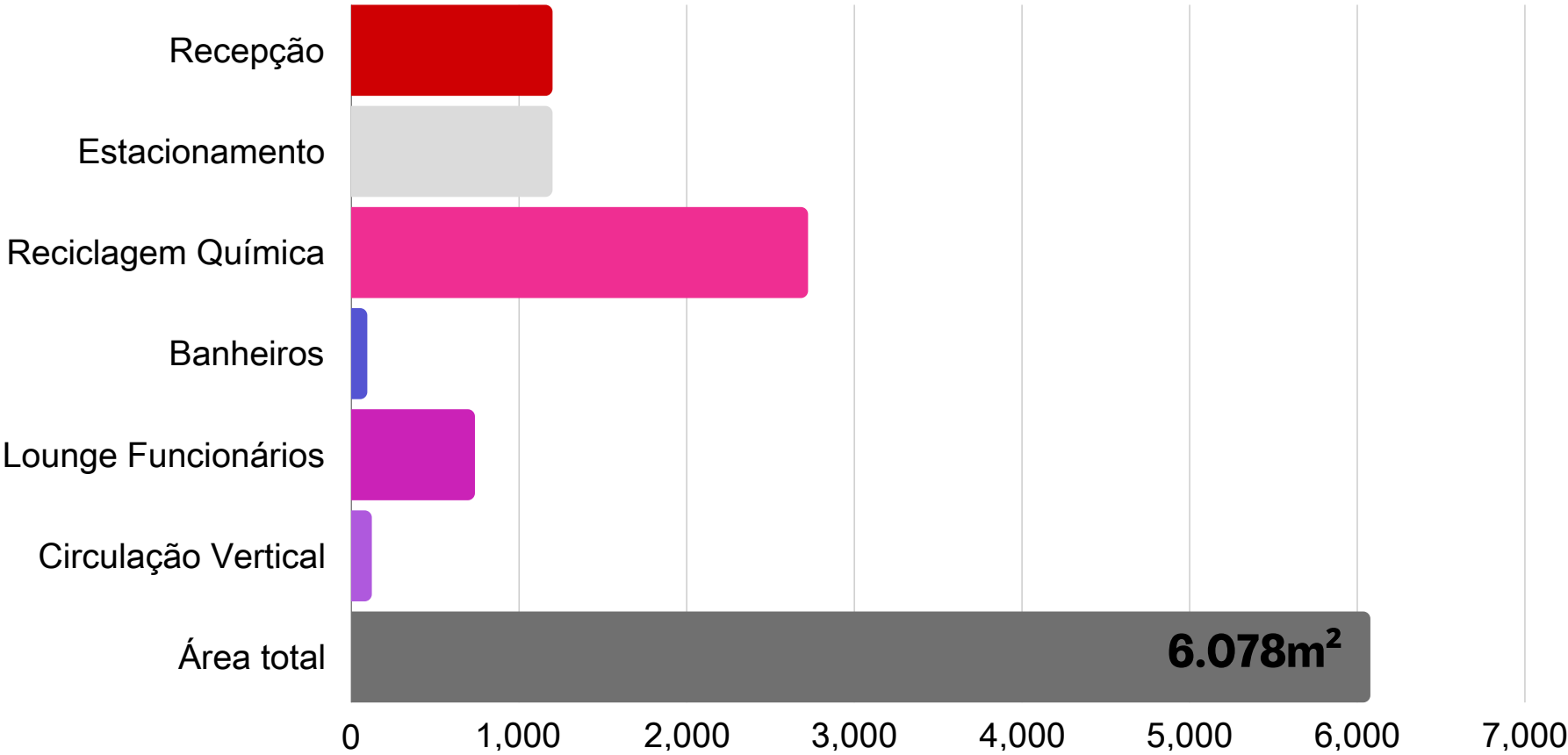
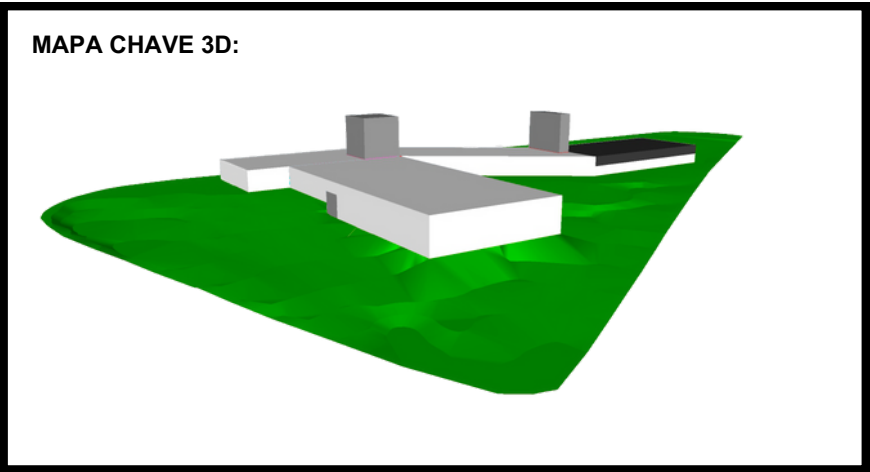
ESCALA 1 : 750

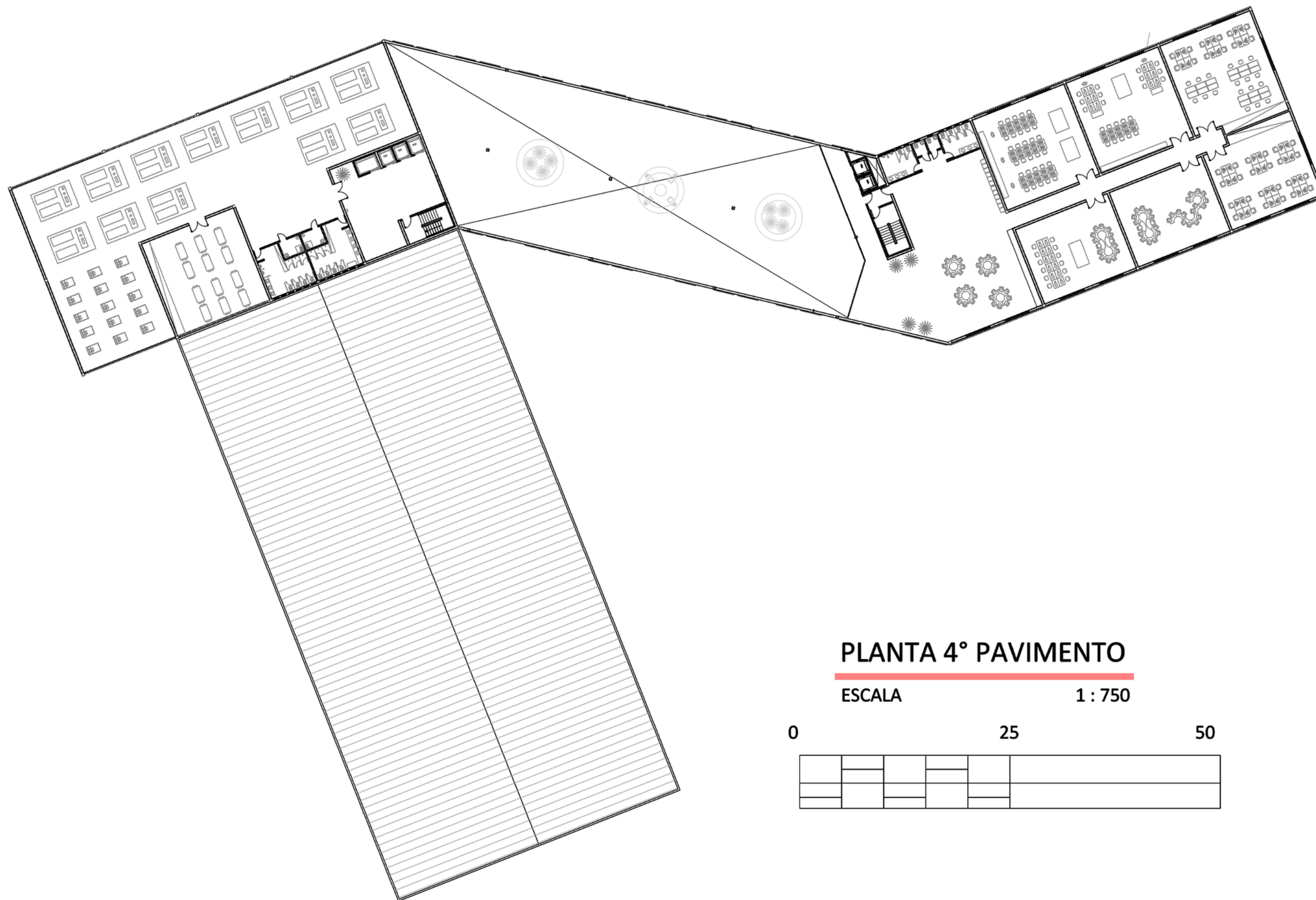




PAVIMENTO 3

- SETOR PRIVADO - SERVIÇOS
- ACESSO PEDESTRES
- CONTROLE DE ACESSO APENAS FUNCIONÁRIOS
- SETOR PÚBLICO CONTROLADO
- ACESSO VEÍCULOS





PLANTA 4º PAVIMENTO

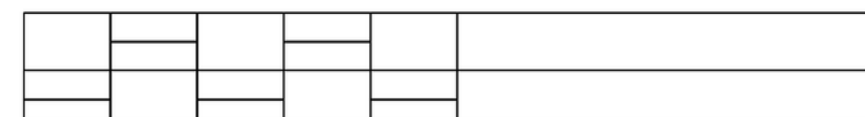
ESCALA

1 : 750

0

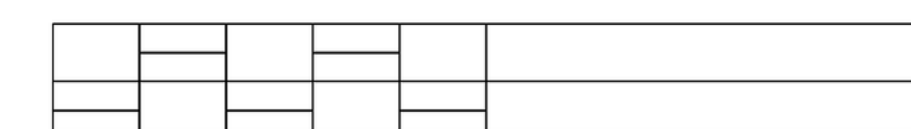
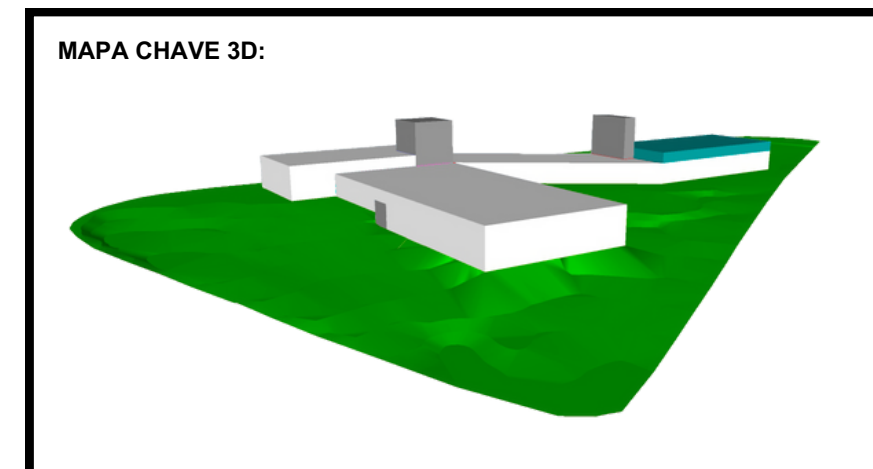
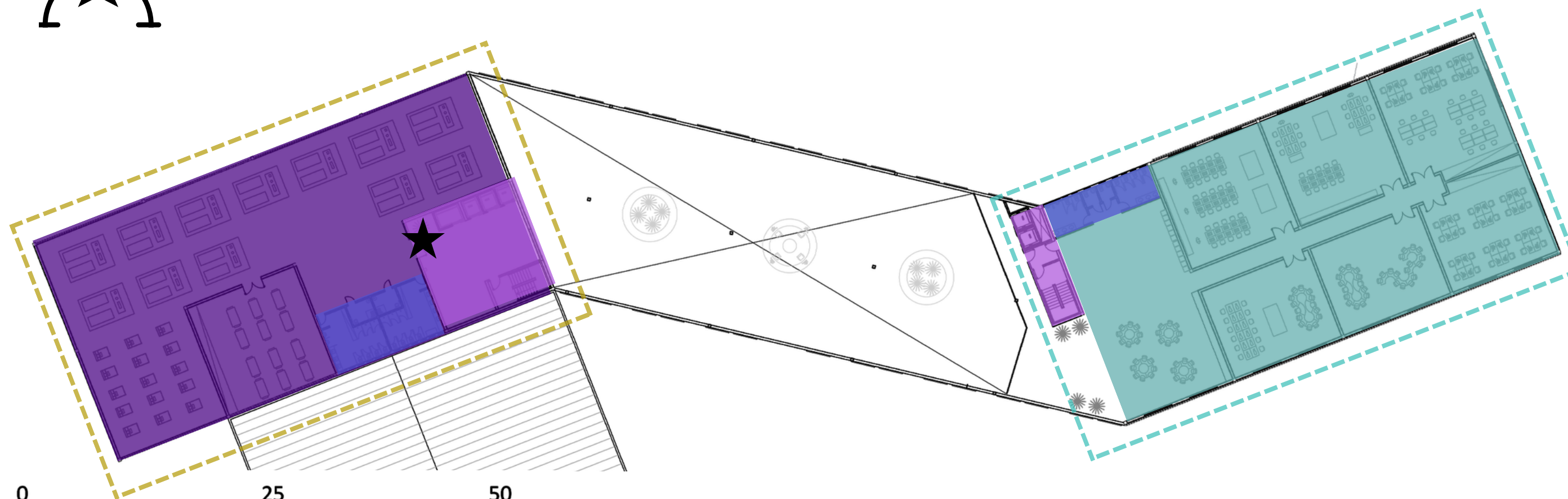
25

50





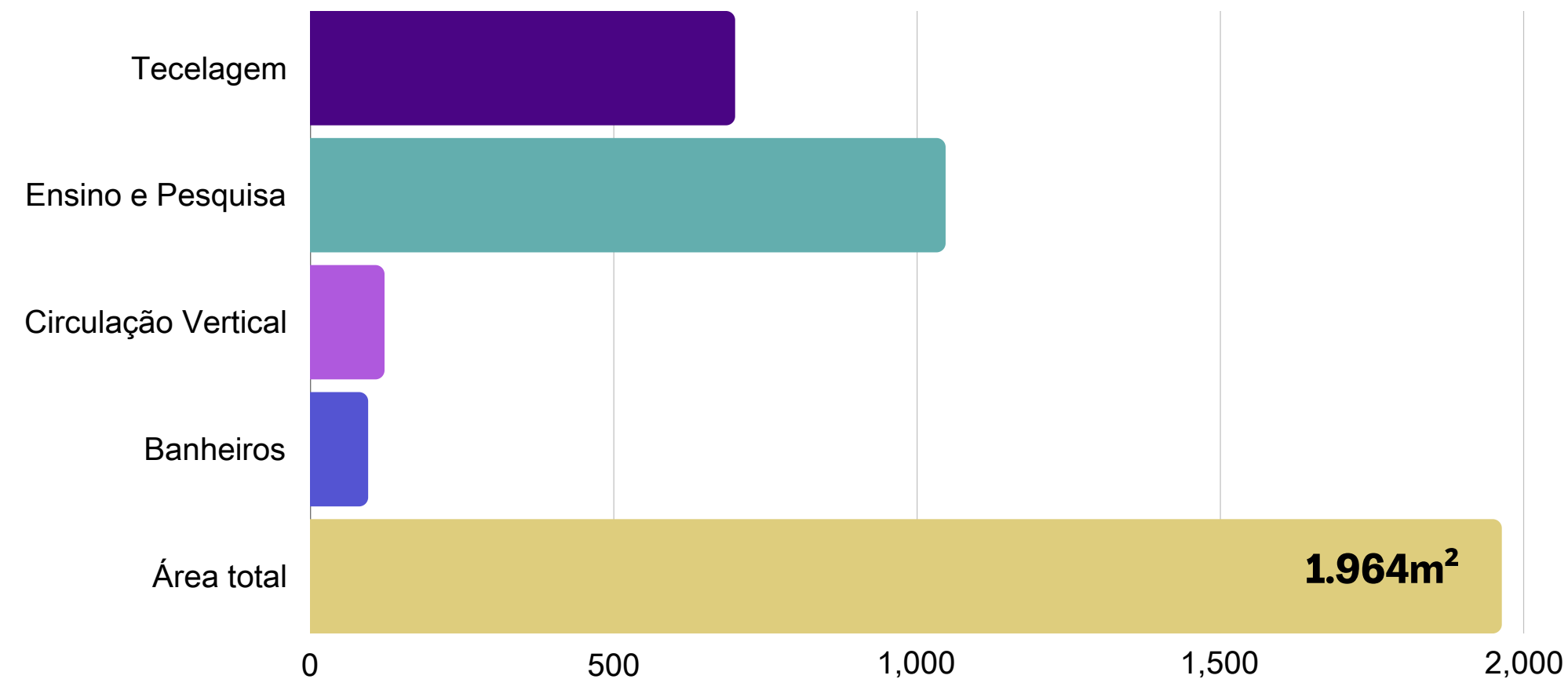
PAVIMENTO 4

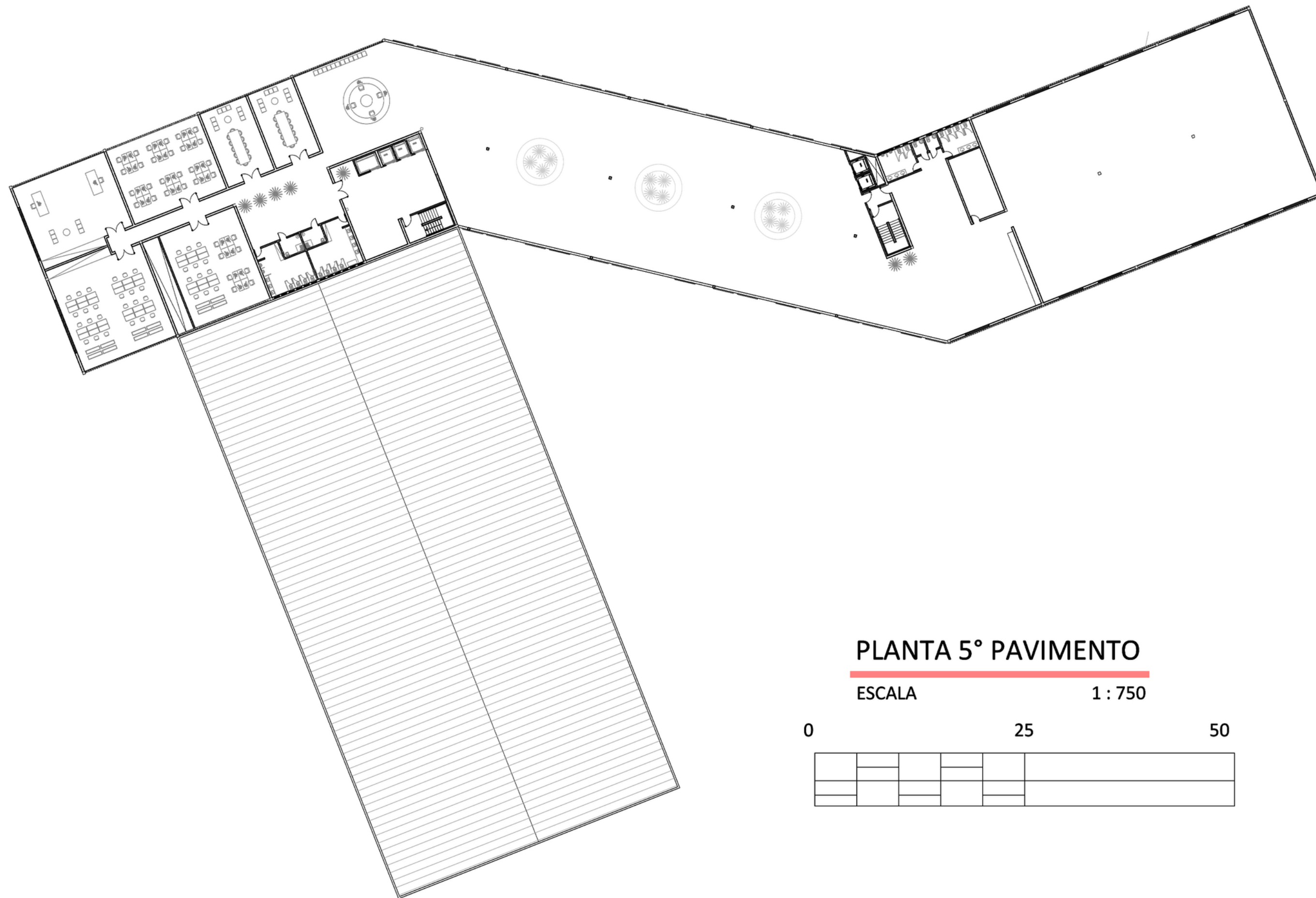


 SETOR PRIVADO - SERVIÇOS

 CONTROLE DE ACESSO
APENAS FUNCIONÁRIOS

 SETOR PÚBLICO
CONTROLADO





PLANTA 5º PAVIMENTO

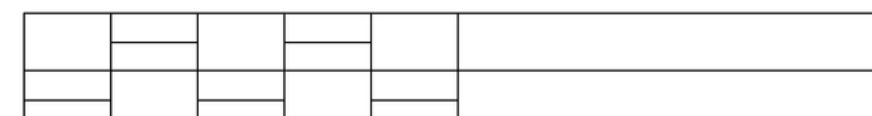
ESCALA

1 : 750

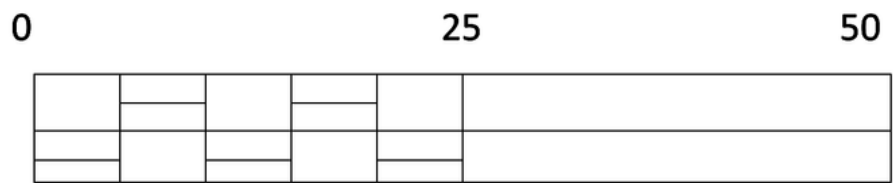
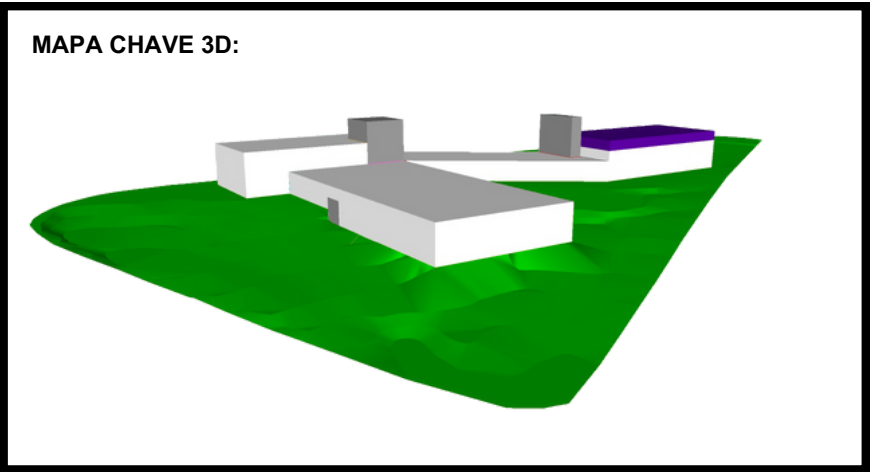
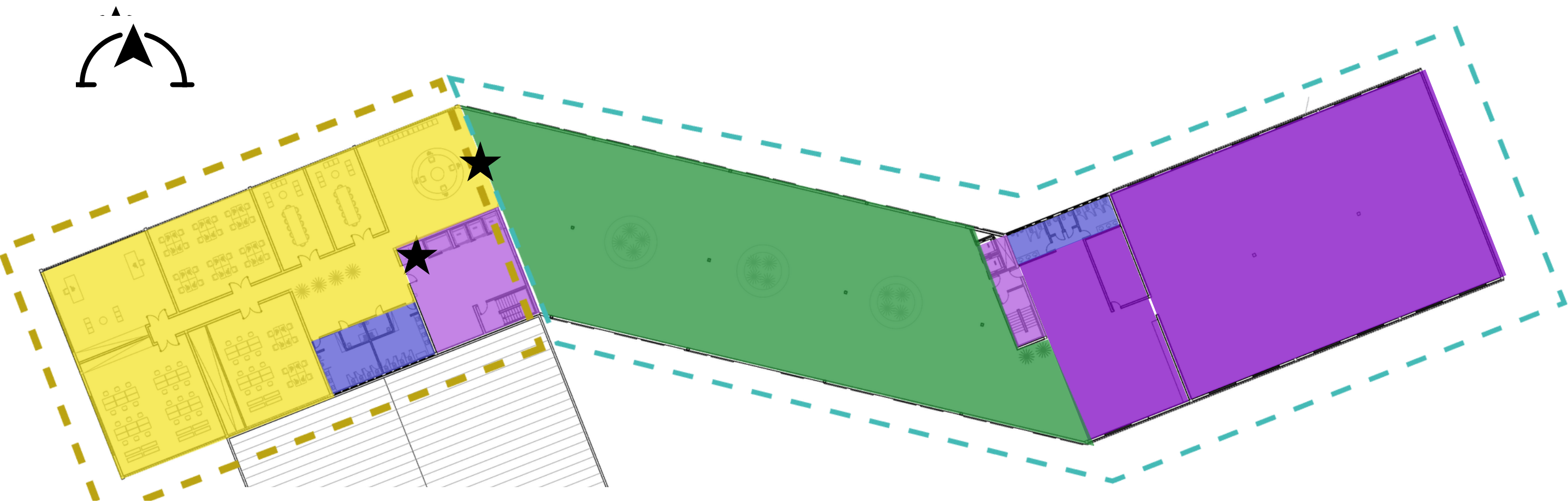
0

25

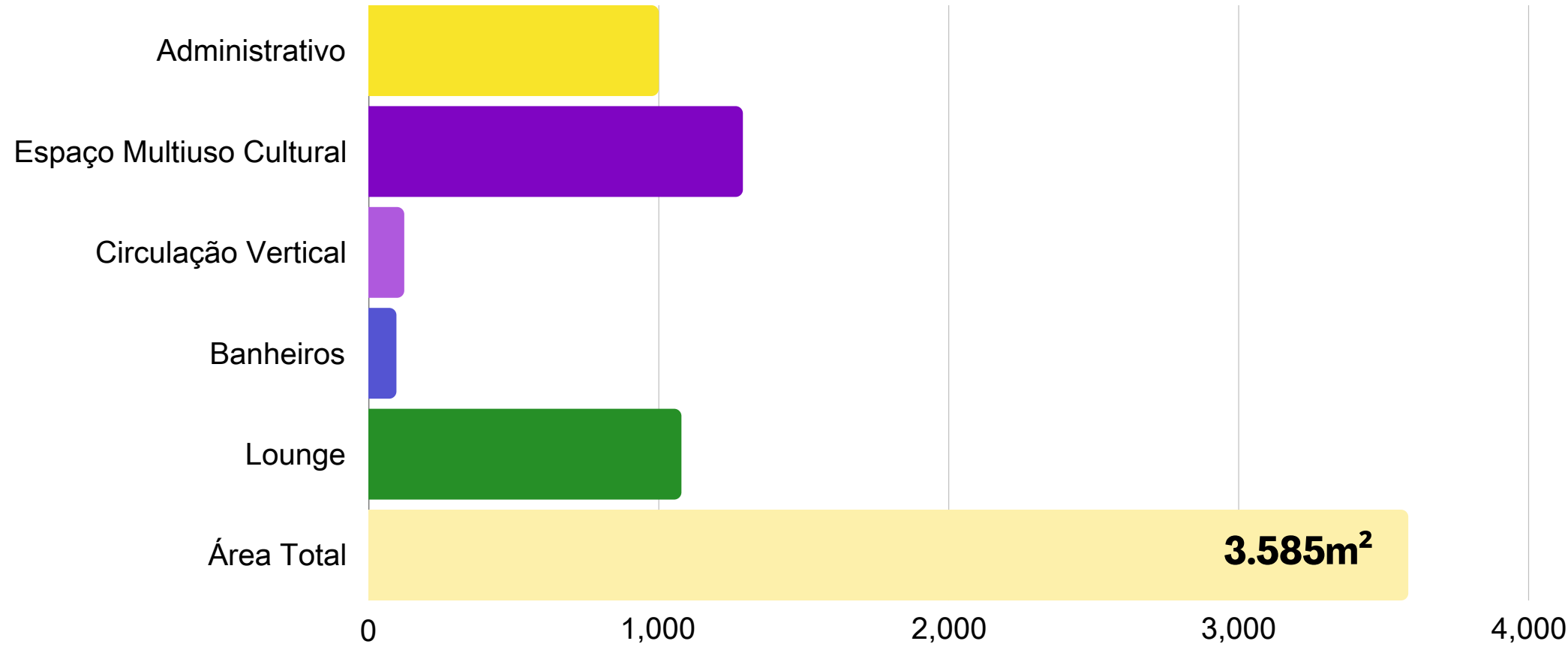
50

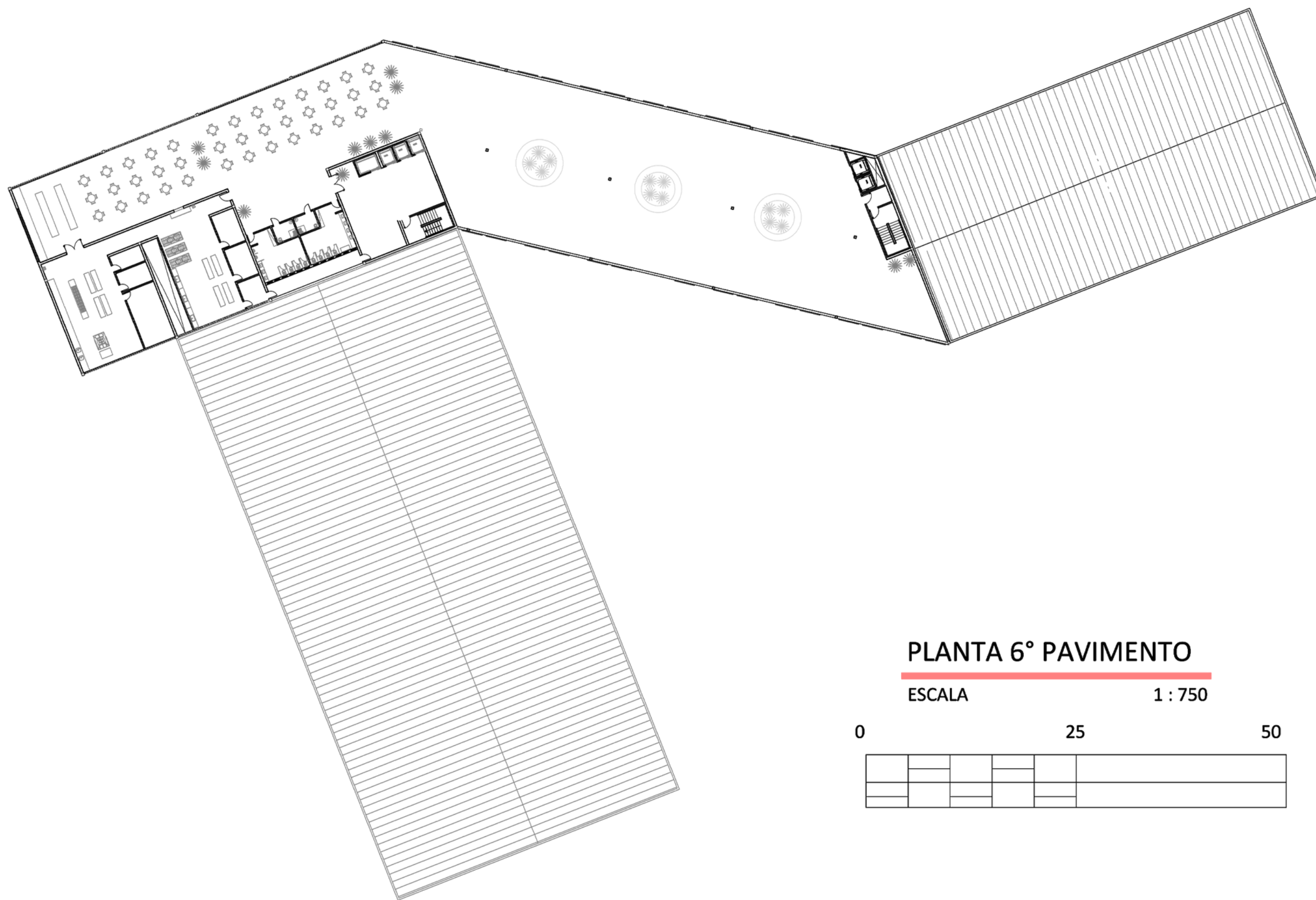


PAVIMENTO 5



-  SETOR PRIVADO - SERVIÇOS
-  CONTROLE DE ACESSO APENAS FUNCIONÁRIOS
-  SETOR PÚBLICO CONTROLADO

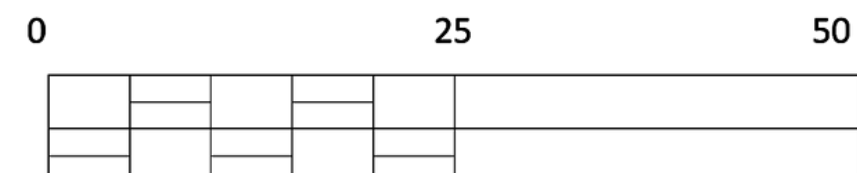




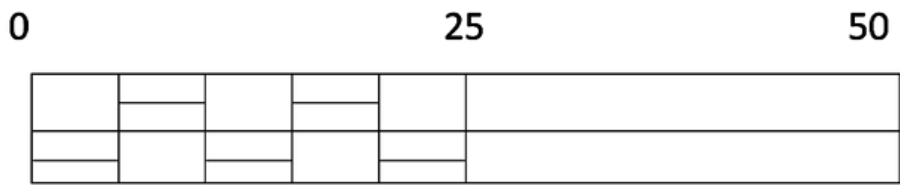
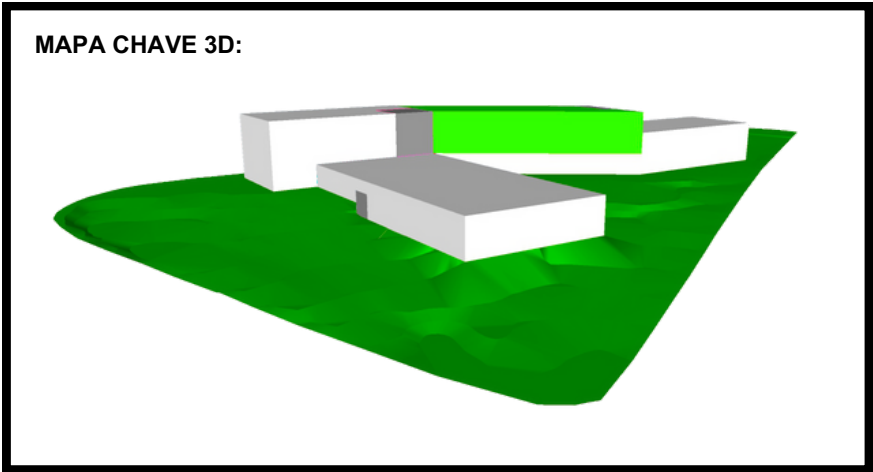
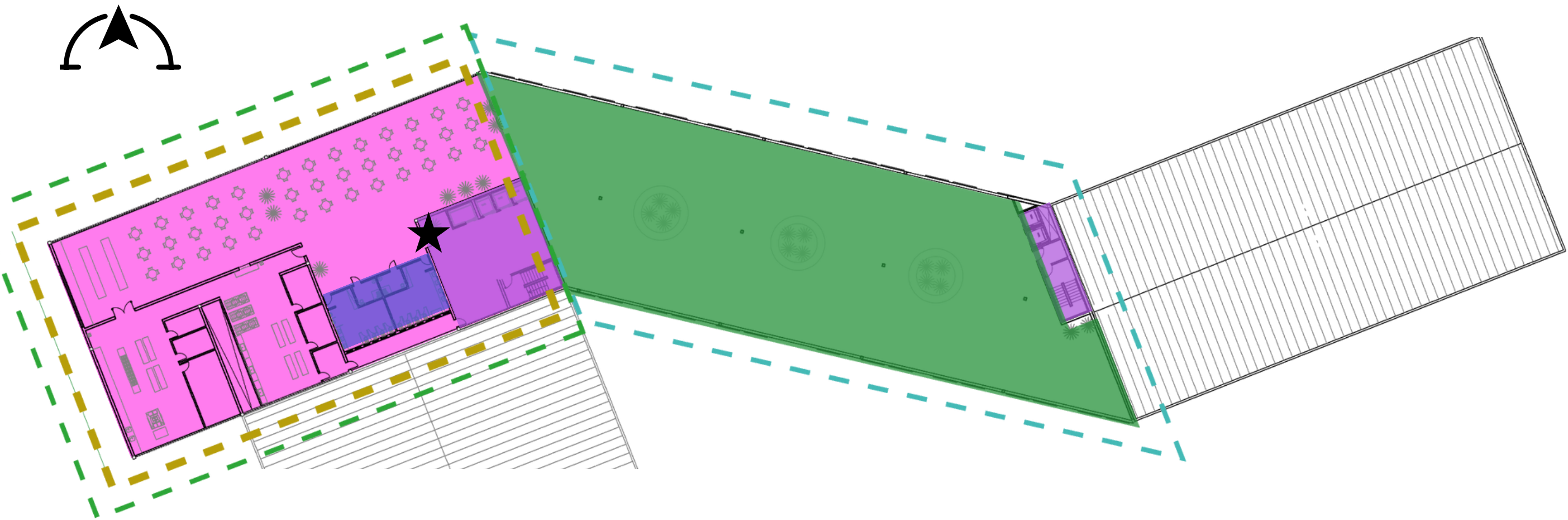
PLANTA 6º PAVIMENTO

ESCALA

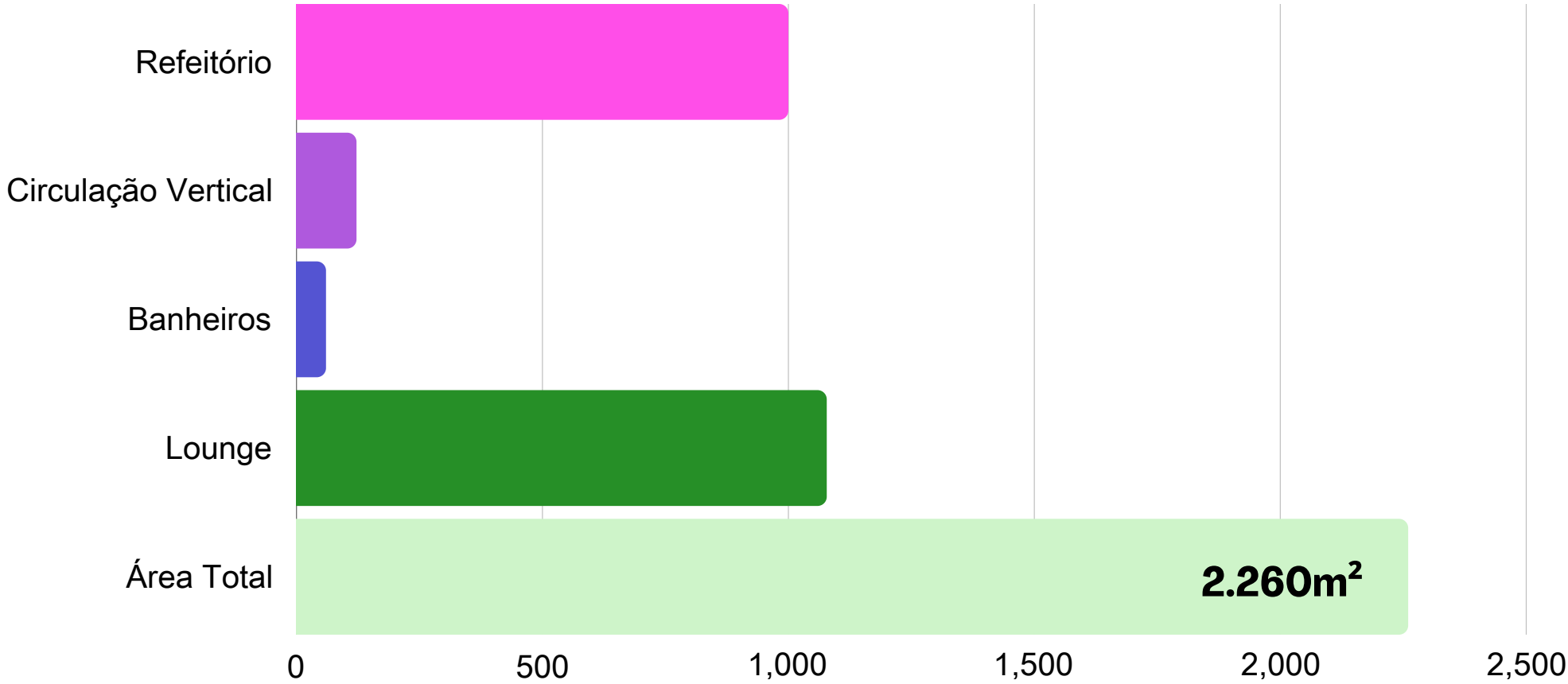
1 : 750



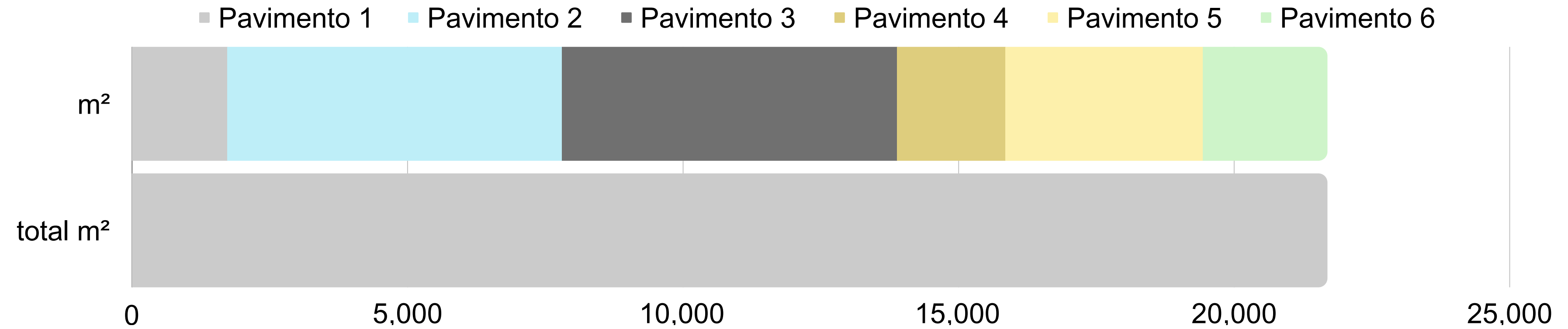
PAVIMENTO 6

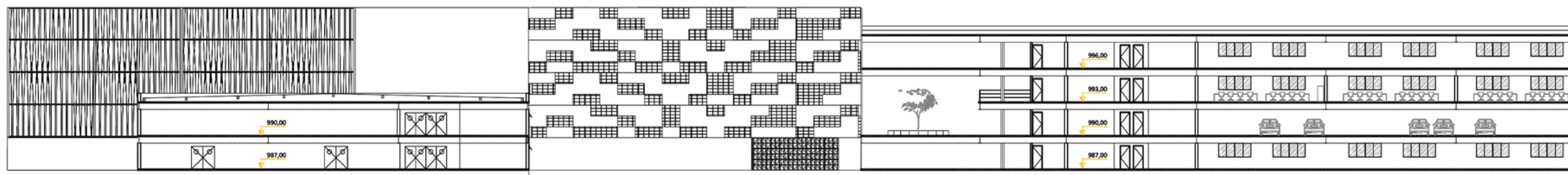
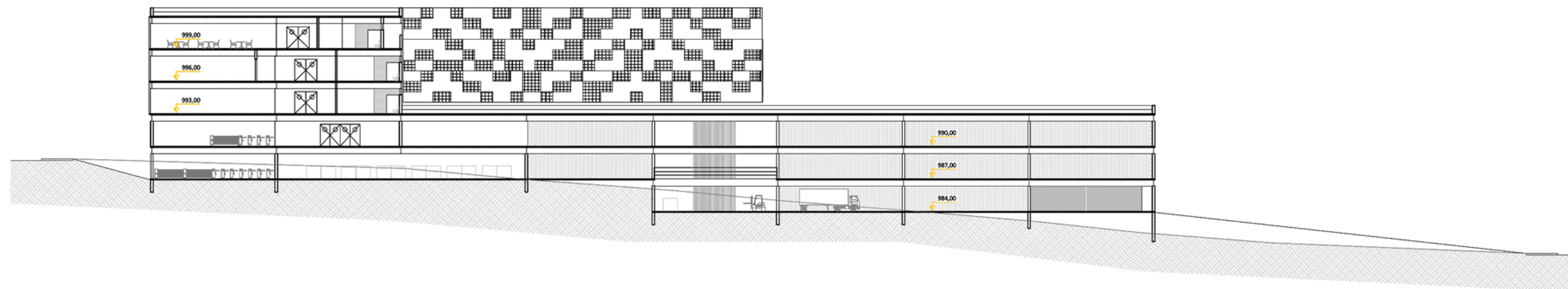


- SETOR PRIVADO - SERVIÇOS
- CONTROLE DE ACESSO APENAS FUNCIONÁRIOS
- SETOR PÚBLICO CONTROLADO
- ESPAÇO COM POSSIBILIDADE DE SE TORNAR PÚBLICO CONTROLADO



RELAÇÃO ÁREA TOTAL CONSTRUÍDA X ÁREA DE CADA PAVIMENTO







TIJOLO ECOLÓGICO



ESTRUTURA METÁLICA



ENERGIA SOLAR



VIDRO COM PELÍCULA PROTETORA



BRISE



FACHADA VERDE



CENTRO DE RECICLAGEM TÊXTEL DE BELO HORIZONTE



CENTRO DE RECICLAGEM TÊXTEL DE BELO HORIZONTE











REUTILIZE, REDUZA, RECICLE!

OBRIGADA.

Bibliografia

Recycling in Textiles escrito pelo autor Dr Youjiang Wang

Projeto Integrado e Construções Sustentáveis do autor Jerry Yudelson

Estrutura de Aço, concreto e Madeira , do autor Yopanan Rebello.

Eficiência Energética, ilustrado por Dutra

<https://piaui.folha.uol.com.br/de-cada-100-toneladas-de-lixo-textil-produzidas-por-ano-no-brasil-apenas-20-sao-recicladas-enquanto-80-sao-descartadas-indevidamente/>

<https://www.europarl.europa.eu/news/pt/headlines/society/20201208STO93327/o-impacto-da-producao-e-dos-residuos-texteis-no-ambiente-infografia>

<https://www.stylourbano.com.br/reciclagem-quimica-de-tecidos-seria-a-solucao-final-para-o-desperdicio-na-moda/>

<https://www.poder360.com.br/brasil/reciclagem-no-brasil-atinge-apenas-21-de-tudo-que-e-coletado/>

<https://www.gove.digital/outras-tematicas/programa-recicla-santos-boas-praticas/>

<http://www.bhumafotopordia.com/2013/11/bairro-das-industrias-estar-la-e.html>

https://prefeitura.pbh.gov.br/sites/default/files/estrutura-de-governo/politica-urbana/2020/e-book_ocupacao_versao-completa.pdf

<https://dtabach.com.br/>

Associação Brasileira da Indústria Têxtil e de Confecção (Abit)

Federação das Indústrias do Estado de São Paulo (Fiesp)

<https://www.reciclasampa.com.br/artigo/saiba-tudo-sobre-a-reciclagem-de-residuos-texteis-no-brasil>

<https://www.archdaily.com.br/br>

<https://www.jffibras.com.br/>

<https://www.renewcell.com/en/>

Obra de Julia Baruque Ramos - Especialista no tema

Maria Concebida Pereira - O Lixo do Luxo
BhMap

Google Maps

Plano Diretor da cidade de Belo Horizonte

Lei de Uso e Ocupação do Solo

fashionrevolution.org